

新国标即将落地，续航与购置税的“倒计时赛跑”来了？

来源：郭贤仁 发布时间：2025-11-10 18:55:53

9月份的续航榜如期而至，首先还是声明一下，这个跟《LAB测试》前段时间的51车续航实测榜单不同。

我们选取的都是官方给的续航数据，按照纯电和增程/混动、SUV、轿车、MPV、小型车分类；



每个车型选取续航最长的那个版本，同时尽量选择当下热门或即将上市的新车；
给想买车又在意续航的读者另一个参考的维度。

众所周知，从明年起，新能源汽车要想享受购置税“减半征收”的政策，必须满足“纯电续航不低于100公里”的新标准。

但现实是，目前不少10万元级的插混、增程车型在入门版本上，纯电续航仍未达到这一门槛，因此将无法享受减免政策，需全额缴纳购置税。

也正因如此，比亚迪在10月对秦L、宋Pro、汉等DM-i车型进行了改款。

像秦L、宋Pro等入门级车型，比亚迪砍掉了他们的天神之眼 C辅助驾驶，转而加大电池容量并优化能耗，使其纯电续航突破100公里，满足新国标要求。同时，高配车型的续航表现也同步提升。

预计接下来，这个价格区间的其他品牌也会抓紧这段“政策窗口期”，陆续完成技术升级与续航补强。

以下是10月最新的榜单：

热门插混、增程SUV纯电续航榜

热门插混、增程轿车纯电续航榜

热门纯电轿车续航榜

热门纯电SUV续航榜

热门纯电MPV续航榜

热门纯电小型车续航榜

写在最后

在10月末东京车展的媒体沟通会上，比亚迪集团品牌及公关处总经理李云飞再次谈到了电池技术路线这一话题。

对于近期三元锂电池的安全事故，他坦言：“安全问题没有赢家。”因此，比亚迪依然坚持在主力车型上采用磷酸铁锂路线。

随着新国标实施在即、续航门槛提高、市场竞争白热化，我们也不妨问问大家更看好谁的未来？是主打安全与寿命的磷酸铁锂，还是能量密度更高、潜力更大的三元锂？

欢迎在评论里一起交流！

HTML版本：[新国标即将落地，续航与购置税的“倒计时赛跑”来了？](#)