

10万级七座SUV，轴距2820mm，配CDC电磁悬架，捷途X70L

来源：滕东育 发布时间：2025-11-12 15:49:57

作为一个三孩家庭的“车夫”，这两年我对七座SUV的需求越来越迫切——既要装下全家老小，又得兼顾舒适和智能，预算还卡在10-15万区间。之前看了不少车型，要么第三排像“小板凳”，要么配置寒酸，直到最近试驾了捷途X70L(图片|配置|询价)，尤其是它那套豪车常见的CDC电磁悬架，让我对这个价位的家用车有了新期待。接下来结合一周的真实用车经历，跟大家聊聊这款车到底值不值得选。

外观：不浮夸但够体面，家用车就该这样

第一次在4S店见到捷途X70L(读测评)，第一感觉是“稳”——没有花里胡哨的设计，却很符合家庭用户的审美。它延续了家族“昆仑”设计语言，前脸的多边形星芒格栅很有辨识度，搭配熏黑的“JETOUR”徽标，比同价位的很多车型更显精致。“Y”字形矩阵LED大灯是个亮点，里面藏着8颗光源，我特意在雨天晚上试了试，照明范围很广，路面上的小坑洼都能看得清清楚楚，比我之前开的老车安全多了。

车身侧面的设计很协调，4810mm的车长搭配1930mm的宽度，看着比同级别的哈弗H6更显大气。贯穿式日行灯延伸到翼子板，再加上同色轮眉，消除了传统SUV的“粗犷感”，平时开去接客户或者送孩子上学，都不会觉得掉价。20英寸的星刃轮毂很有质感，不过要注意，这个尺寸的轮毂在低配车型上没有，想买的朋友得留意配置表。另外，我试驾的“极光蓝”漆面据说抗刮性提升了30%，有次不小心蹭到路边的灌木，下车一看居然没留下划痕，这点还挺惊喜。



车尾的设计中规中矩，但细节很实在。贯穿式熏黑尾灯夜间点亮后辨识度很高，双边真排气布局比那些“假排气”看着舒服多了，后保险杠上的3mm防刮护板也很实用，偶尔蹭到路沿石不用心疼。不过有个小遗憾，车尾的反光条位置有点低，晚上如果后面是小型车，可能不容易被注意到，建议厂家后续调整一下位置。

空间：2820mm轴距打底，三孩家庭也能坐得舒服

对七座SUV来说，空间绝对是“命门”，捷途X70L(用车口碑)的2820mm轴距没让人失望。我试驾的是七座版本，采用2+3+2布局，先说说日常用得最多的前两排。主驾座椅支持12向电动调节，还带4向腰托，我175cm的身高调整好坐姿后，头部还有一拳半空间，连续开3小时高速，腰也不会觉得酸——之前开朋友的某款七座车，开1小时就想停车休息，对比很明显。北方的朋友肯定会喜欢主驾的加热功能，冬天上车再也不用忍受“冻屁股”的尴尬，加热速度也挺快，大概1分钟就能感觉到暖意。



第二排的空间是全家最满意的地方。我老婆带着两个小的坐在第二排，腿部能有两拳多富余，中间地板是纯平的，大女儿坐在中间不用蜷腿，比很多中间有凸起的车型舒服太多。131° 电动调节的靠背很实用，我妈坐久了就会调成半躺姿势，说比家里的沙发还舒服；中间的小桌板承重30kg，孩子放书包、老人放茶杯都很方便，不用像以前那样把东西堆在腿上。值得一提的是，第二排有电动翻折按钮，按一下就能自动调整座椅位置，老人孩子自己也能轻松进出第三排，不用我每次都下车帮忙搬座椅，这点对独自带娃的家长太友好了。

最让人意外的是第三排，之前我试过多款七座SUV，第三排基本只能应急，成年人坐进去膝盖都顶到前排了。但捷途X70L的第三排，我172cm的身高坐进去，腿部还有三指空隙，靠背还能电动调节角度，短途坐1-2小时完全没问题。有次带爸妈和三个孩子出门，我弟坐第三排，全程1小时路程，下来没说挤，就是长时间坐的话，腿部支撑确实不如前两排，更适合孩子或短途乘坐。

储物空间的灵活性也很出色，“32变电七座”的设计名不虚传。平时上下班用，放倒第三排，后备箱能轻松装下我的公文包和孩子的书包；周末带全家去露营，放倒第三排后，帐篷、烤炉、两个大行李箱都能塞进去，还能留出让孩子放玩具的空间。有次搬家，把第二、三排全放平，居然塞下了一个小衣柜和几个纸箱，容积达到1708L，比我想象中能装。车内的43处储物格也很贴心，门板上的雨伞槽带排水孔，再也不用担心雨伞滴水弄湿内饰；中控台下的储物盒能放下6.7英寸的手机，还带无线充电，细节做得很到位。



