

17万预算想买中大型SUV，这款车增程系统+5座布局，适合家用

来源：吴怡英 发布时间：2025-11-12 17:13:18

近期，我有了更换中大型SUV的想法，预算大概在17万左右。考虑到家里人多，日常通勤希望能节省成本，长途自驾也能游刃有余，所以增程式车型成了我的选择，其纯电通勤特性和加油兜底的续航保障，很符合我的需求。零跑C16(图片|配置|询价) 2026款增程式280激光雷达智尊版5座进入了我的视野，官方售价16.88万，从参数看各方面表现都挺均衡。在过去的半个月里，我带着家人对这款车进行了全面的实际体验，下面就来详细说说我的真实感受。

先说说动力方面，这款车采用后置后驱布局，搭载了一台永磁同步电机，最大功率170kW，相当于231马力，最大扭矩320N·m，官方公布的百公里加速时间是8.6秒。实际驾驶中，起步时踩下电门，动力响应挺快，没有明显的迟滞感。在市区道路行驶，不管是跟车还是超车，都能轻松应对。即便是车辆满载5名乘客，加速表现也不会显得乏力，完全能满足日常各种行驶需求。



增程系统是这款车的核心。它搭载的是1.5L自然吸气增程器，型号为H15R，最大功率70kW，搭配38.7kWh的磷酸铁锂电池和50L容量的油箱。CLTC纯电续航里程能达到280km，综合续航里程更是高达1150km。我家日常通勤单程距离是25公里，往返50公里，满电状态下，用纯电模式大概能行驶5天左右，不用每天充电，相比加油出行，电费成本节省了不少。周

末的时候，我开着这款车跑了一趟300多公里的高速，去程用纯电模式行驶了200多公里，剩余路程增程器自动介入工作，为电机供电。整个切换过程比较平顺，增程器工作时产生的噪音不大，也没有明显的震动，驾驶感受和纯电模式下差别不明显。



能耗表现也符合我的预期。这款车的WLTC综合油耗为0.67L/100km，亏电状态下的油耗可以低至5.5L/100km，比我之前开的燃油SUV能耗低了不少。即便是在高速行驶时一直用增程模式，油耗也能控制在6L左右，加满一箱油后能行驶较长距离，长途出行不用频繁进服务区加油，省了不少麻烦。



底盘部分，这款车采用前麦弗逊式独立悬挂与后多连杆式独立悬挂的组合，还支持软硬可变悬挂调节，这在同价位车型中并不常见。实际驾驶体验中，底盘调校偏向家用舒适风格。行驶过减速带或者坑洼路面时，悬挂能过滤掉部分震动，车身不会产生生硬的冲击感，车内乘坐比较平稳。遇到连续的细碎颠簸路段，悬挂的回弹速度较快，不会出现多余的晃动，舒

适性表现不错。在高速行驶时，车身姿态保持得很稳定，车速达到120km/h时也不会有发飘的感觉，即便遇到侧风，车身也只是轻微晃动，让人感觉挺踏实。

这款车的最小离地间隙为205mm，通过性有一定保障。上次去郊外露营，遇到一段非铺装路面，路面坑坑洼洼，但车辆顺利通过了，不用担心刮蹭到底盘。另外，5.3米的最小转弯半径也让人惊喜，作为一款中大型SUV，在市区狭窄道路掉头或者停车时，操作起来比较灵活，没有大型车辆常见的笨拙感。

中大型SUV的核心优势之一就是空间表现。这款车的车身尺寸为长4915mm、宽1905mm、高1770mm，轴距达到2825mm，实际空间表现和这个尺寸参数相符。我身高170cm，前排空间方面，调整到标准的驾驶坐姿后，头部距离车顶还有一拳两指的余量，不会产生压抑感；膝部和方向盘下方的活动空间也很充足，不会让人觉得局促。主驾座椅支持10向电动调节，包括高低调节和腰部支撑调节，能轻松找到舒适的坐姿，即便是长途驾驶3个多小时，腰部和背部的不适感也比较轻。

后排空间是这款车的一大亮点。腿部距离前排座椅靠背有两拳以上的余量，即便前排乘客身高较高，调整座椅后，后排腿部空间也不会拥挤。头部空间方面，得益于1770mm的车身高度和平整的车顶线条，头部距离车顶还有一拳三指的余量，长时间乘坐也不会觉得闷热。中央地台几乎是纯平的设计，中间乘客的脚部空间比较宽松，不会像部分车型那样存在明显的凸起，影响乘坐舒适性。后排座椅靠背支持角度调节，还能前后移动，灵活性很高。想要休息的时候，可以把靠背调得倾斜一些；需要给行李腾出更多空间时，就可以把座椅往前挪动，根据实际需求调整到舒适的状态。家人带着孩子坐在后排时，孩子可以在座椅上自由活动，家庭出行的舒适度得到了很好的保障。

