瑞虎8第五代上市,929万起,配高通8芯片,油电同价

来源: 罗庭菱 发布时间: 2025-11-12 16:18:12

11月10日, 奇瑞汽车在北京雁栖湖正式推出了第五代瑞虎8, 距离该车型预售仅过去七天。

去年,瑞虎8系列年销量突破33万辆,全球累计用户接近150万,取得了里程碑式的成就,成为奇瑞集团全球化战略的中坚力量。

发布会伊始, 奇瑞便邀请了从第一代瑞虎8到第四代瑞虎8的车主上台, 不断强调其"全球冠军"的身份。奇瑞汽车股份有限公司常务副总裁张国忠表示: "瑞虎8是奇瑞为全球市场带来的全新冠军座驾。"



在新款车型上市前, 奇瑞早已为其做好了全面的营销准备, 从环塔拉力赛到"中国心"十佳发动机评选现场, 瑞虎8系列为奇瑞SUV家族赢得了诸多荣誉。

据介绍,第五代奇瑞瑞虎8提供虎款和豹款两种外观设计。虎款前脸采用"虎踞"式设计,延续了家族设计风格,整体外观更显稳重。而豹款前脸则采用"豹跃"式设计,更具动感,更吸引年轻消费者的目光,整体设计较虎款更为新潮。

第五代奇瑞瑞虎8共有舒适型、豪华型、尊贵型和旗舰型四个配置版本。其中,舒适型售价9.99万元,豪华型10.99万元,尊贵型11.99万元,旗舰型12.99万元。限时尝鲜价可再降7000元,最低售价可达9.29万元,同时可享受8000元至12000元不等的置换补贴。

虎款和豹款在车身尺寸上略有不同。虎款车身长4749毫米,宽1880毫米,高1710毫米; 豹款车身长4725毫米,宽1880毫米,高1705毫米,两者的轴距均为2825毫米,确保了内部空间的一致性。

从外观来看,虎款采用大尺寸镀铬点阵格栅与一体式前灯组,两侧有明显的风道设计; 豹款则搭载分体式大灯与蜂窝状中网,采用隐藏式排气设计。

此外,两款车型的外观均标配灵眸LED日行灯、追猎贯穿尾灯、可开启式全景天窗、半隐藏式门把手与雨量感应式自动雨刮。

内饰设计方面,虎款采用晨曦山林环抱式座舱,配备15.6英寸悬浮式横向中控屏;豹款则采用星河丛林灵动式座舱,搭配13.2英寸一体式竖中控屏。两者均标配10.25英寸液晶仪表与皮质多功能方向盘。

车身颜色方面,提供石墨黑、珍珠白、丛林绿、磨砂灰、月光银等多种选择;内饰方面,第五代奇瑞瑞虎8有墨竹黑和琥珀棕两种方案,座椅材质全系采用0EK0-TEX Standard 100一级环保认证面料。

在更大的尺寸和空间设计下,第五代奇瑞瑞虎8的前排靠背可170°放倒,形成"电感沙滩椅",后排座椅放倒后则可变为"双床房"模式,后备箱空间从基础的546升扩展到1453升,为家庭使用提供了极大的灵活性。

智能化是第五代奇瑞瑞虎8的核心变化,而这一变化的核心是奇瑞的"油电同智"策略。新车全系标配高通8155芯片,仅此一点便彰显了奇瑞对这一策略的坚持,使得第五代奇瑞瑞虎8在同级别燃油车中配置领先。

此外,第五代奇瑞瑞虎8还支持AI语音大模型,车机系统实现可见即可说,对方言识别也进行了优化。值得一提的是,新车还支持全品牌手机无线投屏,包括华为HiCar、苹果CarPlay及其他手机互联协议。

在智能驾驶方面,除了基础的舒适型配备CCS定速巡航外,其他版本均支持L2级别辅助驾驶功能,包括ACC自适应巡航、AEB自动紧急制动、FCW前方碰撞预警、LDW车道偏离预警、LCC车道居中保持、IHC智能远近光切换、SLA限速标识监测及主动提醒、TJA交通拥堵辅助和ICA集成式巡航系统等。

旗舰型在此基础上,额外增加了2个毫米波雷达,实现了BSD盲点监测、RCTA后方交叉碰撞预警、DOW开门预警、RCW后方碰撞预警和ELK紧急车道保持功能。

动力方面,全系搭载荣获"中国心"十佳发动机称号的鲲鹏1.6TGDI缸内直喷涡轮增压发动机,排量1598毫升,最大功率147千瓦,峰值扭矩310牛•米,传动系统匹配奇瑞与格特拉克共同研发的7速湿式双离合变速箱,WLTC综合工况油耗为6.8升/100公里,综合工况油耗为7.2升/100公里。

第五代奇瑞瑞虎8采用前置前驱设计,底盘采用麦弗逊式独立前悬架与多连杆式独立后悬架,配备全框式后副车架、液压隔振系统及前后防倾稳定杆,双模EPS电子助力转向提供舒适与运动两种模式,制动器为前通风盘/后盘式设计。

安全方面, 奇瑞瑞虎8车身使用了80%的高强度钢, 采用笼式结构, 具备6条纵向、3条侧向、1条垂向的溃缩吸能路线。铝合金"日"字形前防撞梁覆盖面积达65%, 厚度为3毫米。A柱、B柱及车门防撞梁均采用热成型钢结构, 车顶能承受8吨的压力, 相当于5倍车身重量。

第五代奇瑞瑞虎8的上市,进一步巩固了瑞虎系列在燃油SUV市场的核心地位。据透露,奇瑞集团SUV在2024年销售了215万辆,2025年1月至10月销量达到188万辆,其中四款瑞虎车型全球销量均超过100万辆。

可以说,瑞虎系列已成为奇瑞集团全球化战略的中坚力量,第五代奇瑞瑞虎8能否延续以往的辉煌,值得期待。(雷峰网)

HTML版本: 瑞虎8第五代上市,929万起,配高通8芯片,油电同价