

2025年11月车船税新政落地：你的车要多交还是少交？

来源：李礼行 发布时间：2025-11-12 17:08:07

2025年11月1日，备受关注的车船税调整政策正式落地实施。此次新政以“排量分级计税、强化绿色导向”为核心，对燃油车税负进行结构性优化，同时规范新能源车优惠标准，直接关系到数千万车主的用车成本。政策通过税收杠杆引导汽车消费转型，既兼顾普通家庭用车需求，又明确了节能减排的发展方向。

燃油车：排量决定税负增减，分级差异显著



新政最突出的变化是建立精细化“排量阶梯计税”机制，将燃油乘用车划分为七个税额档次，税负随排量递增呈阶梯式上升，不同排量区间车主的成本变化差异明显。

1.6升及以下小排量车型迎来明确利好。1.0升（含）以下车型年税额维持60元至360元区间，部分地区如云南低至60元；1.0升至1.6升车型税费为300元至540元，节能型车辆还可享受减半征收优惠，实际支出进一步降低。这一区间覆盖多数普通家庭用车，政策保持了成本稳定性与惠民导向。

1.6升至2.0升这一主流家用排量区间，税额保持360元至660元的稳定水平，与调整前基本持平，充分兼顾了多数家庭的成本预期，避免了主流用车群体的税负波动。

排量超过2.0升的燃油车主则面临税负增加。2.0升至2.5升排量车型年税额较此前上调约36%；2.5升至3.0升车型年基准税额涨幅达50%，从原来的1200元翻倍至2400元；3.0升

至4.0升车型税额区间调整为2400元至3600元；4.0升以上豪华车型则提高至3600元至5400元，部分高端车型每年税负增加超千元。

需要注意的是，车船税作为地方税种，各省份拥有一定自主调整权。以2.5升至3.0升排量车型为例，广东年税额为1800元，辽宁则高达4500元，相差2700元，车主需结合所在地具体标准核算成本。

新能源车：优惠延续但门槛提高，技术导向明确

与燃油车的结构性调整形成对比，新能源汽车的税收优惠政策得到延续但更趋规范，传递出清晰的技术导向信号。

纯电动乘用车、燃料电池汽车只要列入工信部免税目录，即可全额免征车船税，该政策将持续至2027年底，保持了对纯电技术路线的稳定支持。

插电式混合动力乘用车的优惠门槛则显著提高，需满足“等效全电里程 ≥ 100 公里”的技术要求才能享受免税优惠，较此前43公里的标准大幅提升。未达标车型将按对应排量燃油车标准缴税，这一调整有效淘汰了部分“油改电”过渡性产品，倒逼企业提升电动化技术水平。

此外，节能车的能耗标准同步收紧，如整备质量低于1090公斤的两排座椅节能乘用车，百公里油耗上限压降至5.06升，较此前标准严格近10%，推动燃油车企业优化节能技术。

车主应对指南：精准规划降低成本

面对新政调整，车主可从三方面精准应对以优化用车成本。

在购车决策上，计划购车的消费者优先选择1.6升及以下小排量燃油车或达标新能源车，能有效降低长期税负；现有大排量燃油车主若年均行驶里程较高，可考虑置换混动或纯电动车，长期节省的车船税与油费有望抵消部分置换成本。

在缴税流程上，车主可通过电子税务局、微信或支付宝等线上渠道办理，也可在购买交强险时由保险公司同步代收，实现“一站式”便捷缴纳，避免延误缴税产生额外成本。

对于插混车型车主，需确认车辆是否满足100公里续航门槛，已购车且未达标的车主可关注车企后续技术升级方案，新购车用户应优先选择续航达标车型以享受优惠。

此次车船税调整并非简单的税负增减，而是通过精准的税收杠杆引导汽车消费向低碳化、高技术方向转型。对消费者而言，新政清晰划定了“省钱边界”；对产业而言，它倒逼企业加大绿色技术研发投入。在政策引导下，汽车市场将逐步实现从“规模增长”到“质量升级”的转变，为节能减排和双碳目标实现注入持续动力。

