

比亚迪又出爆款？方盒子造型+7座布局，续航超1300km，钛对了？

来源：陈淑琴 发布时间：2025-11-10 18:54:52

在当下竞争激烈的SUV市场，作为方程豹汽车旗下全新中大型SUV——钛7(图片|配置|询价)，9月正式上市后热度挺高。近5米车长与2米车宽打造出硬朗“方盒子”外观，内部更以超3.3米的乘员舱有效长度、70.9%的“得房率”，让“大五座”布局拥有极为宽敞的头部与腿部空间。动力续航表现亮眼，插电混动系统在CLTC标准下纯电续航达200公里，满足日常通勤无压力；满油满电状态下综合续航突破1300公里，彻底打消长途出行顾虑，且支持快速补能，电量从30%充至80%仅需约17.5分钟。配置同样出色，DiLink智能座舱系统融入DeepSeek大模型，搭配多屏联动交互功能，还可连接智能儿童座椅、车载无人机等外部设备，大幅提升用车的便利性与趣味性。凭借硬派造型、宽敞空间、无忧续航与智能座舱生态，这款车在20万级SUV市场形成独特优势，成为追求“悦己宜家”消费者的优质新选择。

先看外观，钛7走的是“方盒子”路线，这种设计在当下SUV里挺受欢迎，既显硬朗又不会太夸张。车身尺寸达到4999×1995×1865mm，轴距2920mm，站在车旁能明显感觉到它的气场，不管是停在小区楼下还是商场停车场，都很有辨识度。



车头设计很有巧思，盖板用下陷弧面和隆起造型搭配，看着饱满又有力量感。前脸的“H型”面板线条清晰，双L形灯带加方形头灯的组合很有特色，既有复古的味道，又带着科技感，白天晚上点亮效果都不错。车身侧面是厢式设计，简洁线条里藏着凹凸曲面，肌

肉感很足，20 英寸轮毂配上前轮四活塞卡钳，运动范儿拉满。车尾的外挂式 “小书包” 绝对是点睛之笔，不仅好看，还能装不少东西，实用性拉满。

最让人惊喜的是，钛 7 把硬派越野元素和城市出行需求融合得很好。它没有传统硬派越野车那种粗狂感，而是通过精细的线条处理和细节打磨，既有力量感又不失精致，开去户外探险不违和，在城市里跑也不会显得突兀。而且还有曜石黑、旭日金、山水绿等七种颜色可选，不管是喜欢沉稳风格还是活泼色调，都能找到合适的。

坐进车内，钛 7 的内饰让人眼前一亮，主打舒适和科技感，和外观的 “方盒子” 造型很搭。双层悬浮仪表台用了 “方圆” 设计，空间感很舒服，提供暮云橙、雪隐灰、日蚀蓝三种内饰颜色，我个人很喜欢暮云橙，看着特别有活力。



中控是分体布局，10.25 英寸仪表屏和 15.6 英寸中控屏分开设置，操作起来很方便，而且车内用了不少软质材料，摸上去手感很好。车机功能很全，导航、蓝牙、手机互联这些常用功能都有，还支持多屏联动，中控屏、仪表盘和 W-HUD 能同步显示信息，开车的时候不用频繁转头，安全又省心。

四幅方向盘是皮质包裹的，握感很扎实，后方的怀挡和辅助拨片设计很巧妙，能节省不少空间，不过刚开始用可能需要适应一下。值得一提的是，车内保留了空调、座椅加热等物理按键，盲操作也没问题，比全触屏方便多了。



细节上的设计也很贴心，前排有 50W 无线充电板，充电速度很快，着急出门的时候放上去一会儿就能补不少电，前后排的充电接口也很充足，一家人出门再也不用担心手机没电。副驾驶内凹仪表台里藏了音乐律动氛围灯，音乐响起来的时候灯光会跟着变化，氛围感直接拉满，开车的时候心情都变好了。

作为中大型 SUV，钛 7 的空间表现绝对是亮点。2920mm 的轴距为车内空间打下了好基础，而且采用 5 座布局，特别贴合家庭使用需求。我身高 182cm，坐在前排调好座椅后，头部还有两拳余量，一点不压抑。后排空间更夸张，头部有三拳，腿部两拳，就算坐三个成年人也不挤。后排靠背还支持 8° 电动调节，还有加热和通风功能，长途坐车也不会觉得累。

