

家用七座SUV怎么选？看了这款之后，我决定入手了！

来源：罗淑惠 发布时间：2025-11-12 16:36:59

最近，我一直心心念念着换一辆七座 SUV。家里人口渐渐多了起来，每次全家出行，那辆旧车就显得格外局促，七座 SUV 便成了刚需。然而，当我真正踏入汽车市场，才发现这简直是一片让人眼花缭乱的“迷宫”。走进 4S 店，展台上停满了各式各样的七座 SUV，每一辆都有着独特的外观和配置。销售热情地递上一本本厚厚的配置单，上面密密麻麻地罗列着各种参数和功能，什么发动机型号、轴距……看得我一头雾水。我一会儿被这辆车的大空间吸引，一会儿又被那辆车的高科技配置迷惑，完全不知道该如何抉择。就在我纠结万分的时候，一个懂车的朋友给我推荐了捷途 X70L。他信誓旦旦地说，这款车在七座 SUV 里性价比超高，特别适合家庭使用。这我不禁对捷途 X70L 产生了浓厚的兴趣，决定深入了解一下这款车到底有什么过人之处。

市场宠儿：销量与口碑见证实力深入了解之后，我才发现捷途 X70 系列的成绩相当亮眼。数据显示，国内每售出 3 辆自主燃油大型七座 SUV，就有 1 辆来自捷途 X70 系列。这可不是个小数目，要知道如今汽车市场竞争那叫一个激烈，能在众多车型中脱颖而出，占得这么大的市场份额，实力不容小觑。而且，它的全球用户已经接近百万，这意味着在世界各地，都有不少人选择了捷途 X70 系列作为自己的爱车。在国内，捷途 X70 系列的身影随处可见。每天早晚高峰，在城市的主干道上，常常能看到它接送孩子上下学的身影。周末的时候，它又成为了家庭出游的得力助手，载着一家人前往郊外的公园、农家乐，享受悠闲的亲子时光。而在一些节假日，高速公路上也能看到许多捷途 X70 系列，它们或是前往热门旅游景点，或是踏上归乡的路途。不仅在国内备受欢迎，捷途 X70 系列在海外市场同样表现出色。它远销至哈萨克斯坦、厄瓜多尔等国家，在不同的地域和文化背景下，都积累了良好的口碑。在哈萨克斯坦，当地的路况复杂多样，既有平坦的城市道路，也有崎岖的山路，但捷途 X70 系列凭借其出色的底盘调校和可靠的性能，经受住了考验，成为了当地消费者信赖的车型。在厄瓜多尔，它也以宽敞的空间和舒适的驾乘体验，赢得了当地家庭的喜爱。

这些销量数据和用户口碑，都是捷途 X70 系列实力的有力证明。它能在竞争激烈的汽车市场中取得这样的成绩，肯定有着独特的优势。这也让我对捷途 X70L 更加期待，好奇它到底有哪些过人之处，能成为家族中的一员猛将。颜值担当：中式美学与实用设计融合当我第一次见到捷途 X70L 时，就被它独特的外观设计吸引住了。它采用了“徽城翘楚”的设计理念，把中式的那种雅致和 SUV 的硬朗劲儿融合得恰到好处，既有中式美学的韵味，又具备实用的功能，很符合家庭用车的定位。它的前脸是星阵式进气格栅，就像把细碎的

星光镶嵌在车头，排列得整整齐齐，透着一股精致感，一点也不杂乱。搭配上 LED 矩阵大灯，整个前脸看起来特别大气。白天的时候，它是车子的一个亮眼装饰，让人一眼就能记住；到了晚上，大灯的照明效果非常出色，灯光又亮范围又广。有一次我开着它走在没有路灯的郊区小路上，路面的情况看得清清楚楚，就连路边的小石子都能分辨出来，这大大提高了夜间行车的安全性，尤其是带着家人出行的时候，灯光好真的能让人安心不少。从侧面看，车身有两条腰线，一条微微上扬，一条较为平缓，这两条腰线让 4810mm×1930mm×1705mm 的车身显得修长，完全没有那种笨重的感觉。而且这个车身尺寸也为车内宽敞的空间打下了基础，特别是 2820mm 的轴距，在同级别车型里很有竞争力。懂车的人都知道，轴距长往往意味着车内空间更宽敞，对于七座车来说，这一点太重要了。



值得一提的是，它的风阻系数仅为 0.34cd。虽然平时开车的时候可能不会太在意这个数据，但它带来的好处可不少。按照行业规律，风阻每降低 0.01cd，百公里油耗就能节省大约 0.1L。如果经常开长途带家人出去玩，长期下来能省下不少油钱。我自己在跑高速的时候也明显感觉到，风噪比同级别有些车型小，车子开起来更安静、更顺畅。车尾部分，贯穿式尾灯是个亮点，晚上点亮的时候，就像一条明亮的光带，在很远的地方就能被后车注意到，大大提高了行车的安全性，也让车子的辨识度更高。双边共四出的排气布局，虽然没有做得很夸张，但却透露出一种低调的运动感，满足了我偶尔想要“激情驾驶”一下的小愿望。捷途 X70L 的外观设计没有那些花里胡哨的东西，每一处细节都是围绕着家庭实用来打造的，既好看又好用，无论是日常通勤还是出门游玩，开着它都很合适。



