

注意！明年起新能源汽车购置税有新标准

来源：牛佩珊 发布时间：2025-11-12 16:42:04

“我计划明年换辆新能源汽车，听说能减免购置税，但是不知道具体政策是啥样的？哪些车型能享受？”近日，海东市平安区市民李先生道出了自己的困惑。

李先生告诉记者，他关注新能源汽车很久了，一直等着合适的政策时机入手。听说购置税减免政策有调整，2026年的新规定对车型要求更细，李生怕挑错车没法享受优惠，便想提前弄明白。

随着新能源汽车普及，不少像李先生这样计划购车的市民，都对2026年起实施的新能源汽车购置税减免新政策充满疑问。新政策究竟有哪些核心调整？优惠力度如何计算？哪些车型能纳入减免范围？带着这些问题，记者走访了国家税务总局海东市税务局，相关业务科室工作人员进行了详细解答。



税务人员介绍，根据国家有关部门发布的系列公告，2026年至2027年新能源汽车购置税减免政策有两大关键变化：一是优惠力度从“全额免征”调整为“减半征收”，二是新能源汽车产品技术要求进一步细化升级。这也是继2024年至2025年全额免征政策后的延续与优化，核心是在支持产业发展的同时，引导技术升级。

除了优惠力度调整，技术门槛的提升也是新政策重点。2026年至2027年减免购置税的新

能源汽车产品技术要求已明确调整，核心是对纯电动和插电式（含增程式）混合动力乘用车的能效、续航等指标提出更精准的要求。

针对市民最关心的“减免力度怎么算”的问题，税务人员表示，2026年1月1日至2027年12月31日期间，政策调整为减半征收，每辆新能源乘用车减征税额上限为1.5万元。“以30万元的车为例，应纳税额3万元，减半后减税额1.5万元，未超限额，只需缴纳1.5万元；若为50万元的车，减半后减税额可达2.5万元，但受1.5万元限额限制，实际只需缴纳3.5万元。”税务人员特别强调，购置日期以机动车销售统一发票或海关关税专用缴款书等有效凭证的开具日期为准，而非购车合同签订日期，市民需留意时间节点。

针对纯电动乘用车，新政要求百公里电能消耗量不得高于《电动汽车能量消耗量限值 第1部分：乘用车》（GB 36980.1—2025）中对应车型的限值标准。“简单说，就是对车辆的节能水平提出明确量化要求，能更好引导车企提升技术水平。”税务人员解释，对于最大设计总质量超过3500千克的乘用车，电能消耗量限值则参照3500千克级别的标准执行。

而插电式（含增程式）混合动力乘用车的技术要求更为细致。税务人员表示，纯电动续航里程需满足有条件的等效全电里程不低于100公里，保障车辆的电动出行能力。在电量保持模式下，燃料消耗量（不含电能转化部分）有明确比例限制——整备质量2510千克以下的车型，需小于《乘用车燃料消耗量限值》（GB19578—2024）对应标准的70%；2510千克及以上的车型，则需小于该标准的75%。此外，这类车型在电量消耗模式下的电能消耗量也有相应限制，且非汽柴油车型的燃料消耗量不作要求。

“除了这些调整的内容，其他技术要求还会继续按照《2023年第32号公告》的规定执行。”税务人员补充道，为确保政策衔接，2025年12月31日前已列入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》（以下简称《减免税目录》）且符合新政要求的车型，会自动转入2026年第1期《减免税目录》，不符合的则会被撤销，车企可重新申请列入。

对于“如何享受优惠”的问题，税务人员明确表示，2026年1月1日（含）起，只要购置的新能源汽车（包括纯电动汽车、插电式混合动力（含增程式）汽车、燃料电池汽车）被列入当期《减免税目录》，且属于“在设计、制造和技术特性上主要用于载运乘客及其随身行李和（或）临时物品，包括驾驶员座位在内最多不超过9个座位”的乘用车，就能按规定享受购置税减免政策。税务机关会依据《减免税目录》、车辆的减免税标识以及纳税申报所需的资料，办理减税手续。

“很多市民以为享受减免就不用办手续了，这是常见误区。”税务人员特别提醒，即便符合优惠条件，购车后仍需完成购置税申报流程。市民可通过电子税务局线上办理，登录后选择“车购税申报”，系统会自动获取并匹配购车发票信息，核对无误后选择辖区税务机关计税，系统将自动核算减免金额，也可携带购车发票、车辆合格证明等资料，到办税服务大厅线下办理。

税务人员建议，市民在选购前可提前查询最新的《减免税目录》，确认意向车型是否在列，也可向汽车销售商核实车型的技术参数是否符合新政要求。如有疑问，可拨打12366纳税服务热线或前往当地办税服务厅咨询。（全媒体记者 贾丽娜）

HTML版本：[注意！明年起新能源汽车购置税有新标准](#)