

15万预算也能玩露营！这款“旅行小房车”给我惊喜

来源：余欣勋 发布时间：2025-11-12 15:27:59

不少家庭在选中型 SUV 时，都会陷入同一个困境：要油省？要空间？要智能配置？要长续航？预算又不能太高。似乎总要舍弃点什么。但当捷途山海 L7 PLUS 上市后，情况开始变得有点不一样。它全系搭载插电混动系统，价格却控制在11.99-16.59万元之间。看起来，它像是在试图解决所有家庭选车的痛点——问题是，它真的能做到吗？

新能源时代的汽车设计趋势愈发多元，有的车型极力强调科技与前卫感，但往往牺牲了耐看度。而捷途山海L7 PLUS(图片|配置|询价)的外观则走了一条“稳重+未来感并存”的路线，既有新能源的简洁气质，又保留SUV应有的力量感，这让它更符合家庭用户的审美。山海L7 PLUS的前脸采用了封闭式格栅设计，突出新能源属性。中间是点亮可发光的“JETOUR”品牌LOGO，夜间辨识度极高。格栅两侧布置了C字形LED日间行车灯，与上方贯穿灯带形成整体视觉延伸效果，使车头更显宽阔。

前包围区域通过银色饰条进行装饰，保留了梯形进气口造型，既起到导流作用，也增强了动感。前灯组内部采用了双透镜布局，照明范围广且光线均匀，配合自动远近光调节功能，夜间行车更为安全。整体前脸没有过多花哨设计，却以简洁的线条营造出稳重气场，非常符合家庭SUV的定位。车身侧面是山海L7 PLUS最具“家用美学”的部分。整车线条流畅、腰线平直，从前翼子板一直延伸至尾灯区域，视觉上拉伸了长度感。悬浮式车顶设计搭配黑色A、B、C柱，让整车更显轻盈。

车尾部分延续了前脸的简约风格。贯穿式尾灯是亮点之一，内部灯带层次分明，点亮后辨识度强。上方“JETOUR”字母标识位于中央，视觉重心适中。尾门造型饱满，整体线条圆润，没有多余的切角，显得稳健耐看。



下方配有银色饰板与仿双边四出排气装饰，虽然是新能源车型，但这样的设计增加了运动氛围。值得一提的是，尾门开口较低，装卸大件行李时更加轻松。尾灯与前灯在造型语言上保持呼应，使整车的设计更加完整统一。

如果说外观体现了捷途山海L7 PLUS(逛导购)的“稳重”，那么内饰则展现了它对家庭使用场景的深度思考。打开车门，柔和的米棕配色首先映入眼帘。车内大面积采用软质包覆和仿木纹饰板，触感细腻且视觉温馨，整体氛围更像一间“移动客厅”。

中控台采用T字形布局，层次分明。中间是15.6英寸悬浮式中控大屏，下方为简约的实体按键区，主要控制空调与驾驶模式等常用功能。屏幕可左右偏转10°，支持语音控制旋转角度，这个设计在同级中相当少见。车机系统搭载TourOS3.0智能车机系统，内置AI大模型语音助手。其语音识别速度快、语义理解准确，可实现多轮对话与四音区控制。例如，当后排乘客说“我有点热”时，系统会自动调节后排空调温度，而不会影响前排设置。



功能方面，导航、音乐、天气、影音娱乐、智能家居互联、OTA升级等一应俱全。尤其值得一提的是AI出行规划功能，可根据用户出行习惯和天气状况自动推荐路线和停靠点，例如“推荐一个露营地”或“查找周末亲子游路线”，系统会生成详细计划，真正做到了智能化出行助理。



山海L7 PLUS的车机体验明显偏向家庭用户需求。系统内置儿童模式，可播放故事、动画并自动调节音量与屏幕亮度。AI语音助手反应灵敏，我在体验时几乎无需重复唤醒词即可执行指令，例如“打开天窗”、“导航到加油站”、“播放儿童故事”等，执行速度可媲美主流智能终端。另外，车辆支持双蓝牙设备连接与多媒体分区播放，这意味着前排可以听导航或新闻，后排可播放儿童音乐或电影，互不干扰。