质感座舱：豪华与舒适的极致体现打开捷途 X70L 的车门，一股温馨而又高级的气息扑面而来，车内的每一处细节都透露着对家庭用户的关怀，让人忍不住想要立刻坐进去体验一番。最先映入眼帘的是 15.6 英寸向日葵悬浮中控屏与 10.25 英寸全液晶仪表组成的双联屏系统，这两块屏幕就像两个科技感十足的窗口，将车辆的信息和娱乐功能呈现。屏幕的显示效果非常清晰，色彩鲜艳，无论是查看导航地图，还是播放孩子喜欢的动画片，都能带来绝佳的视觉体验。而且，15.6 英寸中控屏还支持左右各 10° 偏转，副驾调整空调、切换音乐时，再也不用费劲地探身操作，轻轻一转屏幕，就能轻松搞定，特别方便。再看看中控台，采用了分层设计，这种设计不仅让中控台看起来更有层次感，还增加了实用性。上面一层可以放置一些常用的小物件，比如眼镜、手机等，拿取非常方便；下面一层则隐藏着一些储物空间，能够收纳一些不常用但又必须携带的物品。更让人惊喜的是，中控台的软性材质覆盖率超过了 85%，摸上去软软的，触感特别好，完全没有那种硬塑料带来的廉价感。再搭配上精致的缝线工艺和恰到好处的金属饰条点缀，整个中控台的豪华质感瞬间提升，让人很难相信这是一辆十几万的车能拥有的内饰。

对于家庭用户来说，车内的储物空间一直是个大问题。捷途 X70L 的设计师显然充分考虑到了这一点，精心规划了 43 处储物空间，简直就像一个隐藏的宝藏库，每一处都能给人带来惊喜。前门的储物槽特别宽大，1L 的保温杯和折叠伞可以轻松地同时放进去，而且里面还有一些小的分隔设计，能够防止物品在行驶过程中相互碰撞发出声响。以前开车出门，雨伞总是没地方放，要么扔在后排座位上，把座位弄湿，要么就放在脚边，特别碍事。现在有了这个储物槽，这些问题都迎刃而解了。中央扶手箱的容积也很大，足足有 8L。里面可以轻松地收纳纸巾、充电设备、车载香水等随身物品。而且，扶手箱的盖子采用了阻尼设计，打开和关闭的时候都非常顺滑，不会有那种突然弹开或者关闭不严的情况。除了这些，车内还有很多细节处的储物设计。后排座椅侧边有专门的杯架，放饮料、水杯特别稳当，不用担心会洒出来。中控台下方还有一个隐藏格，平时可以把一些重要的文件、钱包等放在里面，

既安全又隐蔽。后备箱两侧还设计了挂钩，买完菜或者购物回来，袋子可以直接挂上面，不用担心会滚来滚去。这些储物空间的设计不仅丰富，而且非常合理，充分考虑到了家庭出行时可能会携带的各种物品，真正做到了让杂物各归其位，让车内始终保持整洁有序。



平稳之躯：云台底盘带来超凡驾乘对于一辆七座 SUV 来说，底盘的表现直接关系到全家人的驾乘体验。捷途 X70L 搭载的“云台底盘”系统，就像是给车子安装了一个稳定器，让每一次出行都变得更加平稳、舒适。这套“云台底盘”系统主要由 CDC 电磁悬挂、26 处减震衬套以及智能传感器组成。听起来可能有点复杂，但简单来说，它就像是一个聪明的“管家”，能时刻感知路面的情况，然后迅速做出调整，让车子始终保持最佳的行驶状态。其中，CDC 电磁悬挂是整个系统的核心。它里面有一种特殊的液体，叫做磁流变液。当传感器监测到路面状况发生变化时，比如遇到减速带、坑洼或者在高速过弯，就会马上给控制器发送信号。控制器就像一个快速运算的大脑，在 10 毫秒内就能完成分析，然后通过改变磁场强度，让磁流变液的黏稠度瞬间发生变化，从而调整悬架的阻尼。整个过程每秒可以自动优化达 100 次，反应速度超级快。26 处减震衬套也发挥着重要作用。它们就像一个个小小的缓冲垫，分布在车身的各个关键部位，能够有效地吸收和分散来自路面的震动。再加上 80mm 大直径衬套，进一步增强了减震效果，让车内的乘客感觉更加平稳。

