

本田缤智降价三万，老车主怒了？新车配置到底升没升级

来源：林韦顺 发布时间：2025-11-12 16:38:59

广汽本田2026款缤智(图片|配置|询价)正式上市，官方标价11.98万到13.58万，但搞活动现在能便宜三万，最低到手只要八万多。这车外形尺寸没变，还是那种圆润的小型SUV造型，不过配置上做了一些调整。

新款缤智前脸还是横条格栅，大灯用了熏黑样式，下包围带点獠牙状镀铬条，看着比老款稍微凶一点。侧面延续了双色车身和隐藏式门把手，轮胎是五幅轮毂，整体设计变化不大。车尾那个贯穿式尾灯还是那个款式，牌照框往下还是凹进去的。

里面仪表盘用了半液晶屏，中控屏是悬浮式设计，方向盘和挡杆造型都没改。座椅还是织物和皮质两种材质，中控台摸起来有塑料感，但布局还算清晰，放手机和水杯的地方够用。



基础版车型标配了胎压报警、倒车雷达、自动大灯这些功能。中配开始才有无钥匙进入和L2驾驶辅助，顶配才有车联网。发动机还是那台1.5L自吸的，最大功率91kW，匹配CVT变速箱，油耗标称6.3到6.4升每百公里。

买这车的人里有不少老车主在社交媒体抱怨。他们说去年刚提了老款现在亏了三万，但4S店销售回答说是限时优惠清库存。新款确实加了点智能驾驶功能，但发动机性能参数和空间尺寸全没变，只有中控系统界面稍微更新过。



经销商那边现在主要推8.98万的起步价版本，说省下来的三万能买两年保险和保养。不过有些消费者担心后续贬值问题，觉得本田这波降价可能为将来推电动车铺路。



现在买车的人在论坛上争论不休，有人觉得八万多能拿下合资SUV挺划算；也有人算账说国产车花七八万能买到新能源车反而更合适。4S店门口贴着的优惠海报前，总能看到几个蹲在烟头旁反复比价的年轻人。

本田这次动作让小型SUV市场水更浑了。吉利ICON和长安CS35 PLUS这些对手最近都开始降价促销，比亚迪元PLUS的混动版也在同期推出优惠，整个细分领域明显开始内卷。

新款缤智的保养手册显示，首保里程从1万公里延长到1.2万公里。这或许意味着厂家对车主年均行驶距离有新判断？但维修师傅透露，这车发动机配件价格依旧不便宜，小毛病维修成本和之前差不多。

二手车商收老款缤智的报价跌了两万，他们说新款出的太突然导致库存积压。现在想卖

旧车换新车的车主只能吃这个价差，没办法。

车企官网把这款车归类为“燃油车最后一代经典”，但在新能源补贴退坡的大环境下，这种宣传更像是句玩笑。4S店销售偷偷告诉我，明年本田可能真的只推混动版了。

买还是不买，成了年轻人纠结的选择题。有人开着试驾车在周边转了三圈，最后在合同签字页上画了无数个问号。展厅里LED屏幕循环播放的广告，背景音乐还在放那首活力四射的Jazz舞曲，显得有点不合时宜。

HTML版本：[本田缤智降价三万，老车主怒了？新车配置到底升没升级](#)