

捷途X70L极限测试揭秘：越级才豪华，安全才是硬道理

来源：谢合海 发布时间：2025-11-12 16:59:06

9月25日，捷途X70L(图片|配置|询价)正式上市，此次共推出5款不同配置的车型，其超级置换抢购价处于9.99 - 13.39万元这一范围。这款新车被定位为“磁悬浮豪华电七座SUV”，秉持“越级才豪华”的产品理念，将目标锁定在中国大七座SUV市场中对品质有较高追求的消费群体。

近期，捷途X70L(读测评)在南京理工大学汤山科研试验中心的一系列表现引发了广泛关注。它与中国汽研携手合作，顺利完成了枪击、车身爆破这两项极具挑战性的极限测试。整个测试过程由某频道进行了特别报道，并且中国汽研为测试提供了专业的技术支持。通过实实在在的测试呈现，向大众较为直观地展示了自身在安全性能方面的表现。

在10万级价位区间的SUV市场中，主动接受此类极限考验的车型相对较少。捷途X70L(用车口碑)的这一举措，在一定程度上反映出其对自身产品品质的信心，同时也促使消费者开始以新的视角去审视这一价位SUV的安全标准。

(具体价格权益请咨询当地经销商)



在汽车安全性能评测方面：极限测试里的细节往往能切实反映车辆的真实状况。在枪击测试环节，当子弹击中车身关键部位时，车身框架并未出现结构性崩塌的情况，车门依旧能够正常开启。这一良好表现得益于其采用的笼式车身结构设计。该车身运用了高达86%的高强度钢，其中21%为热成型钢，这种钢材具备出色的强度，能够有效抵御外力的强烈冲击。

尤为值得关注的是，这款车配备了越野车同款的一体式热成型双门环以及四门热成型防撞钢板。通常情况下，这些设计多应用于价格更高的硬派车型，而此次却被应用到了这款家用SUV上。

在爆破测试中，车身在冲击波的强烈作用下，乘员舱始终保持完整，车窗玻璃也没有出现飞溅现象。这一成果与车辆23500 N•m/deg的超高车身扭转刚度紧密相关。高强度的车身就如同一个移动的安全堡垒，为车内人员搭建起了第一道坚实的安全防线。



这样的测试并非是为了制造噱头、吸引眼球，而是将日常难以直观看到的安全性能以具体可感的方式呈现出来，让消费者能够较为清晰地感知到车辆在极端状况下的保护能力。



在汽车安全细节设计方面：安全的考量范畴向来并非仅局限于碰撞防护层面。捷途X70L在二三排座椅靠背上均配备了钢板，这一细节看似容易被忽视，实则意义重大。在遭遇追尾

事故时，它能有效降低座椅变形的可能性，为后排乘客提供更为周全的保护。

电子儿童锁的设计同样颇具巧思贴心。主驾人员可通过一键操作实现儿童锁的开启与关闭，无需再下车到后门进行手动切换。这不仅让照顾孩子变得更加便捷，也避免了因忘记锁止而可能带来的安全隐患。

半隐藏式门把手的设计别具一格，它不仅提升了车辆外观的流畅性与整体美感，还能在碰撞发生时减少对行人造成的伤害，兼顾了车内乘客与车外行人的安全。

这些看似细微的设计元素层层叠加，共同构成了整车安全体系的重要组成部分，充分体现出设计团队在车辆设计过程中对全场景安全的全面考量。

隐于内的健康守护：在车辆安全体系中，那些看不见的健康安全同样得到了高度重视。捷途X70L的内饰材料经过了中国汽车工程研究院的权威检测，结果显示其不含有任何有害物质。这一点对于有老人和孩子的家庭而言意义重大，毕竟车内空间作为日常高频使用的密闭环境，内饰材料的环保程度直接与家人的身体健康紧密相连。

在空气质量保障方面，捷途X70L配备了CN95级安全空气滤芯，它能够有效过滤空气中的各类颗粒物。同时，PM2.5智能空气净化系统可以实时对车内空气质量进行监测，并根据监测结果自动改善车内空气状况。再加上负离子健康新风系统的助力，即便是在雾霾天或者交通拥堵时，车内依然能够保持清新的空气环境。

