

全系四激光雷达+华为科技赋能，阿维塔12四激光版实力如何？

来源：王雅筑 发布时间：2025-11-12 16:19:59

说起今年下半年新能源车市的重磅选手，阿维塔 12(图片|配置|询价)四激光版算一个。这款在10月28日正式上市的新车，带着“十项全新升级”和“十二项同级尊享”的配置，号称要重塑30万级豪华轿车的价值标杆。作为一位长期关注智能电动汽车的观察者，我认为它不仅仅是一次常规的年度改款，更像是对未来智能豪华出行方式的一次集中预演。今天，咱们就抛开官方话术，从您实际购车、用车的角度，一起品品这台车到底实力几何。

初次见到阿维塔12四激光版，你很难不被它的设计吸引。它延续了品牌标志性的“未来美学”设计语言，整体造型前卫运动，溜背式的身线条加上短前悬、长后悬的比例，颇有几分英伦GT轿跑的优雅与动感。

无框车门和主动升降扰流板这类细节，则进一步强化了它的高级感和科技感。这次主打的“曦金灰”新车色，据说灵感源自破晓晨光，耗时18个月多层工艺打磨而成，在不同光线下会呈现出丰富细腻的质感变化。



座舱内部，新增的“岩棕”内饰与天然桦木饰板搭配，营造出一种温暖且富有格调的氛围。阿维塔科技董事长王辉曾说，好的设计应该服务于情感，坐进车内，你能感受到设计师在努力让冷硬的科技变得有温度。标志性的35.4英寸4K一体式远端屏与15.6英寸中控屏构成了视觉焦点，信息显示清晰细腻，双平底方向盘和电子怀挡的设计则保障了操作的便捷与安全。



聊完第一印象，咱们得深入看看它号称的“豪华”。这次阿维塔12四激光版在豪华体验上，确实给出了一些超越同级常见配置的诚意。让人津津乐道的就是“十二项同级尊享”。比如，全系标配了前排双零重力座椅，支持加热、通风和按摩功能，这对缓解长途驾驶疲劳非常有用。25扬声器的英国之宝音响系统也是全系标配，输出功率高达2016W，力求在车内打造一个沉浸式的移动音乐厅。对于后排乘客，新车提供了VIP四座豪华包可选，后排行政级座椅同样支持加热、通风、8点位按摩以及5° 电动调节，再配合中央扶手岛台集成的50W无线快充和车载冷暖箱，无论是商务接待还是全家出行，舒适性和便利性都考虑得相当周到。还有一个特别贴心的配置是能净化空气的水离子健康氧颜舱，这些细节堆叠起来，让你感觉它不是在简单地堆砌配置，而是试图创造一个真正关怀驾乘者身心的移动空间。

当然，这款车名字里耀眼的部分——“四激光”，才是它真正的技术王牌。在不少品牌还在为高配车型是否搭载激光雷达犹豫时，阿维塔12四激光版直接全系标配了华为的四激光雷达系统。这套系统由3颗探测距离可达150米的高感知长距激光雷达和1颗专攻细节的后向高精度固态激光雷达组成，实现了车辆周围360度无死角的感知覆盖。这意味着什么呢？这意味着在夜间、逆光，或者进出地库这种光线剧烈变化的极端场景下，它的“眼睛”依然能精准识别出那些传统摄像头难以捕捉的风险，比如倒车时低矮的下沉台阶、悬空的消防栓或者是形状不规则的障碍物。在实际应用中，比如在光线昏暗的地下停车场，当你倒车入库，侧后方突然出现一个高度较低的消防栓，传统视觉方案可能难以瞬间识别，而四激光雷达系统则可以快速感知并发出警示甚至主动制动，有效降低剐蹭风险。

光有强大的“眼睛”还不够，还得有聪明的“大脑”。新车搭载了华为乾崮 ADS 4辅助驾驶系统，基于WEWA技术架构，其决策能力目标是从“模仿人类驾驶”向“超越人类驾驶”进化。官方资料提到，这套系统能让车辆的通行效率提升20%，不必要的紧急制动情况减少30%，系统响应延迟降低50%，开起来会更像一位经验丰富的“老司机”，更加流畅自然。同时，全维防碰撞系统CAS 4.0也得到了升级，对“鬼探头”、突然穿梭的外卖骑手等突发

场景的识别和制动响应更加迅速。在智能座舱方面，鸿蒙座舱HarmonySpace 5带来了更丝滑的人机交互体验，超级桌面等功能也促进了手机与车机的无缝衔接。可以说，在辅助驾驶和座舱交互这两大核心体验上，阿维塔12四激光版凭借华为的技术赋能，确实建立起了一定的优势。



对于新能源车，用户关心的莫过于续航和动力。阿维塔12四激光版这次非常聪明地提供了纯电和增程双动力选择，这几乎覆盖了绝大多数用户的出行场景。如果您有方便的家用车充电桩，日常通勤以短途为主，偶尔有跨城出行需求，那么纯电版会是很不错的选择。它搭载了94千瓦时的宁德时代三元锂电池，后驱版车型CLTC综合续航里程可以达到755公里，能有效缓解里程焦虑；如果您追求驾驶激情，四驱版车型则能提供0-100公里/小时加速仅需3.8秒的强劲性能，体验堪比传统4.0T V8发动机。

如果您经常跑长途，或者充电条件不那么便利，那么增程版或许更贴合您的需求。它搭载了52千瓦时的宁德时代骁遥超级增·混电池，CLTC纯电续航里程达到了356公里，这意味着在日常城市通勤中，完全可以把当作一辆纯电动车来使用，实现“一周一充”。而在油电结合的状态下，其综合续航里程更是超过了1270公里，长途出行基本无需担忧补能问题。更重要的是，无论是纯电版还是增程版，都支持5C峰值充电倍率，官方数据显示至快10分钟就能将电量从30%补充到80%，喝杯咖啡的功夫车辆就能恢复可观的续航，大大提升了使用的便捷度。底盘方面，新车采用了前双叉臂、后多连杆的独立悬架组合，高配车型还配备了空气悬架和CDC连续可变阻尼减震系统，能够更好地过滤路面颠簸，兼顾舒适性与操控稳定性。

阿维塔 12(品技术)四激光版一共推出了6款配置，包括增程和纯电两种动力形式，官方指导价区间为26.99万元至42.99万元。目前官方推出了现金权益，权益后到手价区间为25.99万元至41.99万元。购车权益方面，据官方信息，首任车主可享终身三电质保、10000元超级置换礼、价值13760元的用车礼包、价值20000元的ADS高阶功能包等额抵扣

券等（活动详情请咨询当地经销商）。具体到配置选择，入门的Max版已经标配了四激光雷达、前排双零重力座椅、25扬声器英国之宝音响等核心配置，性价比非常突出。如果预算充足，追求更极致的豪华体验和性能，那么Ultra版或Master版增加的VIP四座豪华包、高级音响系统、空气悬架等配置则值得考虑。

总而言之，阿维塔 12(用车口碑)四激光版凭借全系四激光雷达带来的智能安全标杆、双动力选择覆盖多元续航场景以及越级豪华配置所营造的舒适体验，在30万级别的豪华电动车市场中，展现出了强大的产品竞争力。它不仅仅是在堆砌参数，更是在努力理解并解决用户在实际用车中的痛点和需求。如果您正在这个价位区间寻觅一台兼具智能科技、豪华格调和实用性的轿车，那么阿维塔12四激光版无疑是一个需要您亲自去了解 and 体验的实力派选项。

HTML版本： [全系四激光雷达+华为科技赋能，阿维塔12四激光版实力如何？](#)