

破局而来，重塑豪华MPV市场！比亚迪新款夏正式上市

来源：王嘉文 发布时间：2025-11-12 16:01:11

11月，比亚迪王朝网宣布2026款夏正式上市，新车共推出4款配置，指导价区间为20.68-26.98万元。若叠加比亚迪同步推出的1万元限时无门槛超级置换政策，消费者实际入手价格进一步下探至19.68万元起。

这一价格相比年初旧款24.98万元的起售价大幅降低，显示出比亚迪强势抢占家用MPV市场的决心。

新款比亚迪夏的定价策略堪称本次上市的最大亮点。新车官方指导价20.68-26.98万元，叠加限时置换补贴后，入手价仅19.68万元起。



这一价格不仅远低于同级别新能源MPV，甚至已逼近部分合资品牌燃油MPV的价位区间。

对比旧款车型24.98万元的起售价，新款夏的价格门槛降低了4.3万元。在价格调整的同时，新款夏在配置上并未缩水，反而进行了多项升级，真正实现了“加量减价”。

新款夏在续航和能耗表现上实现了显著优化，号称开创了中大型MPV油耗“4时代”。

新款夏的百公里NEDC亏电油耗从旧款的5.3L降至4.9L，对于车长超过5.1米、轴距超3米的中大型MPV而言，这一数据在同级中表现突出。

纯电续航里程同样提升明显。新车搭载20.39kWh与36.6kWh两种容量的磷酸铁锂电池，CLTC工况纯电续航分别为100km与218km。

旧款车型的最高180km纯电续航有所提升。续航增加使得新款夏的综合续航从1060km提
升至1163km，进一步缓解用户的续航焦虑。

新车支持最大73千瓦充电功率，18分钟即可从30%充至80%电量。

智能驾驶系统的升级是新款夏的另一大亮点。顶配车型首次搭载车顶激光雷达，这是外观上最显著的变化。

这套名为“天神之眼B-辅助驾驶激光版”的系统配备英伟达Orin-X芯片，算力高达254 TOPS。

全车包含3个毫米波雷达、12个超声波雷达、11个高清摄像头和1个激光雷达，共计27个传感器。

硬件升级使新款夏的辅助驾驶能力从旧款仅支持高速和快速路场景，扩展至城市道路通勤。

系统支持红绿灯启停、窄路会车、全场景掉头、自动上下匝道、博弈式变道等复杂功能。

中配车型搭载天神之眼C-辅助驾驶系统，采用纯视觉方案，支持高速路段辅助驾驶。

新款夏在外观设计上延续了现款车型的风格，前脸采用大尺寸龙鳞格栅与“夏”字标识，镀铬饰条连接两侧双LED大灯。

车身尺寸保持不变，长宽高分别为5145/1970/1805mm，轴距为3045mm，这是标准的中大型MPV尺寸。

整车侧面线条平直，采用较为方正的设计，保证了后排空间。

内饰方面，新车沿用现款设计风格，配备15.6英寸悬浮式中控屏、12.3英寸全液晶仪表。

高配车型还增加12.3英寸副驾驶娱乐屏与HUD抬头显示系统。

第二排独立座椅支持电动调节、腿托及通风加热功能，第三排座椅可一键翻转折叠，行李厢容积扩展至2036L。

底盘方面，新款夏搭载了带预瞄的云辇-C智能阻尼车身控制系统，通过前置摄像头实时监测前方路面状况。

系统可提前识别减速带、井盖等路面起伏，自动调整悬架软硬，有效过滤震动并抑制弯道中的车身侧倾。

一项值得关注的新增配置是TBC高速爆胎稳行系统。当车辆在高速行驶中突发爆胎时，系统能迅速介入，通过协调制动与转向稳住车身。

官方宣称即使以140km/h的高速突然爆胎，系统都能毫秒级响应稳住车身方向，最大限

度降低事故风险。

新款夏基于新版C-NCAP五星安全、C-IASI优秀双重高标准打造，配备全方位10安全气囊、10碰撞传感器，以及10余项主动安全辅助系统。

随着新能源汽车市场竞争加剧，比亚迪新款夏以“技术普惠”的姿态，将中大型智能混动MPV的门槛拉低至20万元以内。

这款被称为“全能选手”的车型，不仅为家庭用户提供了“一步到位”的出行伙伴，更以持续进化的产品力，重新定义了中大型MPV市场的价值标杆

HTML版本： [破局而来，重塑豪华MPV市场！比亚迪新款夏正式上市](#)