

连续两月销量破万，这台10万级纯电家轿值不值得考虑？

来源：黄信春 发布时间：2025-11-12 15:53:00

选一台10万元左右的纯电轿车，其实比想象中更难。预算卡在这个区间，车要颜值、要续航、要智能配置、还得开着不掉价，可真正能做到“四平八稳”的车型却寥寥无几。你翻销量榜单会发现——这个价位的车，要么是满街跑的网约车脸，要么配置寒酸、内饰一股廉价感。就在朋友准备“将就”选车的时候，零跑B01(图片|配置|询价)出现在榜单上——这台车自上市后八、九月连续两月销量破万，一举冲进10万级新势力紧凑型纯电轿车前列。对于一款刚上市不久的新车来说，这样的成绩不只是热度，更像是一种信号：它确实戳中了年轻消费者真正的需求。

零跑B01(看资讯)在外观设计上延续了品牌一贯的简洁科技风格，与此前的C01有一定的家族化延伸，但整体比例更紧凑，线条更利落。整车采用了封闭式前脸设计，中间以光带贯穿LOGO，配合细长的大灯组，呈现出较高的视觉宽度。灯组内部采用矩阵式LED光源，点亮后层次感明显，同时支持智能远近光切换。前保险杠下方的黑色饰板与两侧空气导流槽造型相呼应，既增加了运动气息，也改善了一定的空气动力性能。



车侧造型是B01最具辨识度的部分。车身线条流畅，从前翼子板一直延伸到尾灯，腰线柔和但有力量感。隐藏式门把手和低风阻轮圈的设计显得干净利落，也符合当下新能源轿车的主流趋势。值得注意的是，B01的A柱角度略大，加上低重心的姿态，使整车在静态状态下就呈现出一种向前俯冲的视觉效果，这种比例在同级别车型中较为少见，兼顾了动感与稳重。

车尾部分，零跑B01(用车口碑)采用了贯穿式尾灯设计，与前脸的灯带呼应，点亮后具有较强的辨识度。尾部线条简洁，没有过多的装饰元素，整体给人一种干练的科技感。车顶轻微下压的溜背造型在视觉上延伸了车身长度，但设计上仍保留了较高的后排头部空间，兼顾了造型与实用性。底部黑色饰板与银色装饰条形成对比，增加了层次感，整体风格偏向年轻化和城市化。

进入车内，零跑B01延续了零跑家族一贯的极简风格。中控布局采用了对称式设计，中间是一块悬浮式的14.6英寸中控屏，搭配8.8英寸全液晶仪表，视觉上一体化程度很高。中控台整体偏向平直，材质上采用软质包覆，手感细腻。



方向盘采用了双辐式设计，握感较粗实，表面采用皮质包裹。两侧的多功能按键手感清晰，常用功能如音量、语音、驾驶辅助都能快速操作。中控屏的UI界面延续零跑的LEAP OS系统，图标简洁，动画流畅，操作逻辑清晰。主界面支持自定义布局，可以自由调整导航、音乐、空调等模块的位置，提升了日常使用的便利性。

语音交互系统是B01的亮点。它支持连续语音指令和多轮对话，识别反应迅速。例如，用户可以说“打开空调温度调到22度”，系统会在无确认的情况下直接执行。它还能识别副驾驶语音，实现分区控制，比如“副驾驶调高一点风量”这样的自然语言指令都能准确识别。这种交互体验在同级车中表现出色，体现了零跑在自研智能系统上的积累。

中控下方的储物区设计简洁，没有过多物理按键，仅保留了少量触控滑块用于空调温度调节。中央通道采用双层设计，上层为手机无线充电面板，下层为开放式储物格，可容纳钱包、手包等物品。电子怀挡的加入使中控台区域更加整洁，整体视觉感相当统一。



零跑B01基于纯电平台打造，车身尺寸为4770x1880x1490mm，轴距为2735mm，前排空间宽裕，座椅包裹性较好，驾驶视野开阔。仪表台相对较低，A柱角度优化后盲区较小。值得注意的是，B01的车窗面积较大，前排光线充足，配合全景天幕设计，车内的通透感表现出色。车顶天幕带有双层隔热膜，有效降低夏季热量传导。用户可选装电动遮阳帘，提升私密性与舒适度。

