

再降5万，起售价14.99万元起的广汽本田P7能否扭转颓势？

来源：张依湖 发布时间：2025-11-12 15:04:54

广汽本田P7(图片|配置|询价)自今年4月份上市以来，可以说承担了广汽本田在新能源市场突破的重任。但是经过近半年时间以来，广汽本田P7不仅没有达到预期的销量目标，反而一直呈现出低迷的状态。

根据相关数据显示，广汽本田P7在4月份销量达到437辆后，接下来几个月的销量仅仅维持在200辆左右，整体销量总和仍未超过1500辆，不及当前热门纯电车型单月销量的零头。要知道，当时本田P7上市24小时就公布了订单量，达到了5365辆。但是目前来看，当初广汽本田公布的订单量还是有一定水分的。

其实当初广汽本田P7上市，就已经拿出了不小的诚意。要知道，作为广汽本田P7的姊妹车型，东风本田S7要早一步上市，其售价为25.99万和30.99万。不过可能是上市后的销量表现不如意，广汽本田P7上市时果断下调了售价，为19.99万到24.99万。但是最终的表现，依然没有达到预期。

或许迫于持续的销量压力，在10月底广汽本田P7推出了限时优惠活动，限时价降至14.99万起，相比之前的售价降了5万元。如此大的降价幅度，能否有希望让广汽本田P7扭转颓势，目前来看依然是个未知数。



不过目前来看，来到15万元左右的价格区间，广汽本田P7的产品力也有不少能打的方面。比如说它搭载了前双叉臂 + 后五连杆独立悬架，并且配备了宁德时代 90kWh 定制三元锂电池，单电机版 CLTC 续航达 650km。而在车辆的可靠性耐久试验等方面，广汽本田也下了很大的功夫，这些或许是很多造车新势力所无法比拟的。



当然，广汽本田P7也有不少短板，比如说其搭载的8155芯片以及Honda Connect 4.0 系统，相比目前很多造车新势力的车型，在算力和智舱、智驾等领域都有不小的差距。并且如今很多品牌都已经采用了800V平台，但是广汽本田P7在快充速度以及能耗控制方面，同样有较大的提升空间。

而在新能源市场并没有积累良好的口碑的情况下，贸然的进行大幅降价，这种背刺老车主的行为，同样会对其品牌认可度形成一定的影响。而在如今新能源市场竞争加剧的情况下，单单靠降价来想提升销量，已经不是万全之策了。



笔者认为，如今广汽本田P7通过大幅降价的策略，前期或许能够吸引一部分对价格敏感的消费群体，但是毕竟也不是长久之计。广汽本田急需加快新能源产品和平台的更迭速度，补齐平台和智能化等方面的短板，并且拿出有竞争力的价格，通过全面的革新才有可能突出重围。

而你认为此次广汽本田P7售价拉低到14.99万元起，能否迎来热销呢？

（本文由文武车道新媒体工作室原创出品，转载请注明出处：文武车道，本文作者：夏沐，个人观点，仅供参考，部分图文源自网络，如有错误请联系删除。）

HTML版本： [再降5万，起售价14.99万元起的广汽本田P7能否扭转颓势？](#)