

6389万起售，2026款沃尔沃XC90上市

来源：徐嘉杰 发布时间：2025-11-12 16:02:06

官方数据显示，2025年10月份，沃尔沃在华销量达到了13854辆，环比增长14%；1-10月份累计销量达到118867辆。这个成绩在二线豪华品牌中不能算差，但想要保住豪华地位也并不容易，因此还要不断更新换代。

11月11日，2026款沃尔沃XC90正式上市，新车共推出7款车型，其中包括5款燃油版车型以及两款插混车型，售价为63.89-89.49万元，不过从市场表现来看，这款车的终端零售价格通常要比指导价低20万元左右，那么这次上市的新车是否值得入手呢？



2026款沃尔沃XC90是一款什么样的车？

2026款沃尔沃XC90属于年度小改款车型，各方面的变化并不大，主要是对部分配置进行了调整。这样的风格已经延续了好几年的时间，不过市场接受度还是比较高的，比较容易得到高端用户认可。

外观设计上，2026款沃尔沃XC90延续斯堪的纳维亚设计美学，前脸部分，标志性的多边形进气格栅内部采用全新设计的立体纹路，搭配经过优化升级的“雷神之锤”LED前大灯组，不仅照明效果更加出色，更在日间行车时展现出独特的品牌辨识度。

车身侧面线条流畅而富有张力，新增的两种金属漆色在光影交错中呈现出细腻的质感变化。车尾部分的维京之斧尾灯组采用立体雕刻工艺，内部LED光源经过重新排列，点亮时营

造出层次分明的视觉效果。新车对空气动力学进行了优化，通过前保险杠两侧导流槽的重新设计、底盘平整度的提升，将风阻系数降至0.29，既提升了整车视觉美感，又改善了能耗表现。

2026款沃尔沃XC90车长为4953mm，轴距则达到了2984mm，定位于中大型SUV，这样的尺寸规划既确保了车辆在城市环境中的操控灵活性，又为车内空间布局提供了充分保障。新车延续了五座、六座和七座三种座椅布局，其中六座版本的第二排座椅采用独立设计，配备可调节扶手和加热功能，为乘客带来堪比头等舱的舒适体验。

值得一提的是，这款车在空间方面有不错的表现，在六座和七座状态下仍能提供超过300升的储物空间，而当第二、三排座椅全部放倒后，储物空间可扩展至1900L以上，充分考虑了家庭用户对空间灵活性的实际需求，无论是日常通勤还是长途旅行都能从容应对。

新车的内饰延续了沃尔沃一贯的简约奢华风格，大量使用天然胡桃木饰板、Orrefors水晶换挡杆以及Nappa真皮包裹，全新设计的人体工程学座椅采用独家定制的软硬度复合填充材料，配合多达16向电动调节、座椅记忆、通风加热及按摩功能，确保任何体型的驾乘者都能找到最舒适的坐姿。车内还配备了全新设计的双层隔音玻璃和升级的隔音材料，即便在高速行驶时，车内噪音也控制在极低水平，为驾乘者营造出静谧舒适的移动空间。

智能座舱系统搭载了沃尔沃与谷歌共同开发的新一代信息娱乐系统，配备12.3英寸全液晶仪表盘和11.2英寸竖置中控触摸屏，引入北欧森林、海洋秘境、城市光影三种主题界面，可根据驾驶模式自动切换，为驾驶过程增添更多情感体验。新车还内置英特尔A3960智能车机芯片，支持4G网络连接和OTA在线升级功能。

智能语音助手经过深度优化，现在能够更准确地理解自然语言指令，可实现对空调、导航、娱乐系统的全方位语音控制。此外，新车还配备了宝华韦健殿堂级音响系统，20个扬声器经过专业声学工程师精心调校，配合独特的“音乐厅”音场模式，让每位乘客都能享受到沉浸式的听觉盛宴。

在辅助驾驶系统方面，2026款沃尔沃XC90搭载了最新一代Pilot Assist智能领航系统，硬件层面包括1个800万像素前视摄像头、4个360环视摄像头、12个超声波雷达，构成了全方位的感知网络。系统可在0-130km/h全速域内实现自动跟车、车道保持、主动刹车等功能，无论是在城市拥堵路段还是高速公路都能显著减轻驾驶负担。新车还首次引入了预碰撞保护系统，通过雷达和摄像头实时监测前方道路状况，当系统判断碰撞难以避免时，会自动收紧安全带、关闭车窗并启动制动辅助，最大限度减少碰撞带来的伤害。

新车动力表现如何？

2026款沃尔沃XC90在风格上变化不大，不过为了适应新能源时代，新车同时提供了燃油和插混两种车型，以满足不同用户的实际需求。

2026款沃尔沃XC90燃油版全系搭载2.0T涡轮增压四缸发动机，入门车型最大功率达到了184kW；其余车型配合48V轻混系统，最大功率提升至220kW，峰值扭矩则达到了420N·m，0-100km/h加速仅需6.7秒。

两款T8插电混动版本则采用了更先进的混动技术，搭载最大功率为228kW的2.0T发动机，以及功率为107kW的后置单电机，系统综合功率高达335kW，综合扭矩则达到了709N·m。与此同时，这款车还搭载18.8kWh锂电池组，CLTC工况下纯电续航里程达到了84km，综合续航里程达到1329km。所有版本均匹配经过优化的8速手自一体变速箱，换挡逻辑更加智能平顺，提供了细腻的动力输出质感。

底盘操控系统方面，2026款沃尔沃XC90采用前双叉臂后多连杆式独立悬架，可以实时调整减震器阻尼，无论是在颠簸路段还是弯道中都能保持出色的车身稳定性。电动助力转向系统经过重新调校，提供了舒适、标准、运动三种不同的助力模式。此外，新车还配备了最新一代博格华纳四驱系统，能够根据路况实时调整前后轮动力分配，让驾驶者在各种路况下都能保持从容自信。

结束语：2026款沃尔沃XC90的产品风格和整体思路并没有发生明显变化，只是对部分细节进行了提升，针对的用户群体也比较明确，那就是沃尔沃几十年来积攒的老客户。插混车型的加入能吸引一部分用户，但整体上依然是以燃油版车型为主。在降价20万之后，这款车能得到一部分老用户的认可，但与同价位的新能源车型相比，这款车的竞争力有待提升。

HTML版本：[6389万起售，2026款沃尔沃XC90上市](#)