后排空间是B01的优势，后排腿部空间十分宽敞。即便身高180cm的乘客乘坐，仍能保持两拳以上的腿部余量和充足的头部空间。中间地板几乎全平，即使三人乘坐也不会明显拥挤。后排靠背角度适中，坐垫长度到位，长途乘坐时大腿支撑良好。高配车型后排配备独立出风口、Type-C充电口以及中央扶手杯架，细节照顾到位。

储物空间方面，零跑B01的前备厢提供约50升的储物容积，可放置随车工具或充电线。后备箱常规容积为460升，开口宽度较大，地台平整，后排座椅支持4/6比例放倒，可拓展更多装载空间。实际体验中，无论是日常购物还是短途出行，B01的储物灵活性都能满足家庭使用。

车内储物格设计合理，门板储物槽容量大，可轻松放下1.5升水瓶。中央扶手箱深度较深，前方的手机槽和杯架布局紧凑。值得一提的是，B01前排座椅底部留有一定的空隙，方便后排乘客放置随身物品。整体来看，零跑B01的空间利用率在同级别中表现优秀，既兼顾乘坐舒适，也考虑到储物便利性。

在主动安全层面，零跑B01凭借128线激光雷达+800万像素前摄+300万像素环视摄像头+超声波雷达的感知组合，形成行业不错的感知矩阵。硬件算力由高通8650驾驶芯片支撑，算力高达200TOPS，可实时处理城市道路复杂环境下的障碍识别与轨迹预测。

其中，高速领航功能表现尤为成熟。实测中，车辆在高速上能稳定保持车距、跟随车道居中行驶，并能根据限速信息自动调整速度。系统还具备自动变道能力，打灯即可完成超车，

转向动作平顺自然。城市领航功能则能在特定城市道路上识别红绿灯、非机动车与行人，做到自动起停与转向控制。虽然尚未完全脱离人工监管，但在通勤场景下已能减轻驾驶疲劳。值得一提的是，零跑B01具备“哨兵模式”，可通过环视摄像头监控周围环境，检测到可疑动作时自动录像并推送至手机端，防止恶意剐蹭。

动力方面，零跑B01 2025款 650激光雷达版，电机最大马力218Ps，电动机总扭矩240N·m，官方百公里加速时间6.5s，百公里耗电量11.5kWh/100km，电池容量67.1kWh，纯电续航为650km。零跑B01的底盘由中欧联合团队调校，采用前麦弗逊 + 后多连杆独立悬挂结构。这在10万元级纯电车中少见，大多数竞品仍停留在扭力梁后悬阶段。多连杆悬挂的优势在于其可独立吸收路面震动，同时保持轮胎与地面的贴合度。B01在低速通过减速带时，悬挂动作干净利落，没有多余弹跳；在高速变道或山路弯道中，车身侧倾控制得当，支撑性强。

转向系统采用电子助力结构，低速轻盈，高速稳重。转向手感自然，回正力矩线性，不存在廉价电车常见的“虚位感”。值得一提的是，B01在行驶品质上更接近15万元以上级别。底盘整体性极强，经过碎石路或井盖时，冲击被迅速化解。悬架衬套韧性充足，没有多余共振。车辆的重心控制得当，在弯中姿态稳健，即使快速变线也不会有明显摆动。刹车脚感调校细腻，动能回收介入自然，没有“前轻后重”的突兀感。制动系统采用博世iBooster电控制动方案，响应灵敏，制动力分配精准。

总结：

经过完整体验与分析，我们可以得出一个结论：零跑B01是一款没有短板的均衡型纯电轿车。它不是靠噱头取胜，而是通过细节、质感与真实体验赢得市场。在外观上，它兼具时尚与稳重；在内饰上，布局简洁实用；在空间上，超越同级；在安全上，结构扎实；在动力上，输出线性、能耗高效；在驾驶上，底盘质感远超价位。正因如此，零跑B01能在短时间内实现月销破万，这不仅是市场热度的结果，更是用户口碑的反映。对于预算在10万元左右，希望一步到位购入一台智能、实用、续航充足的电动车的消费者而言，B01几乎是最具性价比的选择。

HTML版本：[连续两月销量破万，这台10万级纯电家轿值不值得考虑？](#)