

这次“金”艳到了吗？与众08亮相，定位全尺寸纯电SUV

来源：文星霖 发布时间：2025-11-12 16:29:59

这次“金”艳到了吗？与众08亮相工信部，定位全尺寸纯电SUV

在最新一批工信部新车申报名录中，安徽大众汽车有限公司旗下第三款车型——与众08正式亮相。这款定位全尺寸纯电SUV的重磅产品，以5000mm的车身长度、3030mm轴距及700公里续航的核心参数，标志着金标大众家族正式进军高端纯电SUV市场，为2026年国内新能源汽车市场竞争格局增添重要变量。



与众08首次采用大众品牌专为纯电平台打造的全新设计语言，在保留德系精工基因的同时，融入了更多本土化的创新元素。前脸采用封闭式格栅与分体式大灯组合，配合狭长上扬的LED日行灯，营造出强烈的科技感与攻击性。车身侧面通过短前悬、长后悬的独特比例，配合无框车门与隐藏式门把手设计，勾勒出动感优雅的姿态。车尾贯穿式尾灯与集成沃尔夫斯堡狼头标志的高位刹车灯形成点睛之笔，既致敬经典又彰显个性。遍布车身的金色装饰元素与金色大众Logo，进一步强化了其金标大众的家族身份。

申报信息显示，与众08车身尺寸达到5000×1954×1672（1688）mm，轴距长达3030mm，

采用大五座布局。这一尺寸不仅全面超越传统中型SUV，更与问界M7、理想L6等热门车型处于同一级别，直接切入竞争最激烈的全尺寸SUV细分市场。沉浸式环抱式座舱采用环保亲肤材质，配合前后多处生态拓展接口，充分满足中国家庭用户对空间灵活性与舒适性的双重需求。

动力系统方面，与众08搭载由大众汽车自动变速器（天津）有限公司生产的EDF驱动电机，最大功率230kW，最高车速可达200km/h。新车基于800V高压平台打造，配备宁德时代电池组，CLTC工况续航里程突破700公里，并支持超快充技术，充电5分钟即可增加约300公里续航，从根本上解决用户里程焦虑。这一技术组合使众08成为大众在中国市场首款搭载800V超快充技术的量产车型，展现出合资企业在三电技术领域的快速追赶。

与众08在智能化配置上的表现同样引人注目。官方明确声明，该车搭载L2++级高级驾驶辅助系统，支持“车位到车位”全场景智驾功能，覆盖高速与城市道路，并具备OTA远程升级能力。智能座舱引入基于大语言模型的AI智能助手，配合3D可控式LED灯组等创新交互设计，实现人车交互的智能化跃升。值得注意的是，尽管申报图中未见激光雷达，但其智驾系统的实际表现仍待后续实车验证。

作为大众安徽自2020年成立以来的第三款产品，与众08承载着金标大众品牌加速电动化转型的战略使命。该车型源于概念车设计理念，由大众合肥研发基地主导开发，充分整合本土供应链资源，是大众“在中国，为中国”战略的又一重要成果。根据规划，与众08将于2026年在大众安徽工厂正式投产，预计售价30万元级别，届时将与小米YU7、蔚来ES6等本土高端品牌展开正面竞争。

HTML版本： [这次“金”艳到了吗？与众08亮相，定位全尺寸纯电SUV](#)