在实际体验中，这套“云台底盘”系统的表现真的让我大吃一惊。有一次我开车带着家人经过小区门口的减速带，以前开别的车过减速带，车身总会猛地上下颠簸，坐在车里感觉特别不舒服，孩子也会被颠得哭闹。但这次开着捷途 X70L，我几乎没有感觉到明显的震动，车身非常平稳，就像在平地上行驶一样。坐在后排的孩子当时正在玩玩具，过减速带的时候，玩具都没有晃动一下，孩子还一脸疑惑地问我：“爸爸，我们过减速带了吗？”那一刻，我就知道这套底盘真的太厉害了。

宽适空间：全家出行的舒适保障对于一款七座 SUV 来说，空间表现是重中之重，毕竟要满足全家人的出行需求。捷途 X70L 基于 2820mm 的超长轴距，打造出了科学合理的三排座椅布局，让每一位乘客都能拥有舒适的乘坐体验。

第一排座椅的空间非常宽敞，我身高175cm，坐进去之后，头部距离车顶还有一拳多的距离，腿部也能自由伸展，不会有丝毫的局促感。而且座椅的调节范围很大，主驾座椅提供 12 向电动调节，还带有 4 向腰托，能轻松找到适合自己的驾驶姿势。开车时间长了，还能开启 10 点式按摩功能，就像有一双温柔的手在给腰部和背部按摩，缓解驾驶的疲劳。调整好第一排座椅后，再来到第二排，腿部空间依然十分充裕，有 980mm，我坐在里面，膝盖距离前排座椅还有两拳多的距离，就算是长时间乘坐，也不会觉得累。头部空间也很宽敞，不会有压抑的感觉。第二排座椅还支持 5 档通风 / 加热功能，夏天的时候，打开通风功能，座椅表面很快就会变得凉爽，再也不用担心后背被汗水浸湿；冬天开启加热功能，温暖瞬间袭来，就像坐在家里的沙发上一样舒适。

第二排座椅还有一个特别贴心的设计，就是配备了 30KG 承重的小桌板。有一次我带着孩子出门，孩子要在车上写作业，这个小桌板就派上了大用场。它的承重能力很强，放上书本和文具后，非常稳固，孩子写作业很方便。而且小桌板的材质也很好，没有任何异味，不用担心会影响孩子的健康。再看看第三排，很多七座 SUV 的第三排空间都比较局促，只能应急使用，但捷途 X70L 的第三排表现却让人惊喜。它的腿部空间有 650mm，对于我这样身高 175cm 的人来说，坐进去虽然没有第二排那么宽敞，但也不会觉得很憋屈，膝盖不会顶到前排座椅，腿部还能有一定的活动空间。头部空间也还不错，不会有顶头的感觉。为了方便老人和孩子进出第三排，中间通道加宽至 190mm，比一些同级别车型要宽很多。而且第二排座椅支持一键电动调节，轻轻一按按钮，第二排座椅就会向前移动，腾出足够的空间，老人和孩子可以轻松地进入第三排，非常方便。全车七座均支持电动调节，这在同级别车型中并不多见。通过中控屏或门板按键，可以轻松切换 32 种组合模式，满足不同的出行需求。其中，“智能大床模式”是我最喜欢的一个功能。当长途旅行感到疲惫的时候，只需将二排调至 131° 半躺角度并放倒三排座椅，就能形成一个 1.8 米的纯平休息区。我和老婆可以躺在上面，舒舒服服地睡上一觉，为接下来的旅程养精蓄锐。这个功能对于经常自驾游的家庭来说，真的太实用了。

三排一键电动收放设计也非常人性化，尤其是对女性用户和力气较小的人来说，操作起来毫不费力。有一次我老婆独自带孩子出门，需要放倒第三排座椅来放置更多的物品，她轻松地按下按钮，就完成了操作，完全没有任何困难。捷途 X70L 的空间表现真的让我非常满意。它不仅空间宽敞，而且座椅的舒适性和灵活性都很高，无论是日常通勤还是长途旅行，都能为全家人提供舒适的乘坐体验。心动之选：总结与推荐经过这段时间对捷途 X70L 的深入了解和体验，我真的被它的实力所折服。从时尚大气又实用的外观设计，到质感满满、细节贴心的内饰座舱；从聪明便捷的智能车机，到平稳舒适的云台底盘；从宽敞灵活的车内空间，到健康安全的全方位守护，再到强劲且经济的动力系统，捷途 X70L 在各个方面都表现出色，几乎挑不出什么毛病。

它就像是一位全能的家庭伙伴，无论是日常上下班通勤，接送孩子上下学，还是周末全

家一起去周边游玩，亦或是节假日的长途旅行，它都能胜任，给全家人带来舒适、安心的出行体验。如果你也像我一样，正在为选择一款合适的七座 SUV 而烦恼，那么我强烈推荐你去了解一下捷途 X70L。相信当你真正体验过它之后，也会像我一样，被它的魅力所吸引。不要只听我一个人说，去 4S 店亲自试驾一下吧，感受它的每一处细节，相信你一定会做出正确的选择，让捷途 X70L 成为你家庭出行的得力助手。

HTML版本：[家用七座SUV怎么选？看了这款之后，我决定入手了！](#)