

触屏可滑移、配燃油+插混动力可选，全新一代卡罗拉有哪些看点？

来源：梁晓雯 发布时间：2025-11-12 15:06:05

日本移动展即2025东京车展拉开了大幕，不少日本厂商坐镇主场，将旗下众多新车型、新技术都和盘托出。其中，丰田汽车更是在此次车展上向外确认了全系双涡轮增压V8发动机的消息，在许多厂商都加快推出新一代电气系统的情况下，丰田不光有1.5L、2.0L四缸，连V8都会加入新一代内燃机阵容，这样的做法确实引发了不少讨论。不过，对于广大消费者来说，想必最感兴趣的应该还是它的紧凑型家轿车，也就是第十三代卡罗拉(图片|配置|询价)。

这款诞生于上世纪60年代中旬的家轿车，在过去的近60年里共经历了12次换代，全球的累计交付量已经超过了5500万台，其中，中国市场累计销量已超500万台，这还没有包括使用“LEVIN雷凌”名字的广汽版。而如今在东京车展上，我们实际见到的是第十三代卡罗拉概念车（下称卡罗拉）。



从前脸造型上能看到，丰田似乎在尝试着把属于雷克萨斯的元素加入到卡罗拉之中，它尖锐的日行灯在引擎盖的部分确实会让人想到雷克萨斯的“闪电大灯”，而引擎盖上产生的肌肉隆起，又与雷克萨斯LF-ZC这台概念车类似。

同时，更多照明系统以带状形式覆盖了引擎盖下方，通过光带与颗粒的组合形式完成了横向贯穿；而远近光灯则覆盖到了两侧的纵向结构内。至于说前保险杠，大量黑色烤漆材料围绕在了这里，内部带有小尺寸气道结构，并通过阶梯状的立体变化带入了一些运动个性效果。



从侧身来看，概念车用上了不再规则的车窗结构，它不光在前门车窗形成了向下延伸的多边形，更在与车门、车顶的连接过渡中使用了类似无边设计。我觉得前门车窗要进入量产的可能性不高，但它的确会起到减小前侧视野盲区的作用。另外，A柱下的外后视镜为使用了全黑镜盖的小尺寸造型，这里向下所形成的纵向装饰会让我想起领克08 EM-P，看上去还是比较个性的，而它还会用于充电状态的外部显示。但异形的腰线对于一台家轿车来说有些发力过猛的嫌疑，不知道未来的量产版会不会弱化这一点。

至于说车尾，贯穿式光带算是目前量产车里的通用设计了，只是在丰田的选择中，车辆会把它们全部都嵌入到车体面板结构中，通过尽量扁平化的方式来完成了一些创新尝试。不知道各位看到C柱与后尾门的部分会不会有一些熟悉的感觉，阿维塔06的无后舷窗设计就采用了这种带有立体扰流板的全溜背，而丰田的这个版本似乎要协调一些。



我也注意到，在车尾其实产生了不少切割面，像两端的示廓灯就有比较明显的尖锐拐角，甚至就连后保险杠中都有好几处切面设计。这确实能一定程度上增加车辆的视觉光影变化，但还是那个问题，这要是安排在量产车里，会不会有些过于高调了？

至于说座舱，跟我们看到的大量概念车一样，恨不得把座椅搞成悬浮的。在三辐式方向盘的前端，能看到整体悬浮的仪表台，除了中央的全液晶仪表盘外，两端还会以浮台飞翼的造型提供一些固定信息展示与快捷触控操作，包括座椅、空调以及车载多媒体等等都可以在这里进行调整。

需要提到的是，卡罗拉并没有再提供传统的中央触控屏，娱乐显示被集中在了副驾驶一侧的独立悬浮屏上。但需要提供的是，有一部分导航、倒车等影像似乎出现在了副驾驶屏幕中，这其实是一处带滑轨可横向移动的多功能显示屏，这种设计我倒是挺喜欢的，除了实用外，它也能节省一些硬件成本。

目前为止，关于第十三代卡罗拉还没有更多关于动力系统的可靠信息曝光。尤其是在我们看到的这台概念车是一台插混版本的情况下，丰田在此前又披露了关于新一代四缸发动机的信息，这第十三代有没有可能在插电落地的情况下，也提供包括多规格燃油动力在内的能源形式供消费市场选择？就让咱们拭目以待吧。

HTML版本：[触屏可滑移、配燃油+插混动力可选，全新一代卡罗拉有哪些看点？](#)