

瑞虎8又出新招，燃油车硬刚新能源，用户选款像挑性格

来源：陈永琇 发布时间：2025-11-12 16:57:09

奇瑞最近推出瑞虎8(图片|配置|询价)的第五代车型，这个车在11月3日开始预售，到11月10日正式上市销售，这次一共发布两个版本，分别是虎款和豹款，总计八个配置，价格从10.5万元延伸到13.5万元，这个时间选在年底购车旺季，又遇上合资品牌降价清理库存，明显是想抓住机会多卖车。

瑞虎8 PLUS最低售价：8.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.73懂车实测空间·性能等车友圈18万车友热议二手车5.26万起 | 135辆

虎款设计显得传统一些，前脸配有大尺寸格栅、镀铬装饰和双侧排气管，明显是为了吸引偏好稳重大气风格的消费者，豹款则采用分体式大灯、小巧格栅、隐藏式排气，并在后保险杠加入导流槽，整体偏向年轻运动路线，两款车型都配备隐藏式门把手和贯穿式尾灯，但在细节处理上差异显著，这种设计并非简单更换外壳，而是真正针对不同用户喜好做出区分。

车身尺寸拉长了，轴距增加115毫米，达到2820毫米，比老款更宽裕，瑞虎8的车身长度为4750毫米，瑞虎8 PLUS为4720毫米，两款车相差不大，但后排空间确实更舒服，很多人选择中型SUV就是看重宽敞感，这次瑞虎8没有玩文字游戏，真正把空间做实了，不是那种只加长车头车尾的糊弄操作。

瑞虎8 PLUS最低售价：8.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.73懂车实测空间·性能等车友圈18万车友热议二手车5.26万起 | 135辆

内饰设计分成两个版本，虎款配备一块横置的15.6英寸大屏，还带有双手机无线充电功能，适合全家人一起乘车时看视频、用导航或听音乐，豹款采用竖放的13.2英寸屏幕，保留了实体空调按键，开车过程中可以直接操作温度调节，不用伸手去触控屏幕，方便不少，两车都使用怀挡式换挡，方向盘均为双辐造型，同时搭载了540度全景影像系统，这些基础配置在两款车型上都保持一致，无论选择哪一款，安全与便利程度都很接近。



入门版配置已经很实用，语音控制和无钥匙进入功能都有配备，全景影像和双区空调也全都包含，如果愿意多花一些钱，就可以升级到带有ACC自适应巡航、自动刹车和车道偏离提醒的辅助驾驶系统，顶配车型还提供“女王副驾”，这个座位带有腿托和小桌板，香氛系统和四分区语音识别也没少，坐在副驾驶的感觉就像待在移动的咖啡馆里，这样的设计思路已经超出了传统燃油车的范畴，完全是在和新能源车比拼用户体验。



瑞虎7最低售价：6.99万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分3.58懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车1.35万起 | 149辆

当前新能源车铺天盖地涌来，燃油车的路似乎越走越窄，但瑞虎8没有跟风电动化，而是把配置做得更全，把用户需求分得更细，这种做法不是消极等待，也不是勉强支撑，它其实在向市场表明：燃油车同样可以做出新意，只要找准对应人群，用心打磨细节，依然会有消费者认可并买单，个人认为，这种踏实做产品的思路，反而比盲目追逐潮流更加可靠。



HTML版本：[瑞虎8又出新招，燃油车硬刚新能源，用户选款像挑性格](#)