

高端MPV怎么选？多花点时间了解26款岚图梦想家PHEV

来源：林晏娥 发布时间：2025-11-12 16:03:58

对于看重出行品质的人而言，一台合心意的高端 MPV，可不光是能装下家人或同行伙伴就够了 —— 坐着得舒服、开起来得有劲儿、智能功能还得好用，这些点少一个都不行。毕竟选 MPV 的人，要么经常带着家人跑长途，要么得靠它做商务接待，哪一点跟不上，出门的整体体验都容易打折扣。

现在新能源 MPV 市场选车的人越来越多，竞争也打得火热。26 款岚图梦想家 PHEV(图片|配置|询价)打着 “800V 智能超混 MPV” 的旗号登场，之前已经有 13 万多位在意品质的用户选了它，在这个细分领域里的表现还算亮眼。这次升级改了不少地方，从空间坐感舒不舒服，到技术配置实不实用，都考虑到了，就是想给用户多些出行选择 —— 就是不知道这些升级，能不能刚好解决你选车时犯愁的那些顾虑？

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈3.1万车友热议二手车15.50万起 | 323辆

初初见26款岚图梦想家 PHEV(读测评)，外观还是家族那种稳重大气的路子，气场跟高端 MPV 挺搭。前脸的大尺寸垂瀑式中网一眼就能认出来，34 根直瀑式镀铬饰条不是简单的金属条，表面做了细微的磨砂处理，太阳底下不刺眼，反而透着柔和的光，晚上开灯后看着更精致，听说是从中国 34 个省级行政区找的设计灵感，带点东方味儿。



贯穿式的日行灯也不是一条单调的光带，灯组里面有渐变的光影层次，连带着能亮的品

牌 LOGO——LOGO 亮起来是暖白色的光，不像冷白光那么突兀，把车头视觉上拉宽了不少。车身颜色除了常见的黑、白、银，这次还出了 “金玺红” 双色款，上半部分是金属漆的红色，阳光底下能看到细闪的金属颗粒，下半部分是珠光漆的金色，换个角度看会有淡淡的光泽变化，又有国风又显档次，喜欢特别点的用户多了个选择。

车身尺寸是长 5315mm、宽 1998mm、高 1820mm，轴距 3200mm，典型的大型 MPV 尺寸。侧面车顶是平的，这样后排头部空间不会挤，悬浮式车顶的分界线也不是生硬的直线，从 B 柱开始慢慢往下斜一点，看着更顺。车窗边框用的镀铬饰条不宽，刚好起到点缀作用，不浮夸。车门把手是隐藏式的，解锁时会轻轻弹出来，关上门又能贴紧车身，既减少风阻，侧面看着也整洁。车尾的贯穿式尾灯中间，“VOYAH” 标志改成能亮的了，灯光是均匀的暖光，晚上亮起来辨识度很高；后视镜和尾标那加了 “小蓝灯”，这灯不是一直亮着，会根据驾驶辅助的状态闪或者常亮，比如开自适应巡航时会慢闪，这些小细节让车多了点科技感。

拉开车门进座舱，先闻到一股淡淡的香氛味 —— 不是那种冲鼻子的香水味，是类似木质调的淡香，后来才知道是车里自带的香氛系统，有三种香味可选，默认的 “山河清” 很适合家用。对不少人来说，新车刺鼻的异味是常见困扰，这种自带淡香的设计，能让上车后的前排感受舒服不少。车内围绕 “天地入怀” 的想法设计，满是东方美学的感觉。中控台用了 3mm 厚的斑马木纹饰板，不是贴皮的，是真木纹，从仪表台一直延伸到车门，用手摸能感觉到木纹的纹理，温润细腻，不像塑料那么凉。方向盘是真皮的，握感厚实，两侧的多功能按键也不是凸起的硬按键，是带轻微反馈的触控键，按下去没那么清脆的响声，操作时更安静。



内饰新增了紫米、玄青两种颜色，用户能选自己喜欢的。紫米配色的座椅用的是紫色 Nappa 真皮，不是那种扎眼的紫，是偏暗的 “墨紫”，看着沉稳；座椅表面有细的菱形缝线，缝线是米色的，和门板的米色 Alcantara 材质能呼应上。门板包裹的 Alcantara 材质