智能座舱：骁龙8155芯片加持，全家都能轻松上手

对家庭用户来说，智能配置不是“噱头”，而是能实实在在提升用车体验的东西。捷途X70L全系标配的高通骁龙8155芯片，我必须重点夸一夸——操作流畅度完全不输我的智能手机，切换界面、打开导航基本没有延迟，之前试的某款竞品用的是普通芯片，打开个音乐APP都要等几秒，对比太明显了。

15.6英寸的中控屏支持左右10°偏转，这个设计很实用。主驾操作时偏转10°，能有效规避阳光反光，看得更清楚；副驾想看视频时，再偏转过去，不用凑到主驾这边。大屏下方保留的“五岳”物理按键是个亮点，空调、风量这些常用功能，不用在屏幕上点好几下，随手就能摸到，开车时盲操作也很安全，比全触控设计更贴心。

车机系统融合的豆包AI大模型，简直是“带娃神器”。有次我开车接孩子，说一句“我要接孩子”，车机自动导航去学校，还把空调调到24℃，同时升起后排摄像头，让我能看到孩子有没有系好安全带；副驾座椅也会自动前移，留出过道方便孩子上车，这种场景化功能太懂家长了。我家老人不太会用智能设备，说一句“打开空调”“导航回家”，车机都能精准识别，不用我分心帮忙操作，安全感满满。

实用配置也很丰富。前排的50W无线快充太方便了，早上出门手机没电，开车到公司半小时就能充大半电，比我之前的15W慢充快太多。12扬声器的伯牙之音音响效果不错，放孩子喜欢的儿歌时，音质清晰，没有杂音；双层隔音全景天窗透光性好，周末带孩子看星星，打开天窗特别有氛围，而且隔音效果不错，关上后基本听不到风噪。

车内的健康配置也很贴心。0甲醛皮革和CN95级空气滤芯，让我很放心——夏天开空调时，车内没有刺鼻的异味，我家小儿子有鼻炎，坐这台车也没出现过打喷嚏的情况，之前坐有些新车，孩子总会觉得不舒服。26处隔音材料的效果也很明显，中低速行驶时，车内很安静，孩子在后排睡觉不会被吵醒；不过高速上超过110km/h后，风噪和胎噪会稍微明显一些，但不影响正常交流，在同价位车型里算不错的表现。

动力：1.5T够通勤，2.0T更适合长途

捷途X70L提供1.5T和2.0T两种动力选择，我分别试驾了这两个版本，给大家说说真实感受。1.5T车型匹配7挡双离合变速箱，最大功率135kW，峰值扭矩290N·m，日常通勤完全够用。市区起步很轻快，堵车时跟车也顺畅，没有明显的顿挫感；WLTC综合油耗7.41L/100km，我实测市区开大概8个油左右，对普通家庭来说，经济性不错。

2.0T车型搭载的奇瑞鲲鹏发动机更让人惊喜，最大功率187kW，峰值扭矩390N·m，搭配自研的8AT变速箱，动力储备很充足。平时市区开用标准模式，加速平顺，3档跳4档、8档跳7档的顿挫感很轻微，几乎感觉不到；高速上深踩油门，变速箱降挡很快，超车时很有信心，运动模式下推背感明显，开起来很过瘾。有次带全家去郊外，走盘山路时，满载状态下爬坡也很轻松，不会出现动力不足的情况，比我之前开的1.5L自吸车强太多。

最难得的是两款发动机都能加92号汽油，不用像有些车型那样必须加95号，每次加油都能省点钱，长期下来也是一笔不小的开支。满油状态下续航能达到800km，周末带全家去周边城市玩，不用频繁找加油站，这点很省心。不过2.0T车型也有个小问题，冷车启动时发动机噪音稍大，大概半分钟后就恢复正常，不影响日常使用；另外低速跟车时，偶尔会有轻微的闯动，虽然不明显，但确实存在，希望厂家后续能通过调校改善。

安全与操控：CDC悬架是惊喜，安全配置够实在

家庭用车，安全永远是第一位的，捷途X70L在这方面做得比较到位。车身采用“磐石结构”，高强度钢占比高达86%，其中21%是热成型钢，关键部位用的是1500MPa潜艇级超高强度钢，车身扭转刚度达到23500N·m/deg，这个数据比很多同级别车型都高。四门配备的热成型防撞钢板，在侧面碰撞时能有效分散能量，降低座舱侵入风险，给家人多一份保护。

