

丰田未来高性能车型搭载全新双涡轮增压混动V8发动机

来源：李宜喜 发布时间：2025-11-12 16:50:16

丰田汽车重新聚焦性能，同时将传统动力与现代混合动力技术相结合。

在日本移动出行展上，丰田发布了一款全新的双涡轮增压混合动力V8发动机，这款发动机有望成为其下一代高性能车型的核心动力。雷克萨斯凭借其运动概念车和六轮LS小型货车吸引了众多目光，而丰田此次动力系统的亮相则暗示了这两个品牌更宏大的发展目标。

丰田在接受澳大利亚媒体采访时表示，此次发布标志着丰田致力于将传统燃油发动机的性能与现代混合动力技术的效率相结合。作为其未来性能战略的核心，这款全新的V8发动机表明，丰田计划在保持高功率发动机带来的澎湃动力的同时，也符合全球排放标准。



双涡轮增压混合动力V8发动机已确认

据Car Expert报道，丰田全球动力系统负责人上原隆史证实，该公司正在为其模块化发动机系列开发一款双涡轮增压混合动力V8发动机。丰田此前已预告过GR GT的V8发动机声浪，但最终规格仍未公布。初步迹象表明，该发动机排量约为4.0升，将高转速内燃机与电动机相结合，以提升扭矩和响应速度。

上原强调，这套混合动力系统无需外接充电，因此能够专注于性能而非单纯的燃油效率。这种理念将丰田的混合动力技术定位为对驾驶动态的提升，而非对可持续性的妥协。

模块化发动机战略

这款全新V8发动机是丰田模块化发动机系列中的旗舰产品，该系列还包括排量更小的涡轮增压发动机，例如1.5升和2.0升版本。这种共享架构使丰田能够简化开发流程，同时为各

种车型提供可扩展的性能。此外，它还允许工程师针对特定应用场景对发动机特性进行微调，从注重燃油效率的车型到运动型车型，都能轻松应对。



上原表示，模块化系统赋予丰田灵活性，使其能够开发适合日常使用的“温和型”车型，以及专为高性能驾驶设计的“肌肉型”车型。这一策略有助于丰田在效率目标和消费者对动力强劲、驾驶乐趣十足的发动机的需求之间取得平衡。

丰田和雷克萨斯扮演着不同的角色

虽然丰田和雷克萨斯预计都会采用新款混合动力V8发动机，但两家品牌会以不同的方式应用。雷克萨斯可能会侧重于提升车辆的精致度、平顺的动力输出以及高级的驾乘舒适性。而丰田则会通过其Gazoo Racing (GR) 部门，强调极致的性能、更灵敏的油门响应以及更酣畅淋漓的驾驶体验。

这种划分体现了丰田更广泛的品牌差异化战略。雷克萨斯面向豪华性能车买家，而丰田GR系列车型则吸引追求赛车级工程技术的爱好者。共享技术使这两个品牌能够受益于共同的基础，同时保持各自独特的个性。



对卓越性能的承诺

丰田将混合动力技术与V8发动机的澎湃激情相结合，旨在延续驾驶乐趣的精髓。这一战略使雷克萨斯与兰博基尼等其他高性能混合动力品牌并驾齐驱，同时又不失日式精准与平衡的精髓。

双涡轮增压混合动力V8发动机的量产版本仍在研发中，丰田尚未公布发布时间表。不过，这款旗舰动力装置预计将在丰田即将推出的GR GT旗舰车型上首次亮相，成为该公司性能理念的完美体现。

HTML版本：[丰田未来高性能车型搭载全新双涡轮增压混动V8发动机](#)