摸起来像翻毛皮，但比普通翻毛皮耐脏，用手按一下能感觉到轻微的回弹，不硬邦邦的。四个门板上的“映山河”透光面板也不是简单的发光板，面板上有细的山水纹路，白天不亮的时候能看到纹路，晚上亮起来，纹路会跟着氛围灯的颜色变，搭配 256 色可调的氛围灯，能造出 270° 的全景光影效果——调成暖黄色时，整个座舱像傍晚的书房，很温馨；调成淡蓝色时，又有点像在星空下，仪式感挺足。

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈3.1万车友热议二手车15.50万起 | 323辆

中控台下面有个隐藏的储物格，打开里面有无线充电板，还有两个 Type-C 接口，储物格内壁是植绒的，放手机或者小物件不会有碰撞的响声。空调出风口藏在木纹饰板里，不是传统的格栅式，是窄窄的长条状，出风均匀，不会对着人直吹，就算开大风量，也没明显的风声。车内的座椅缝线、饰板拼接的缝隙都很均匀，没出现高低不平的情况，能看出来做工挺细。

空间和座椅舒适度，是 MPV 要重点考虑的，26款岚图梦想家 PHEV(用车口碑)在这方面做得还不错。它是 2+2+3 的七座布局，还想着让“每一排都舒服”，每排乘客都能用到贴心的配置。全系都有的 AI 自适应腰部支撑很实用，靠 36 个传感器实时感受身体压力，能 12 向电动调节，跑长途时能缓解腰累，坐久了也不会觉得腰发紧。第二排的双零重力座椅也不错，能 16 向电动调节，26 点叩击按摩能按到颈、肩、腰、臀、腿这些地方，通风风量比老款多一倍，冬天还能开扶手和腿托的加热，乘客能舒舒服服休息。



该说不说，第三排没被忽略，也能通风加热，还有独立可调的头枕，腿部空间有 890mm，成年人坐进去也能坐得舒服，不像以前的 MPV，第三排大多坐久了就觉得挤。很多人选七座 MPV 时会担心第三排“没用”，这款车的第三排表现，能让用户更愿意带全家人一起出门。储物空间方面，坐满人的时候，后备箱常规容积有 502 升，放 8 个 20 寸登机箱没问题；

把第三排座椅放倒，容积能到 2700 升，全家出游的行李，或者大点儿的东西，都能放好，实用性挺强。

驾控体验的提升，也是26款岚图梦想家 PHEV 的一个亮点，打破了大家对 MPV “开着像开船”的印象。新车有智能后轮转向系统，双向能转 10 度，能把超过 5.3 米长的车身，转弯半径缩到 5.8 米，跟紧凑型轿车差不多灵活，窄路掉头或者在地库开的时候方便多了。对开大车的人来说，地库转弯来回倒车是常见麻烦，这种能缩小转弯半径的设计，能省不少事。底盘用的是前双叉臂、后五连杆的独立悬架，还多用铝合金减轻重量；另外有 “智能魔毯底盘”，就是空气悬架加 CDC 连续阻尼控制系统，这套系统每秒能扫 100 次前面的路面，实时调阻尼的软硬，还有舒适、运动、越野等模式。实际开的时候，路面的颠簸能过滤掉不少，过减速带车身不会有多余的弹跳，麋鹿测试能到 78km/h，百公里刹车距离 35.79 米，在舒服和操控稳之间平衡得不错。

动力系统和相关技术的升级，让26款岚图梦想家 PHEV 在能效和性能上都有不错表现。它基于 800V 高压平台打造，搭了 “岚海智能超混系统”，像乾崑 Max/Ultra 这些高功率版本，1.5T 四缸涡轮增压发动机加前后双电机，能有 490kW 的系统综合功率和 915N·m 的综合扭矩。对超过 5.3 米长、快 2.5 吨重的车来说，这样的动力让它零百加速能到 5.9 秒，车速可高达 203km/h，动力反应很快。就算电池没电了，系统功率还能保持在 450kW 左右，跟满电时的动力差别不大，不会像有的车那样，没电了动力就明显掉下来。

