

腾势N8L实力无短板，主流家庭豪华出行的理想选择

来源：李淑芬 发布时间：2025-11-12 15:47:03

当下主流家庭对于出行品质的需求越来越高，不但车辆的外观要受看，空间要宽敞舒适，科技配置要豪华，安全性能要高，体验也要棒棒哒。10月28日，腾势N8L正式上市。腾势N8L是专为家庭豪华出行打造的大六座安全豪华SUV。其定位为大六座安全豪华SUV，L的含义很广，Luxury代表豪华、Large代表大尺寸、以及Lifestyle代表生活方式，其无短板的产品实力，满足家庭全场景豪华出行需求，深受用户期待和喜爱。本次腾势N8L共推出2款车型（尊荣型和旗舰型），售价区间为29.98-32.98万元，与同级别的车型相比，这个价格优势比较明显。忍不住去探店，下面把探店感受分享给朋友们。

大尺寸、大空间灵活适配全员舒享：该车车长5200mm，宽1999mm，高1820mm，轴距3075mm。这样的车身尺寸为宽敞的空间提供了保障。作为大六座 SUV，空间是家庭用户特别关注的，腾势 N8L 有3075mm 超长轴距奠定良好空间基础，车内净高度 1306mm，整车纵向乘坐空间 2679mm，实用面积 6.11m²，人均超 1m²，每位乘客的舒适乘坐得到了保证。我身高 177cm，调整好主驾坐姿后，头部余量在一拳以上，腿部空间很充裕，长时间驾驶不压抑。第二排同样舒适，第二排是两个独立的行政级座椅，支持电动调节并带有腿托功能。我坐在第二排可以轻松获得两拳多的腿部空间剩余，打开腿托后，能实现近乎半躺的姿势，长途乘坐不容易疲劳。且第二排中间过道宽度适中，乘员可以轻松进出第三排，不需费力挪动座椅。第三排座椅不同于多数六座车仅能用于应急，而腾势 N8L 第三排可满足成年人长时间乘坐的需求。1348mm 横向空间让两位成年人并排坐也不拥挤，座椅宽厚度都不错，而且第三排座椅支持 100mm 独立前后滑移调节，向后调节角度可达 121°，还配备独立空调出风口和三档座椅加热。储物空间也比较丰富，全车共 49 处储物空间，包括杯托、手机槽、副仪表板二层储物区等。遍布车内角落，方便乘客存放随身物品。前排扶手箱容积大，可放水杯、纸巾；第二排座椅两侧储物袋可放手机、也可放平板；第三排座椅旁有储物格和杯架，细节考虑很周全。后备箱常规状态下可容纳不少行李，满足短途出行需求。且后备箱空间可拓展至1128L，包含51L下沉式大储物格，大型行李物品都能轻松放进去。同级罕有的51L下沉式大储物格，能放下48瓶350ml的矿泉水或12瓶500ml的酒。如果全家出游可切满员舒享模式，夫妻二人出行可把前排座椅放倒，秒变星空大床房，全家可躺在床上眺望星空。

内饰设计兼顾豪华感和实用性：内饰方面，仪表台的“三联屏”设计很亮眼，17.3英寸的 2.5K 中控屏和 13.2 英寸的 2.5K 副驾屏，13.2 英寸的 2.5K 仪表屏，信息显示清晰，操作起来也很流畅。50英寸AR-HUD头显示和流媒体内后视镜把丰富的行车信息提供给

用户。开车时不用频繁低头看屏幕，就能掌握信息，既安全又方便。副驾屏还能独立播放视频、听音乐，乘车也能享受到视听盛宴。双辐式方向盘，握感舒适细腻，怀挡式换挡机构，换挡方便。内饰配色上，提供金山棕、云锦米、铂檀灰三种配色方案供用户选择。中央扶手箱内配备容积为11升的车载冰箱，与空调共用压缩机，支持-6摄氏度制冷至50摄氏度制热。夏天可以放饮料，冬天又能保温，全家出行时都能喝到合适温度的饮品。搭配17.3 英寸超清吸顶屏、超大天窗及 20 扬声器帝瓦雷音响，犹如家庭影院，让出行充满乐趣。二排的侧窗遮阳帘和双小桌板，孩子可以写写作业，大人可办公、吃东西，都十分方便。双 50W 手机风冷无线快充，充电速度快，还不会让手机发热。这些细心周到的设计，在日常用车中使用用户的幸福感大大提升了，也体现了腾势 N8L 对家庭用户需求的深刻理解。座椅设计方面，采用2+2+2式的6座布局，主驾座椅提供通风、加热、10点背部按摩、记忆、两档主动侧翼调节，前排座椅的支撑性和功能性都很好，主驾驶座椅还具备主动侧翼支撑功能，支撑性很好。副驾驶座椅则配备了零重力模式，堪称“带娃神器”。



插混动力可油可电经济实惠：动力是一款车的重要因素，在动力方面，腾势N8L属于插混车型，它搭载了2.0T发动机+总功率560kW的三电机组，匹配46.9kWh的刀片电池，零百加速仅需3.9s，加速很快，这个动力表现对于一款大型家庭 SUV 来说，是相当强劲了。日常上下班或周末短距离郊游，可采用纯电模式，纯电模式动力输出安静平顺，没有一点顿挫感，开起来非常轻快。在满员满载的情况下，深踩油门，充沛的动力储备依然能感受到，高速超车时也很从容。该车的续航表现也让人满意，搭配46.99kWh 的电池组，CLTC纯电续航230km，而其CLTC综合续航为1300km。日常上下班或周末短距离郊游，纯电模式就够用，既环保补能又快，一周充一次电基本够用，很节省油费。支持快充，SOC 30%-80%快充仅需19.2分钟，稍作休息，就完成了大部分补能；如果跑长途或长距离自驾游，它的综合续航里程，大部分车友的续航需求都能满足。在底盘方面，腾势 N8L 配备了云辇 - A 悬架系统和魔毯智能悬挂，可进行高低和软硬调节。其底盘采用了前双叉臂+后多连杆独立悬挂的组

