

10月自主五强出口数据出炉：奇瑞1264万，比亚迪同比暴涨1555

来源：戴静宜 发布时间：2025-11-12 15:29:09

“650万辆！

中国车今年又要卖疯海外。

”朋友圈刚刷到这条，隔壁干汽贸的老王就甩来一句：“别光看数字，现在连巴西小伙都抢比亚迪，提车排队仨月，比iPhone还难等。



”

数字确实烫手。



前十个月495万辆，新能源占四成，纯电车一条腿就踢走32%。

翻译成人话：每三辆开出港口的国产车，就有一辆不烧油。

更离谱的是比亚迪，十个月出口78万辆，同比翻一倍还多，直接把“奇瑞一哥”的宝座踹得吱呀响。



奇瑞也没躺平。

俄罗斯工厂机器都快踩冒烟，产能利用率120%，墨西哥、印尼两座新厂连夜打地基，就是为了不交关税“买路钱”。

另一边，比亚迪干脆自己造船，LNG动力滚装船一艘能吞9000辆车，2026年船队凑够12条，运力破百万，海运公司看了直揉眼：这哪是车企，分明是披着汽车皮的航运巨头。

欧洲那边画风更魔幻。

德国高速上绿牌唐EV(图片|配置|询价)嗖嗖超车，当地车评人吐槽：“安静得像作弊，还比大众ID. 便宜一万欧，怎么打？

”欧盟急得临时加税15%，结果比亚迪、吉利直接匈牙利、西班牙建厂，关税大棒抡空，倒

给当地送去一波就业，政客脸被打得啪啪响。

价格更是水涨船高。

五年前出口均价1.3万美元，如今1.8万，蔚来ET7在欧洲标到6万欧元，老外一边喊贵一边下单，销售笑称：“中国车现在卖的是科技+情绪价值，不是四个轮子两张沙发。

”

有人担心欧美碳关税、新兴市场汇率跳水，会让好日子戛然而止。

可车企早学会“把鸡蛋分篮子”：长城跑去越南首月订单5000辆，长安拉上沙特主权基金盖厂，中东土豪直接参股，人民币、里亚尔双保险，汇率过山车也甩不掉单。

最扎心的是，2026年预测榜单一出，比亚迪剑指120万辆，奇瑞115万辆紧随其后。

老大老二换位，只差一个“继续疯长”的假设。

网友神评：“当年咱们排队买进口车，现在轮到外国人熬夜抢中国牌照，风水转得比涡轮还快。

”

所以，下次再看到港口那排排蹲着的运输车，别只感慨“国货真猛”。

每一辆滚装船里塞着的，不只是铁皮和电池，还有一整套中国供应链、中国工程师的996、中国船队的LNG燃料，甚至中国造船厂的焊花。

出口数字跳动的背后，是整条产业链把地球当棋盘，下了一盘大得吓人的棋。

至于明年会不会突破700万辆？

谁也不敢拍胸脯。

但可以肯定，只要海外小伙还愿意为中国车排队，机器就不会停，船队就不会歇，故事就还有的看。

HTML版本： [10月自主五强出口数据出炉：奇瑞1264万，比亚迪同比暴涨1555](#)