

三大自研技术加持，埃安i60增程版12.68万元起预售

来源：王蕙云 发布时间：2025-11-12 15:12:11

广汽埃安首款增程+纯电双动力车型埃安i60，新车已正式预售，埃安i60增程版12.68万起。埃安i60增程版的技术如何，实际表现又如何呢？我们今天就一起来了解一下。

外观内饰设计求“稳”

简单过一遍静态部分，有别于埃安“侏罗纪公园”恐龙系列，埃安i60采用了全新的设计语言，更简约干净利索。但在我个人看来，总有似曾相识的感觉，是熟悉元素的重新演绎。



前脸简洁而纯粹，尤其是前大灯组，有没有传祺GS4 MAX那感觉？车身舒展而流畅，尤其是整体造型，有没有埃安霸王龙那感觉？车尾饱满而不臃肿，尤其是贯穿尾灯，有没有埃安S PLUS那感觉？

埃安i60车内设计有别于“霸王龙”，但整体感受还是很“霸王龙”。大面积皮质包覆，档次感不缺。时下主流的“大小屏”组合设计，科技感不缺。至于驾乘空间，霸王龙有多大，埃安i60就有多大。



星源增程技术可圈可点

埃安i60未来走量的版本应该还是增程版，CLTC纯电续航210km，综合续航1240km。3C快充，电量从30%充到80%，只要15分钟。

广汽的增程技术怎么样呢？能行吗？靠谱吗？还记得当年的传祺GA5 REV吗？那就是增程动力，那可是国内首款真正量产的增程车。从量产增程车到现在，已经11年时间了。如果从2010年开始研发算起，就有15年时间了。所以说，广汽的这套“星源增程”，不是凭空而来的。



很多人说，增程动力没有技术含量，只是在纯电车上加个“充电宝”。其实，增程也是有一定的技术含量的。油耗高、动力弱、噪声大和振动明显等亏电问题，把这些增程的“痛点”解决掉，就是各大主机厂技术高低的体现。

增程动力的核心当然是增程器了，要知道，很多主销增程动力的品牌，自己连增程器都做不出来，全靠外采。广汽自研的1.5L增程器，值得一说。首先是能耗，1.5L增程器采用火山型燃烧系统，1L汽油可发电3.73度，WLTC亏电油耗5.5L/100km。

接着是增程器的NVH，它通过降低增程器转速波动、优化电机电磁力和系统匹配，可以实现“无感”运行。当然，这台增程器还有很多创新技术加持，确保亏电状态下，动力输出依然强劲的同时，油耗不高。

高速亏电的情况下，会不会动力受限呢？我不知道，因为没有条件体验，日后有机会再说。但官方资料是这么说的：增程器平台最高持续发电功率85kW，亏电动力不衰减，持续保证高速行驶。

写在最后：

丝滑细腻的电车体验，增程的超长续航，油车的补能效率，这就是增程车的价值所在。虽然埃安i60入局比较晚，但好饭不怕晚。

HTML版本：[三大自研技术加持，埃安i60增程版1268万元起预售](#)