

凯迪拉克CT4购车手册来了，配置动力均有不同，具体该怎么选？

来源：刘佳宇 发布时间：2025-11-12 16:36:06

提起凯迪拉克，相信很多人对这款美系豪华品牌车型并不陌生，网上关于它的段子有很多，一定程度上也说明了现代消费者对该汽车品牌的关注。今天的主角凯迪拉克CT4(图片|配置|询价)是凯迪拉克旗下的一款中型车，在售车型共4个版本，动力、配置等方面均有差异，具体该怎么选？我们接着往下看。

2023款凯迪拉克CT4的官方指导价从21.97万元至25.97万元不等，终端限时优惠5万元，裸车价来到16.97万元起，大大拉低了用户的入门门槛。该款车的外观深入人心，整车采用硬朗的线条勾勒而成，给人一种强壮的感觉，整体造型既包含经典的美式风格，又有着不错的现代气息。新车尾部微微上翘，多了一丝俏皮，配合个性化十足的后尾灯，夜间亮起后特别显眼，站在远处就能辨识到它凯迪拉克的身份。



内饰方面，2023款凯迪拉克CT4没有特别高端或未来科技的感觉，但实用性方面做得很到位，充分体现了品牌特有的风格。8英寸的触控屏悬浮在中控台正上方，支持CarPlay、语音交互的功能，基本贴合主流用户使用。此外，我们还能在该车座舱内看到大量的传统按键，仪表盘也是非全液晶式，是常规的燃油车风格。

凯迪拉克CT4 25T风尚型在动力上搭载1.5T+8AT动力系统，最大功率为155kW，应付市区代步或城市游走绰绰有余。该款车标配侧安全气囊和主动刹车等安全性配置，可大大提升行

车安全性。真皮方向盘和仿皮座椅便于日常打理，但该款车不支持倒车影像，除非预算较为紧张，否则不建议入手该版本。

凯迪拉克CT4 25T豪华型是该系列的次低配车型，售价达到23.17万元，比25T风尚型贵了1.2万元。换来了前驻车雷达、倒车影像，夜间在陌生环境倒车更加得心应手，同时还有并线辅助和车道居中保持等功能，安全性更高，就连单色氛围灯和雨量感应式雨刷也在该车一并体现，使用中更显高级。此外，该版本的座椅材质升级为档次感更高的Moli真皮座椅，副驾腰托可局部调节，以便不同身材用户找到适合自己的乘坐姿势。



凯迪拉克CT4 28T豪华型从命名上就能看出，该款车搭载了2.0T高功率发动机，最大输出功率为174kW，强劲的参数让用户在面对高速超车时也很淡定，一脚油门就能实现快速超车。随着动力的提升，该版本的WLTC综合油耗也达到7.36L/100km，经济性略高一些，但换来了更出色的动力体验，对此也能接受。值得一提的是，该款车的前排座椅还新增加热功能，对北方用户来说还是挺实用的，寒冷冬季坐在车内也能舒适出行。



凯迪拉克CT4 28T尊贵型的售价为25.97万元，比28T豪华型贵了8000元，换来了视觉冲击力更强的18英寸轮毂和运动套件，同时还多了外后视镜倒车自动下翻和记忆功能，倒车时能更精准的看清后方路况。此外，该款车的座椅为一体式独立座椅，主副驾驶位均支持腿托局部调节，高个子人坐进去之后大腿承托性更足。不过在功能上取消了座椅加热，新增了主驾驶位记忆功能，一次记忆就能换来长期方便，对多人驾驶的家庭用户较为友好。

总的来说，凯迪拉克CT4是一款自带豪华属性的车型，相比于宝马X3，价格更低但运动基因不减。如果你预算紧张，但还想体验后驱车的快乐，25T风尚型可以考虑，对动力有更高追求，建议选择28T豪华型，至于25T豪华版，如果以市区代步为主，选它更为合适。至于28T尊贵型售价太高，但新增的配置实用性一般，尤其是对于老司机来说，所以没必要多花钱选择该版本。关于凯迪拉克CT4，你还有哪些要了解的？

HTML版本：[凯迪拉克CT4购车手册来了，配置动力均有不同，具体该怎么选？](#)