这种对健康安全的投入，并非仅仅停留在基础的“生存安全”层面，而是进一步延伸到了“生活品质安全”的高度，恰好契合了当下家庭用户对于出行健康的深层需求。此外，整车终身质保的服务承诺，更是为这份安全增添了一道坚实的保障，让消费者在车辆的长期使用过程中无需担忧后续问题，能够更加安心地享受出行生活。

动力系统：动力系统的可靠性，是车辆实现安全行驶与满足日常实用需求的重要基础。捷途X70L所搭载的奇瑞2.0TD鲲鹏动力发动机，有着不俗的表现。它已11次荣获“中国心”十佳发动机称号，这一荣誉的背后，是长期不懈的技术积累与沉淀。

从性能参数来看，该发动机大功率达到187kW，大扭矩为390N•m。这样的参数表现，使得车辆无论是在城市拥堵路况下的频繁启停通勤，还是在高速公路上的持续高速行驶，都能够拥有充足的动力储备，应对自如。

与发动机相匹配的是全栈自研8AT变速箱，这款变速箱曾获得世界十佳变速箱的认可。在实际驾驶过程中，其换挡过程十分平顺，几乎不会让驾驶者感受到明显的顿挫感，极大地提升了驾驶的舒适性。

这套动力组合的优势，不仅仅体现在强劲的动力输出上，更在于其出色的可靠性。它经过了大量的市场验证，能够很好地适应不同的路况和使用场景，无论是平坦的城市道路，还是崎岖的山路，都能稳定发挥。

对于家庭用户来说，动力的平顺性和可靠性往往比单纯的参数亮眼更为重要。因为这直接关系到每一次出行的舒适度，而舒适的驾驶体验也在一定程度上保障了出行的安全性。

底盘精研：底盘的调校水准，对于车辆的乘坐舒适性与行驶稳定性有着直接且关键的影响。捷途X70L所搭载的云台底盘，在技术配置上颇为出色。其中的CDC电磁悬挂系统，配备了5颗姿态传感器、4个智能电磁阀以及1颗CDC控制器。得益于10ms的快速响应速度，该系统能够在瞬间捕捉车身姿态的细微变化。同时，每秒100次的自动阻尼调节功能，可实时依据不同路况做出调整。

在实际驾驶场景中，这一底盘调校的优势尽显。车辆起步时，不会出现明显的抬头状况；刹车过程中，车身姿态保持平稳；过弯时，侧倾幅度被有效控制在合理范围；经过坑洼路面时，颠簸感被大幅过滤，为车内人员营造出舒适的乘坐环境。

此外，云台舒适底盘还提供了舒适、标准、运动三种智能悬架阻尼模式供驾驶者切换，能够充分满足不同驾驶习惯以及多样路况的需求。而且，底盘设置了26处底盘减震衬套，其中80mm大直径衬套可进一步吸收震动。200/193mm的前后悬架行程设计，让车辆在复杂路面上行驶时，能较好地平衡通过性与舒适性。

整车具备600KG的超强承载能力，即便满载人员和行李，也能始终保持稳定的行驶状态。这种稳定性对于家庭出行而言至关重要，能为每一次出行提供可靠的保障。

A1座舱：A1座舱的设计在实用性与易用性之间找到了良好的平衡。捷途X70L全系标配骁龙8155芯片，该芯片在当下车机领域属于主流高端产品，能够为车机系统提供稳定且充足的算力支持，保障各项功能的流畅运行。

车内配备的15.6英寸向日葵屏颇具特色，它支持左右10°的偏转。结合四音区语音控制功能，当车内不同座位的乘客发出指令时，屏幕会自动转向对应方向，让交互过程更加自然顺畅。

深度融合的豆包大模型进一步提升了语音控制的智能化水平。它支持连续多指令对话，无需每次操作都重新唤醒系统。同时，还具备懂车专家、百科专家、攻略导游等多种实用功能。无论是想要了解车辆功能、查询各类知识点，还是规划旅行路线，乘客都能直接通过语音指令轻松实现。

TOUROS 3.0车机系统的智能灵动岛能够清晰显示常用功能，副驾负一屏的设计则方便副驾乘客进行操作。整个车机系统的流畅度较高，与手机操作体验相近，即使是老人和孩子也能快速上手。

在视听与充电体验方面，车内由12个高品质扬声器组成的7.1全景声道布局，能为乘客带来不错的听觉享受。而50W手机无线快充功能，则有效解决了手机续航的焦虑问题。这些配置使得座舱不再仅仅是驾驶和乘坐的空间，更成为了一个便捷的移动生活场景。