合，这使它在过减速带和非铺装路面等复杂路况时，表现得很稳定，而过水坑时，可通过车机调高底盘，这样车辆就能顺利通过小水坑。而后轮双电机独立转向技术效果也不错，能把这台 5.2 米长的 SUV 的转弯半径缩小到 4.58 米，就是在窄路上掉头，特别灵活，基本上一次就过去了。

天神之眼与易三方让驾驶体验更棒：辅助驾驶方面，腾势N8L全系标配天神之眼B辅助驾驶系统，它是司机的好帮手，硬件上搭载5颗毫米波雷达、1颗激光雷达、12颗超声波雷达以及12颗摄像头，周围的情况能清清楚楚被司机看到。与算力为254TOPS的英伟达Orin芯片搭配，能实现高快和城市领航、智能泊车辅助等多项功能，很实用反应也很快。比如跑高速时，能自动跟车、变道，不用一直握着方向盘，踩着油门，减轻了驾驶负担；在市区堵车时，它能自动跟前面的车走，不用频繁踩油门、踩刹车，驾驶更轻松了。该车硬件很全面，系统支持车位到车位功能，包括下车泊入、易三方泊车等多种模式，对新手小白或狭小空间泊车都很实用。实际体验车辆偏离车道时，系统及时提醒并轻微修正方向，使之回归正确轨道；跟车时能根据前车速度调节车速，使之与前车保持安全车距，既便利又有安全保障。泊车对我来说还是不太熟练，于是就试驾体验泊车，看这车泊车功能到底咋样，在狭小车位上，系统快速识别车位，按提示操作后，车辆顺利完成转向、换挡、制动，平稳准确地入位，整个过程很流畅。且系统还提供终身免费智能泊车安全兜底服务，大可放心使用。



外观设计既稳重又透着灵动，家庭气场十足：家用车外观应该贴合家庭审美，初见腾势N8L，就感觉该车的外观设计融合了科技感与豪华感，亲和力十足。它延续了腾势家族的设计风格，但在小细节上特别注重家庭用户的审美。前脸的日间行车灯设计是从繁体字

“門”的灵感而来的，加之能自己开关的进气格栅和分体式头灯，既有科技感，又觉得特别亲切且辨识度很高。当你解锁车的时候，日间行车灯还会有迎宾效果，与车身侧面的迎宾光毯相映成趣，悬架还能自动降低 50 毫米，每次上车都仪式感满满，特别有存在感。车身线条特别简洁大气，车身侧面比例协调，长轴距短前悬设计很优雅，又为车内空间预留了更

多可能。由于车顶是方方正正的，所以车里头部空间就很宽敞，不会觉得憋得慌；腰线是圆润的，有种“稳重又灵活”的感觉，不会让这么大的 SUV 看着笨笨的。同时B 柱、C 柱、D 柱都用了黑色涂装，仿佛在车顶飘着一样，再与 20 英寸或者 21 英寸的轮毂搭配，从侧面看车身特别修长典雅。电动门设计很时髦，汽车开门方式确实符合“非电动，不豪华”的标准。手一伸，车门自动打开，这仪式感直接拉满了。车尾设计简洁利落，贯穿式尾灯与前脸前后呼应，双排气布局带来一丝运动气息。后雨刷是隐藏式的，看着既干净又美观。而且车身还有 6 种颜色可选，其中两种还是双色的，不管你喜欢低调的风格还是亮眼的风格，总有一款适合你。整体来看，腾势 N8L 外观虽无复杂设计，却更显低调奢华，日常通勤或全家出游开在路上很有面子。

安全配置是家庭 SUV 的核心要素，腾势 N8L 在这方面的表现可谓“安全豪华”。在车身结构和安全配置上都做了不少优化。它采用笼式车身，关键区域使用 2000MPa 的热成型钢，加之搭载了插混 CTB 技术，能让正侧面碰撞侵入降低，正面碰撞侵入量降低 22%，侧面碰撞侵入量降低 36%。A 柱是 4 层高强度，且高刚性 CBS 腔体填充，这让车身刚性大幅度提升，单边车顶承压可达 14.3 吨，一旦发生翻滚事故，也能很有效地保护车内乘员。全车配备了 9 个安全气囊，覆盖了前后排乘客的关键部位，一旦碰撞发生气囊就会迅速弹出，减缓碰撞力，形成全方位的保护。主动安全配置也很到位，该车搭载的天神之眼 B - 辅助驾驶激光版（DiPilot 300），采用一段式端到端大模型，配备 5R12V1L 的硬件配置，包括高清摄像头、高精度激光雷达、超声波雷达和毫米波雷达，感知能力特别强。该车的安全性能绝对不马虎，难怪有人称腾势 N8L 是“移动安全堡垒”。

写在后面：综上所述腾势N8L外观设计很有科技感和豪华感，内饰豪华精致，空间宽敞舒适适合各种场景，动力输出强劲，续航里程长，辅助配置很丰富，驾驶体验非常棒，安全性能可圈可点，确实是大六座安全豪华SUV，是专为家庭豪华打造，满分大六座SUV。如果你也正想入手一款30万左右的大六座SUV，那么腾势N8L值得关注试驾。



HTML版本： 腾势N8L实力无短板，主流家庭豪华出行的理想选择