

丰田首款固态电池EV最快2027年亮相！

来源：周孟儒 发布时间：2025-11-12 17:05:02

固态电池（Solid State Battery，简称SSB）一直被视为电动车电池技术的“下一件大事”，但其制造过程复杂且成本高昂。然而，丰田在2025日本移动展（Japan Mobility Show 2025）上宣布，他们已接近重大突破，并计划在2027至2028年间推出首款搭载SSB技术的量产车型。

固态电池拥有远高于传统锂离子电池的能量密度，因此能在体积更小、重量更轻的情况下储存更多能量。它还具备更高性能，提供更长续航、更强动力，寿命更是传统电池的四倍之多——整体可减少约75%的碳排放。

在日本移动展的媒体简报会上，丰田碳中和工程开发中心社长桂木惠司（Keiji Kaita）表示，固态电池是“未来极为重要的技术”，强调其在性能与寿命上远胜目前的液态电池组。

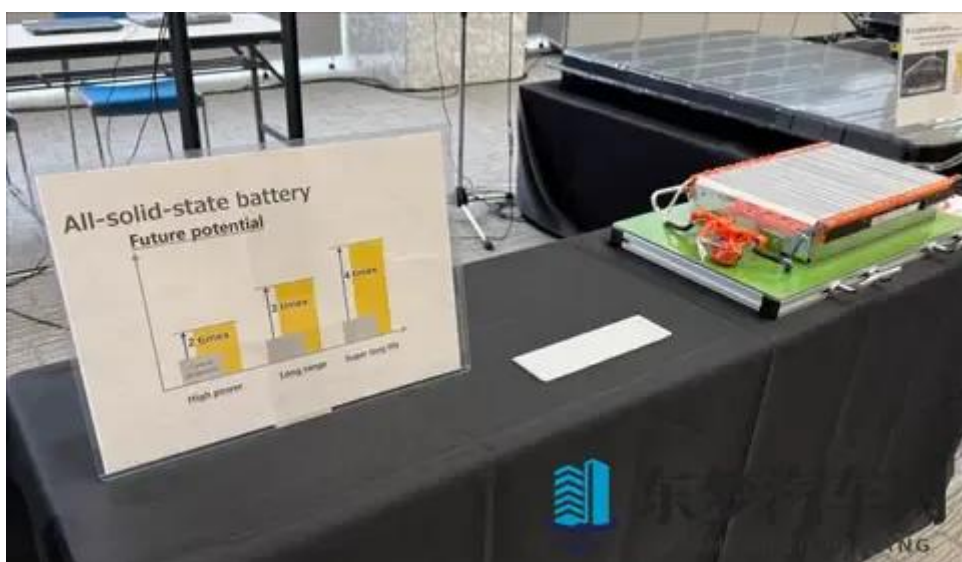


丰田在展会上展示了一枚实体固态电池原型，并声称其续航可达1200km（具体测试条件尚未公开）。此外，丰田表示该电池的输出功率是现行电池的两倍。

桂木惠司在谈到固态电池未来特性时指出：“固态电池的特点在于高功率、紧凑和长续航。”他进一步补充道：“我们致力于减少碳足迹，关键在于降低材料制造过程中的CO₂排放。但最重要的，是打造一款寿命更长的电池。”



当被问及首款搭载SSB的车型时，他笑着回应：“究竟会是雷克萨斯还是丰田，我们就交由各位想象。”不过，他也暗示，由于固态电池具备“高功率”特性且成本较高，首发车型大概率将是一款高性能旗舰，极有可能是即将登场的丰田GR GT，或是其姊妹车雷克萨斯Sports Concept的量产版本。



至于主流大众车型，丰田将继续开发轻量化的次世代锂离子电池。这类电池采用侧向端子与更低高度的设计，不仅腾出更多车内空间，也提升了布局灵活性，使得车身比例更低、更流线，类似丰田Corolla Concept的设计方向。同时，较低的重心也将带来更出色的操控表现。

HTML版本：[丰田首款固态电池EV最快2027年亮相！](#)