空间，是捷途山海L7 PLUS(用车口碑)的核心竞争力之一。对于一台定位“旅行小房车”的SUV来说，空间不仅仅是参数，更是一种体验。第二排支持前后260mm滑动与靠背角度电动调节，第三排进出通过一键电动折叠完成，使用便利性相当出色。在实际体验中，第二排腿部空间约有两拳，头部空间一拳左右。第三排对于偶尔全家出行或接送亲友来说，第三排的存在非常实用。

座椅采用云朵舒享结构，内部填充厚度达20mm，兼顾柔软与支撑。前排座椅具备加热、通风、按摩、记忆功能，长途行驶时可缓解疲劳。第二排提供加热功能，并配有小桌板，方便儿童乘客使用平板或放置饮品。座椅材质为高品质仿皮，触感细腻且易于清洁。缝线细节精致，靠背支撑到位，长时间乘坐腰背不易酸痛。

这套系统融合了多传感器融合算法，拥有视觉摄像头、毫米波雷达与超声波雷达的协同感知能力，实际体验中在城市与高速路段都能展现出足够的稳定性。高速自适应巡航（ACC）与车道保持辅助（LKA）协作时，车辆能平稳保持车道居中，不会出现频繁左右修正的情况。跟车距离调节逻辑合理，在前车减速时制动柔和，不会让乘客感到点头不适。而AEB主动刹

车系统在低速突发状况下介入也足够及时，对于城市通勤场景中的安全保障意义很大。

更值得一提的是，它配备了“跨层记忆泊车”功能。这项功能并非简单的倒车影像或自动泊车，而是能在多层地库中记录固定路线，自动完成从入口到车位的泊车全过程。对那些生活在社区车位紧张、出入口复杂的用户来说，这项功能的实用性不亚于一次OTA升级带来的体验跃升。

除了硬件层面的安全，山海L7 PLUS在“健康安全”维度也展现了细致考量。其内饰材料通过中汽研5A健康座舱认证，采用低VOC环保材质与无醛水性胶，车内空气质量达到A级标准。新车几乎没有明显气味，长时间乘坐也不会有闷胀感。空调系统内置PM2.5过滤与花粉净化功能，在南方潮湿或北方雾霾天气中都能保持空气清洁。这类配置虽然不显眼，却能真正提升长期使用的舒适度。

动力方面，其中捷途山海L7 PLUS 2025款 121km 七座豪华版，搭载1.5T插混动力，其中1.5T发动机，发动机最大马力156Ps，发动机最大扭矩220N·m，电机最大马力204Ps，匹配1挡DHT变速箱，WLTC综合油耗1.33L/100km，电池容量18.67kWh，纯电续航为121km，综合续航1630km。

在转向与制动调校方面，山海L7 PLUS展现出奇瑞系车型一贯的细腻感。电子助力转向轻盈但不虚，低速好掌控，高速时力度自动增加，回中力矩自然。制动脚感线性，能量回收系统提供两档可调，既能实现高效能量回收，也不会让驾驶者感到拖拽。整体行驶质感稳健、流畅，尤其适合长途巡航。

如果说空间与配置解决了“车内的家感”，动力与底盘则让“旅途”更从容。山海L7 PLUS在驾驶层面的表现，不是那种让人热血的性能型，而是一种“随心可控”的轻松感——你不需要时刻盯着仪表，也不担心油耗和电量，它在绝大多数情况下都能自己找到平衡点。这种智能化调校背后的工程思维，其实正是新能源混动车型成熟度的体现。

最后我们来谈总结。捷途山海L7 PLUS并不是那种以参数赢得掌声的车，而是一款在“实际使用体验”中逐渐让人产生好感的车型。它没有激进的外形，也不靠噱头功能取悦用户，但在每一个日常使用场景中，都展现出细致考量。宽敞空间、灵活座椅、双冰箱、长续航、驾驶、健康座舱——这些看似琐碎的亮点组合在一起，构成了真正意义上的“家用理想车”。

对于那些正在寻找一辆能承担多重角色的家庭SUV的消费者来说，山海L7 PLUS提供的答案相当完整：它可以是通勤工具，也可以是周末露营伙伴；它既能安静地穿梭于城市街巷，也能载着家人奔赴山海。正如它的名字一样——“山海”不仅是一种旅程，更是一种生活态度。而L7 PLUS，正是那台能把这种生活方式具象化的车。#旅行小房车就选山海L7PLUS #捷途山海L7PLUS

HTML版本：[15万预算也能玩露营！这款“旅行小房车”给我惊喜](#)