能效方面，高配车型用的是 62.5kWh 的宁德时代麒麟电池，CLTC 工况下纯电续航有 350 公里，差不多是主流混动 MPV 纯电续航的两倍，平时上下班开，完全能当纯电车用，能省不少出行成本。满油满电的时候，综合续航能到 1530 公里，跑长途也够了，之前有记者开这车从武汉到泉州，2600 多公里的路，补能挺方便。800V 高压架构支持的 5C 超快充也不错，充电功率能到 480kW，实测从 20% 充到 80% 只要 12 分钟左右，充 10 分钟能多 200 公里续航，补能时间短了很多；不过实际用的时候，超快充桩的覆盖情况，会影响补能体验。能耗控制上，WLTC 工况下没电时油耗是 5.26L/100km，对这个级别的 MPV 来说，这个能耗水平还可以。

智能化配置方面，26款岚图梦想家 PHEV 的高配车型用了华为的技术，搭了华为 ADS 4.0 驾驶辅助系统和鸿蒙座舱 5，形成 “驾驶辅助 + 智能座舱” 的搭配体验。硬件上，车顶有 192 线激光雷达，能探测 250 米远，还配了 800 万像素的前视双目摄像头、3 颗 4D 毫米波雷达等，一共 23 个传感器，能 360 度全方位感知。华为 ADS 4.0 驾驶辅助系统支持不少场景的辅助功能，高速上能辅助变道、辅助上下匝道；城市道路里，能应对红绿灯启停、躲行人、无保护左转这些复杂情况，给驾驶帮不少忙。跨层泊车代驾 VPD 2.0 功能，能从出发车位到目的地车位全程领航，还能自己找车位停进去，对开大型 MPV 的人来说，大车找车位、停车往往比较费劲，这个功能日常用着挺方便。

智能座舱体验也有不少亮点，鸿蒙座舱 5 搭了高通 8295P 芯片，算力够，系统运行挺流畅。15.6 英寸的 2K 中控屏操作方便，能跟手机、平板这些设备无缝连接，比如用三指飞屏把副驾的娱乐画面投到中控屏上，下车时导航信息能同步到手机，设备之间衔接很顺。AI 语音助手支持声纹识别和多模态交互，能用语音、手势、眼神控制，还能联动空调、座椅、香氛这些，比如喊 “我有点冷”，系统会自动把空调调高，打开座椅加热，交互起来挺自然智能。另外，车上还有 22 扬声器的 VOYAH Sound 音响、17.3 英寸的后排娱乐屏、13 升的双门冷暖冰箱，还有 4 个 50 瓦的手机无线充电板，让座舱更显档次，用着也方便。

26 款岚图梦想家 PHEV 的定价区间在 32.99 万（鲲鹏 Pro 版）至 42.99 万（乾崮 Ultra 版），放在 30-40 万价位的高端 MPV 市场里看，确实有着不小的竞争力。它身上有几个关键亮点很戳用户需求：800V 超充技术搭配长续航能力，直接缓解了不少人对新能源 MPV 补能慢、续航短的顾虑；后轮转向系统加上智能底盘的组合，也让这类体型偏大的 MPV 开起来更灵活，不管是在市区窄路掉头，还是高速变道都更从容；再加上华为智能生态的融入，车机交互、智能互联这些体验也丰富了不少。不管是商务出行时需要的体面感和高效性，还是家庭出游时追求的舒适性与实用性，这款车都能给出比较全面的支撑。

但选 MPV 这事儿，终究是 “千人千面” —— 有人最在意第三排能不能让成年人坐得舒服，不用蜷着腿；有人总纠结补能方不方便，能不能像加油那样省时；也有人格外看重智能功能够不够贴心，能不能少动手多省心。所以要是你正在挑高端 MPV，26 款岚图梦想家 PHEV 不妨多花点时间了解下，最好能去线下门店实际体验体验，坐一坐第三排、试试智能功能，才能更清楚它是不是合自己的心意。

HTML版本： [高端MPV怎么选？多花点时间了解26款岚图梦想家PHEV](#)