座椅与空间的设计，始终紧密围绕家庭出行的实际需求来展开。捷途X70L提供了多达32种座椅组合模式，如此丰富的选择能够很好地适配不同的使用场景。无论是需要装载大量物品进行运输，还是搭载多位乘客出行，亦或是载物与载人混合使用的情况，都能轻松找到合适的座椅布局。

它还具备4种智能大床模式，通过一键操作即可展开，涵盖居家大床、旅行小床、小憩模式、驻车沙发。这些模式充分考虑了露营休息、长途跋涉中临时休息等多种场景下的需求，为家庭出行增添了更多便利与舒适。

二排座椅支持131° 无极电动调节，前后移动的范围较为充足，乘客可以根据自身需求找到舒适的坐姿。搭配零压豪华软枕，即便长时间乘坐，也不容易感到疲惫。

三排座椅同样支持电动调节，进出时只需一键操作即可，靠背角度的调节功能让第三排乘客也能获得更舒适的乘坐体验，改变了以往第三排座椅只作为“应急座位”的尴尬局面。

12层舒云座椅的结构设计颇具匠心，其中20mm的舒适发泡层具备良好的支撑性，无论是久坐还是久卧，都不会让乘客觉得疲惫。主驾座椅支持12向电动调节，包含4向电动腰托，为驾驶者提供了个性化的舒适支撑。前排座椅还配备了10点式按摩、加热、通风功能，进一步提升了乘坐的舒适感。副驾的老板键方便后排乘客调节座椅位置，满足了不同乘客的需求。二排设置的小桌板实用性很强，能够承受30KG的重量。孩子可以在上面写作业、玩玩具，大人也能临时处理一些工作事务，为家庭出行增添了更多便利。

空间：对于家庭SUV而言，空间的宽敞度是核心竞争力要素之一。捷途X70L贴心地提供了5座和7座两种座椅布局供消费者选择，其中2 - 3 - 2的座椅布局实用性颇高。

从车身尺寸来看，其长宽高分别达到了4810mm、1930mm、1705mm，2820mm的超长轴距为车内营造出了充裕的内部空间。二排拥有双一米左右的乘坐空间，即便两位身材高大的成年人落座，也不会感到丝毫拥挤。车内超过1.2m的挑高设计，有效减少了乘坐时的压抑感，这样的空间表现已然达到了B级车型的水准。

车内还巧妙地设置了43处魔法收纳空间，它们分布于车内的各个角落。无论是手机、水杯、零食，还是孩子的玩具等小物件，都能在这些收纳空间中找到合适的存放位置。8L的扶手箱空间也较为可观，能够容纳一些体积稍大的物品。

后备箱的表现同样可圈可点。五座版本的后备箱容积为732L，其中包含74L的下沉空间，日常购物所购买的物品或者行李箱都能轻松放置其中。当把后排放倒后，大空间可拓展至1708L，露营用的帐篷、烧烤架，甚至儿童推车等大件物品都能轻松装下，很好地兼顾了日常通勤和长途旅行的空间需求。

（具体价格权益请咨询当地经销商）

结语：捷途X70L凭借极限测试的出色表现，充分彰显了自身扎实的安全实力；同时，通过一系列越级配置，切实满足了家庭出行场景下的多样需求。在10万级的价格区间内，消费者能够享受到这样的安全标准、动力表现、舒适配置以及宽敞空间，这在一定程度上体现了“越级才豪华”的产品理念。

这款车并未一味追逐虚无的概念炒作，而是将成本合理投入到安全、舒适、实用等核心需求领域。这种务实的市场定位，与家庭用户的实际选择标准较为契合。

对于那些格外注重安全性能、需要大空间来满足出行需求，且追求舒适驾乘体验的消费者而言，捷途X70L无疑提供了一个值得纳入考虑范围的选项。安全并非仅仅是一句口号，而是切实融入车身结构与细节设计之中的可靠保障；实用也不是用来吸引眼球的噱头，而是体现在每一处配置和空间布局中的贴心设计。这或许正是捷途X70L想要向消费者传递的产品价值所在。

HTML版本：[捷途X70L极限测试揭秘：越级才豪华，安全才是硬道理](#)