

五羊本田新国标首发，价格劝退？

来源：陈伟智 发布时间：2025-11-12 16:03:02

新国标落地一月有余，市场却是一片“车荒”，无数持币待购的消费者望眼欲穿。就在这关键时刻，五羊-本田率先亮剑，其首款新国标车型U-be 2026款于10月29日正式开售，像一颗石子投入平静的湖面，激起千层浪花。然而，当人们看清这颗石子的真面目时，掌声与疑虑声交织在一起。

这款新车无疑是诚意与实力的结合体。它彻底告别了略显累赘的脚蹬，以一身金属外壳重塑了车身，不仅带来了更高的安全防护，更在视觉上营造出一种超越同级的质感。智能化配置更是它的杀手锏，从无钥匙启动到北斗定位，再到能设置电子围栏的Wi LINK智能架构，它几乎把能想到的便捷功能都装了进去。为了应对复杂的路况，TCS牵引力控制系统和定速巡航也悉数登场，让每一次出行都变得轻松而安稳。续航方面，它提供了三种选择，最顶配的48V30Ah锂电池版本，号称能够实现105公里的远征，足以打消大多数人的里程焦虑。

然而，当价格表公布时，市场的热情仿佛被一盆冷水浇下。3499元、4399元、5399元，这三个价格分别对应着40公里、80公里和105公里的续航。最引人深思的是入门版，花近3500元，只能买到一台续航仅40公里的铅酸电池车型。这个价格，在旧国标时代足以购入一线品牌的旗舰车型。尽管新国标对成本有所推高，但这样的定价策略，让“亲民”二字显得格外遥远。这不禁让人揣测，保留小容量铅酸电池版本，究竟是为了控制重量，还是为了制造一个看似入门的“价格锚点”？

面对五羊-本田的这记先手，消费者或许不必急于下单。行内人普遍认为，这更像是一次市场试探。真正的智能电动车巨头，如九号和小牛，他们的新国标产品虽未全面铺开，但已然箭在弦上。这些品牌向来以极致的科技感和智能化体验著称，其首款新国标车型几乎必然会带来颠覆性的设计。更重要的是，在市场竞争的催化下，它们的起步价很可能与U-be 2026款的入门版持平，但带来的智能体验却可能高出一个维度。因此，多一份耐心，或许就能在一个月后，用同样的预算，迎来一个更智能、更具性价比的选择。这场新国标时代的序幕才刚刚拉开，好戏，还在后头。



HTML版本：[五羊本田新国标首发，价格劝退？](#)