座椅是真皮材质的，摸上去柔软，坐起来支撑性也很好，不会像有些车的座椅那样坐久了腰酸背痛。主副驾都支持电动调节、加热和通风，还能选装按摩功能，跑长途的时候开着按摩，疲劳感能减轻不少。副驾的腿托设计很舒服，像“女王座椅”一样，累了的时候把腿托打开，特别放松。

车内的储物空间也很多，光细数下来就有 47 处。前排扶手箱里能放不少东西，还有双杯架和手机位，随手放东西很方便。中控下面的储物格也很大，放包或者杂物都没问题。后备箱常规容积有 970 升，把座椅放倒后能接近 2000 升，我试过一次，装了 18 个 20 寸行李箱和 5 个 22 寸行李箱，居然还能有空位，一家人出门旅行带再多行李都不怕。后备箱里还有小挂钩和电源接口，挂点零碎东西或者给设备充电都很方便，车尾的“小书包”也是额外的储物舱，放些户外装备正好。

动力方面，钛 7 采用插电混动系统，由 1.5T 发动机和前后双电机组成。发动机功率 115kW，扭矩 225N·m，电机总功率 360kW，扭矩 620N·m，搭配 E-CVT 变速箱和电动四驱，零百加速 4.5 秒，极速 190km/h，对于这么大一台 SUV 来说，这个动力表现很出色。

平时开的时候，运动模式下起步特别快，油门一踩就能感觉到明显的推背感，中高速的时候动力也很充沛，超车的时候一点不费劲。电池容量 35.6kWh，CLTC 纯电续航 190km，我平时上下班单程 20 公里左右，充一次电大概能开 3-5 天，完全不用频繁充电。而且支持快充，从 30% 充到 80% 只需要 17.5 分钟，中午吃饭的时候顺便充个电，就能满足下午的出行需求。

油箱有 60L，馈电油耗 4.9L/100km，就算没电了，加一箱油也能开很久，经济性很好。底盘采用前双叉臂 + 后多连杆悬挂，还搭配了云辇 - C 智能阻尼系统，能实时调整悬挂软硬，过减速带或者坑洼路面的时候，颠簸感很小，坐在车里很舒服。方向盘转向很轻盈，而且很精准，转弯的时候不用费很大劲，转弯半径只有 5.67 米，还支持 “豹式掉头” 模式，在小区或者狭窄路段掉头、停车都很灵活，一点不像开这么大一台车。

辅助驾驶方面，钛 7 的硬件配置很扎实，搭载了比亚迪自研的 DiPilot 300 系统和 “天神之眼 B” 方案，有激光雷达、5 颗毫米波雷达、12 颗超声波雷达和 13 个高清摄像头，能全方位感知周围环境，开车的时候更安心。

主动安全功能很全面，有车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警，还有主动刹车功能，能及时规避潜在风险。驾驶辅助功能也很实用，全速自适应巡航在高速上很好用，不用一直踩着油门，能减轻不少疲劳。高速和城市领航功能也很方便，变道和过弯都很流畅，泊车系统更是厉害，支持记忆泊车，官方还承诺 “事故兜底”，就算是新手司机也能轻松停车。

安全配置上，配备了 TSC 高速爆胎辅助稳定系统，遇到极端情况也能保持车辆稳定，全车还有 9 气囊，包括中央气囊，能给车内人员全方位的保护。

目前钛 7 2025 款 190KM 四驱 Ultra 版官方指导价 21.99 万元，还有多项限时优惠（具体详情咨询本地经销商）综合来看，钛 7 在 20 万级 SUV 市场里很有竞争力，外观好看、空间大、动力强、配置丰富，还兼顾了经济性和实用性。不管是日常通勤、家庭出行，还是偶尔去户外探险，它都能满足需求。如果你正在考虑买一台中大型 SUV，不妨去看看钛 7，相信它会给你带来不少惊喜。#钛7(品技术)买得钛对了#科技大空间SUV#

HTML版本: [比亚迪又出爆款？方盒子造型+7座布局，续航超1300km，钛对了？](#)