

马自达3昂克赛拉：9万块的20L，还要啥自行车？

来源：陈政谕 发布时间：2025-11-12 16:44:11

你说想买台靠谱的家用车，预算十万左右，要求还挺多：要操控、要省心、要配置，最好还能有点驾驶乐趣。这事儿要是搁五年前，我肯定劝你加点钱上思域。但现在，终端价杀到9万出头的马自达3 昂克赛拉(图片|配置|询价)2.0L版，还真值得好好琢磨。

先看动力：1.5L和2.0L差的不只是排量

1.5L版本卖8.99万起，价格确实香。但开过就知道，这台发动机在市区代步还行，真要上了高速或者满载开空调，发动机那个声嘶力竭的劲儿，会让你怀疑人生。

重点来了：2.0L入门版现在终端价也就9万多。同样的钱，你得到的是马自达最精髓的2.0L创驰蓝天发动机，配的还是那台聪明的6AT变速箱。这套动力总成的平顺性和响应速度，在同价位里真的找不出第二个。



简单说，1.5L是够用，2.0L才是这台车的正确打开方式。

配置怎么选？记住这三个关键点

质擎版（9.99万）是性价比之王。2.0L发动机、18寸轮毂、天窗、真皮方向盘这些核心配置都有了。虽然座椅是织物的，空调是手动的，但这些后期花个两三千都能搞定。而发动机和底盘，后期可改不了。



加1.3万上质炫版，多了无钥匙进入、自动大灯、自动空调。说实话，这些配置里最实用的就是自动空调，夏天上车一键搞定，不用像手动空调那样来回调风量。但这1.3万值不值，就看你的用车场景了。如果主要在市区开，其实基础版也够用。



至于再往上的版本，个人觉得必要性不大。毕竟这车最大的价值就是那套2.0L+6AT的动力总成和出色的底盘调校。

几个你可能会在意的点

空间确实不是强项。后排坐175cm以上的人会有点顶头，后备箱也不算大。但这车的卖点本就不是空间，而是驾驶质感。

车机系统别指望太多。虽然支持CarPlay，但操作逻辑确实不如现在的国产车那么顺手。不过话说回来，开车时你又有多少时间要去摆弄车机呢？

底盘调校是亮点。过弯时的支撑性很好，方向盘手感扎实，开起来确实有人马一体的感觉。但相对的，过减速带时会觉得偏硬，鱼和熊掌不可兼得。

最后给个实在建议

如果你90%时间都是自己开或者两人用车，对后排空间要求不高，那2.0L质擎版闭着眼

买都不会错。9万多买台2.0L的合资轿车，还要啥自行车？

但如果你经常需要满载，或者对配置要求比较高，那可能得看看其他车型了。毕竟没有完美的车，只有最适合自己的选择。

HTML版本： [马自达3昂克赛拉：9万块的20L，还要啥自行车？](#)