安全配置也很丰富，全系标配自适应巡航、车道居中、自动紧急制动等L2级辅助功能，高配车型还升级到L2.5级。我在高速上试了试自适应巡航，跟车距离控制得很合理，前车减速时会自动刹车，前车加速时也会跟着提速，不用一直踩着油门，长途驾驶轻松多了；车道偏离预警很灵敏，只要车轮压到实线，就会有声光提醒，还会轻微修正方向，防止分心导致危险。360度全景影像对新手很友好，停车时能看清周围的障碍物，不用担心刮蹭，我老婆现在也敢开这台车去商场停车了。

最让我惊喜的是它的CDC电磁悬架，这个配置在15万级车型里太少见了，同级的很多车型都没有。这套悬架配备了5颗姿态传感器和4个智能电磁阀，响应速度只有10ms，能每秒100次调节阻尼，还支持舒适、标准、运动三种模式切换。平时开用舒适模式，过减速带时震动被过滤得很彻底，车里几乎没什么颠簸，孩子在后排喝牛奶也不会撒出来；周末去山路上试了试运动模式，悬架变得紧致，60km/h紧急变道时侧倾角只有3.2°，车身很稳，完全不像这么大的SUV。不过在极端工况下，比如快速过连续减速带，车身还是会有轻微的纵向回弹，但这在15万级车型里已经算是很出色的表现了。

转向手感很轻盈，我老婆开着也不费劲，精准度也不错，市区掉头、停车都很灵活。刹车踏板调校得很线性，初段不软不硬，踩多少有多少，新手也容易掌控。底盘整体很扎实，高速开120km/h时不飘，过弯时侧倾控制得很好，给人很安心的感觉。

对比竞品：性价比突出，但也有提升空间

为了更客观，我特意找朋友借了两款热门竞品——哈弗H6和长安CS75 PLUS来对比。空间方面，捷途X70L的2820mm轴距比哈弗H6的2680mm和长安CS75 PLUS的2710mm都长不少，七座版本更是另外两款车没有的，多孩家庭或者经常带老人出行的话，捷途X70L的实用性明显更强。

配置上，同样12万预算，捷途X70L能选七座，还标配骁龙8155芯片和L2级辅助驾驶，而哈弗H6和长安CS75 PLUS不仅只有五座，芯片也只是常规型号，车机流畅度和智能功能都差一些。2.0T车型的CDC电磁悬架更是捷途X70L的独家优势，另外两款车都是普通悬架，滤震和操控表现都稍逊一筹。

价格方面，捷途X70L叠加超级置换补贴后，起售价只要9.99万，比哈弗H6的11.59万和长安CS75 PLUS的11.79万都低，还提供3年7万免息金融方案（详情咨询当地经销商）、5

年10次基础保养和首任车主整车终身质保，这些权益对家庭用户来说很有吸引力，能大幅降低后期用车成本（详情咨询当地经销商）。不过哈弗H6和长安CS75 PLUS的品牌知名度更高，终端优惠也更大，对品牌有执念的用户可能会更倾向于这两款车。

当然，捷途X70L也有需要提升的地方。比如低配车型没有主动刹车功能，希望厂家能在后续改款时放下这个配置；高速上的风噪胎噪虽然不算大，但如果能再优化一下，体验会更好；中控台下方用了硬塑料，虽然在同价位里很常见，但如果能换成软质材料，质感会更上一层楼。

总结：谁该选捷途X70L？

经过一周的深度体验，捷途X70L给我的感觉是“懂家用”——2820mm轴距带来的宽敞空间、同级罕见的CDC电磁悬架、流畅的智能车机，这些配置都精准踩中了家庭用户的痛点。9.99万的起售价和丰富的购车权益，又让它在性价比上很有竞争力。

如果你是多孩家庭，或者经常需要带老人出行，对空间和舒适性要求高，同时又看重配置和性价比，捷途X70L绝对值得重点考虑。但如果只是日常通勤，对七座没有需求，更看重品牌知名度，那么哈弗H6或长安CS75 PLUS可能更适合你。

总的来说，捷途X70L用越级的空间、配置和操控，打破了“低价低质”的刻板印象，为10-15万级七座SUV市场带来了一个优质选择。对务实的家庭用户来说，这款车确实很值得一试。

HTML版本： [10万级七座SUV](#)，[轴距2820mm](#)，[配CDC电磁悬架](#)，[捷途X70L](#)