

国产轮胎五强揭底！修车工私藏的轮胎名单都很耐磨！

来源：张哲琇 发布时间：2025-11-12 16:19:14

去年，一位开滴滴的朋友向我抱怨：一年跑坏了两套外资品牌轮胎，成本实在吃不消。我建议他试试国产的双星风驰系列，结果他跑了12万公里才首次换胎，省下的钱相当于多赚了一个月的收入。

这样的故事如今越来越常见。根据2024年的市场数据，国产五强轮胎品牌的市场份额合计已达52%，首次超越外资品牌。曾经被贴上“廉价”标签的国产轮胎，如今已凭借耐磨、静音和高性价比打了一场漂亮的翻身仗。

01 市场变革：国产轮胎的市场逆袭

曾几何时，米其林、普利司通等外资品牌占据了我国轮胎市场的半壁江山，而国产轮胎只能凭借价格优势在低端市场挣扎。

2024年，市场格局发生历史性转变。国产轮胎品牌不仅在中低端市场站稳脚跟，更是向高端市场发起了有力冲击。



技术突破是这一转变的核心驱动力。以赛轮为首的“液体黄金”技术，通过化学炼胶工艺实现了轮胎滚动阻力的突破性降低，让轮胎在耐磨、节能和抓地力这个“魔鬼三角”中找到了平衡点。

02 五大国产轮胎王牌：修车工的私藏清单

通过综合分析市场数据和修车师傅的实际体验，这五款国产轮胎在耐磨性和综合性能上表现突出。



双星风驰系列堪称网约车司机的“回本利器”。它搭载的DSS智能动态自修复系统可自动修复直径小于6mm的钉孔，大大减少了补胎次数和时间成本。耐磨指数高达620，价格仅为外资同性能产品的60%。

森麒麟Qirin 990则被誉为“耐磨界永动机”。其耐磨指数高达520，比米其林浩悦4高出近60%。这款轮胎还融入了航空胎技术，胎面中添加了航空级芳纶纤维，不仅在干湿地抓地力上表现出色，即使在零下20℃的冰雪路面，刹车距离也比普通轮胎短12%。

朝阳1号EV PRO是国产高端的代表作。它采用Soundbolt降噪栓技术，车内噪音比同级别进口品牌低3-5dB。在雨天急刹测试中，其制动距离甚至比米其林浩悦4短1.2米。



玲珑SPORT MASTER系列在湿地安全方面表现卓越。独创的“水流破坏单元”技术能让排水速度提升15%，被誉为“排水大师”。其耐磨指数达400+，胎面厚度达3.2mm，经过超过10万次模拟测试，沟槽深度仍能保留82%。

赛轮液体黄金E01+ 则是节能先锋。其滚动阻力低至3.9N/KN，适配特斯拉Model Y后续航可提升65公里。实测湿地制动距离比米其林PS4短7米，价格却低30%，实现了性能与价格的完美平衡。

03 国产轮胎的技术突围与创新

国产轮胎的崛起绝非偶然，而是长期技术积累的结果。曾经，轮胎行业存在“耐磨-静音-节能”这个难以突破的“性能三角”，国产轮胎也只能在其中艰难平衡。

如今，随着材料科学和制造工艺的进步，这一技术瓶颈正被逐渐攻克。赛轮的“液体黄金”技术通过分子级优化，成功突破了这一“魔鬼三角”。

新能源轮胎领域成为国产轮胎另一个弯道超车的机遇。针对电动车重量大、扭矩高、对静音要求高的特点，国产轮胎品牌推出了专用产品系列。

未来几年，随着国家新能源轮胎补贴政策调整，国产轮胎可能面临10%-15%的价格上涨压力。但对于消费者而言，更重要的是根据自身需求做出明智选择。

HTML版本： [国产轮胎五强揭底！修车工私藏的轮胎名单都很耐磨！](#)