

2026款马自达EZ-6正式上市！

来源：黄彦智 发布时间：2025-11-12 16:24:03

日前，2026款马自达EZ-6(图片|配置|询价)正式上市，共推出11款配置车型，指导价格区间为11.98万-16.28万元。这款基于长安 EPA混动平台打造的中型轿车，以亲民的售价，将合资品质、后驱架构与新能源动力打包呈现。接下来就为大家介绍。

外观设计方面，作为新能源转型后的关键车型，EZ-6 的前脸设计巧妙融合了品牌传承与电动化特征。



其核心亮点在于 “Flying Feather 光之翼” 设计语言的落地，半封闭式盾形中网内部采用星光点阵镀铬纹理，既保留了马自达标志性的 “大嘴” 轮廓，又通过参数化细节彰显新能源身份。

狭长的灯腔造型如猎豹凝视前方，内部采用多颗 LED 直射式光源，兼具高亮度与低能耗优势。



下方两侧的导流槽并非装饰，其优化的空气动力学设计能有效降低风阻，同时为刹车系统提供散热支持，让运动感建立在实用基础上。

车身侧面部分堪称魂动设计理念的电动化演绎。4921毫米的车长与 2895毫米的轴距赋予其舒展姿态，一条从大灯贯穿至尾灯的腰线如肌肉般紧绷，配合车门下方的内凹曲面，在光线照射下呈现丰富的光影层次。



隐藏式门把手+无框车门同级少见，钥匙靠近自动弹出，仪式感拉满。

运动版升级19英寸熏黑轮毂+红色卡钳，侧裙、后视镜、窗框全黑化，战斗感瞬间提升。

车尾部分设计与前脸形成完美呼应，贯穿式细长灯带成为视觉核心，内部有序排列的LED灯珠在夜晚点亮时形成均匀光带，辨识度远超同级分体式尾灯。

灯带下方的立体金属LOGO与车头形成呼应，强化品牌认知的同时提升了精致感。

小鸭尾式扰流板与隐藏式排气的组合堪称巧妙，扰流板在高速行驶时能提供额外下压力，隐藏式排气则让车尾线条更简洁，符合新能源车型的极简审美。

进入车内，马自达EZ-6 的内饰主打轻奢+科技双主线。中控台、门板大面积Nappa真皮+麂皮绒双拼，菱形衍缝工艺，获得婴儿级生态认证，新车气味同级最低。

10.1英寸全液晶仪表、14.6英寸防眩液晶悬浮中控屏搭载骁龙 8155 芯片、50英寸AR-HUD，导航/智驾可视化直接投射到路面，雪地模式亮度翻倍。

主/副驾云感悬浮零重力座椅，10向电动调节+3档通风/加热+八点按摩，副驾一键160°后仰+腿托，长途秒变“女王位”。

后排靠背27° /32° 两档可调，4/6放倒后与掀背尾门形成纯平大床（纵深1.9m），露营可睡两人。

256色氛围灯贯穿仪表与门板，可随索尼14扬声器音响节奏律动，夜间仪式感拉满。

动力方面，长安马自达EZ-6纯电版车型搭载最大功率为190千瓦的电机；增程版车型搭载1.5升增程器，最大功率为70千瓦，电机峰值功率为160千瓦。

纯电车型将提供容量为56.1千瓦时和68.8千瓦时的磷酸铁锂电池组可选，对应的CLTC纯电续航里程分别为480公里和600公里。

增程车型提供容量为18.9千瓦时和28.4千瓦时的磷酸铁锂电池组，对应的CLTC纯电续航里程为130公里和200公里。

全系2C快充+外放电，再加终身零燃保障，把“合资后驱轿跑”门槛拉到12万级，既能下赛道也能跑长途。大家觉得这车怎么样？欢迎评论区留言互动交流，感谢关注！

HTML版本： [2026款马自达EZ-6正式上市！](#)