储物空间方面，这款车表现也相当不错。行李舱的常规容积为687L，我实际测试过，能轻松放下两个28寸的行李箱，再加上几个背包，日常带着家人出门旅行，储物需求完全能满足。如果需要装载大件物品，把后排座椅按40:60的比例放倒后，行李舱容积可以扩展到1663L，纵向深度能达到1.8米以上。上次露营时，带的帐篷、折叠桌椅、烧烤架以及孩子的玩具车等物品，全都一次性装了进去，还有多余的空间。

车内的小储物空间也比较丰富。前门的储物槽能放下1.5L容量的饮料瓶，中控台下方有一个尺寸不小的储物格，可以放置手机、钱包、钥匙等随身物品，并且这个储物格支持50W无线充电功能，随手把手机放上去就能充电，不用额外插数据线，既保持了车内的整洁，使用起来也很方便。后排中央扶手处设置了杯架，可以放置水杯、奶茶等饮品，这些细节设计考虑得比较周到。

坐进车内，第一感觉就是内饰用料较为扎实。座椅采用的是真皮材质，触感细腻，透气性尚可。前排座椅不仅支持电动调节，还配备了加热、通风和按摩功能，主驾座椅还带有记忆功能。我和家人交替开车时，不用反复调节座椅，一键就能切换到各自预设的坐姿，使用

起来非常便捷。

后排座椅的配置同样不逊色，也配备了加热、通风和按摩功能，还带有老板键，坐在后排的乘客可以自行调节前排座椅的位置，不用麻烦前排的人。上次带着家人出行，家人坐在后排开启加热和按摩功能，长时间乘坐后疲劳感较轻，反馈体验不错。后排座椅还支持电动放倒，操作起来很方便，不用手动用力掰动。

车内的信息交互系统使用起来也比较顺手。10.25英寸的全液晶仪表显示清晰，驾驶过程中查看车速、续航里程、导航信息都很方便，不会分散过多注意力。14.6英寸的2.5K分辨率OLED中控屏，色彩表现饱满，操作起来较为流畅，没有出现明显的卡顿现象。后排还标配了15.6英寸的液晶屏，孩子们坐在后排可以观看动画、玩小游戏，有效缓解了长途旅行的枯燥感。音响系统采用的是21个扬声器的7.1.4杜比全景声配置，音质表现不错，不管是听流行音乐、古典音乐还是其他类型的音乐，都能带来一定的沉浸感，驾驶途中播放喜欢的音乐，也有助于减轻驾驶疲劳。

3.3kW的VTOL移动电站功能实用性很强。上次露营的时候，我们用它给电烤炉、咖啡机、投影仪等设备供电，即便在户外也能正常使用各类电器，提升了户外出行的体验感。智能互联方面，这款车支持高德导航、Carlink和华为HiCar手机映射功能，不同品牌的手机都能顺利连接，导航、听音乐等操作都很方便。语音交互系统支持分区域唤醒，还具备“可见即可说”的功能，看到屏幕上的功能选项，直接用语音指令就能操作，比如“打开后排空调”“调大音量”“导航到XX营地”等，系统都能快速做出响应，识别准确率较好。驾驶过程中不用低头操作屏幕，不仅使用起来较为方便，也能提升驾驶安全性。

还有一些小配置也提升了使用体验。三区独立空调可以让前后排乘客分别调节温度，满足不同人的温度需求，避免了因为冷热偏好不同而互相迁就的情况。车载冰箱支持加热、冷藏、冷冻三种模式，夏天可以用来存放饮料、水果，保持新鲜；冬天则能加热牛奶、饭菜，实用性较强。多层隔音玻璃提升了车内的静谧性，市区行驶时，外界的噪音较小，几乎不会影响车内交流；高速行驶时的风噪和路噪也控制在可接受范围内，不会让人觉得烦躁。电动后尾门的设计也很方便，手上提着东西不方便手动开启时，用脚一扫就能打开，不用放下物品再操作，提升了使用的便捷性。

这款车的辅助驾驶配置比较全面。搭载了128线激光雷达，还配备了11个车外摄像头（其中两个是800万像素高清镜头）、12个超声波雷达和3个毫米波雷达，感知硬件配置较为丰富，能够清晰识别周围的环境情况。辅助驾驶芯片采用的是高通骁龙8650，算力能够支撑L2级别的辅助驾驶功能。实际使用过程中，这些功能确实具备一定的实用性，能够减轻部分驾驶疲劳。

在高速行驶时，全速自适应巡航功能很好用，设定好车速和跟车距离后，车辆就能辅助跟车行驶，前车加速时，车辆会随之加速；前车减速时，车辆也会平稳减速，跟车距离还可

以根据实际路况进行调节，灵活性较好。车道居中保持功能表现稳定，能够准确识别车道线，让车辆始终保持在车道中间行驶，即便是遇到轻微的弯道，也能顺利通过，不用频繁修正方向。自动变道辅助功能也比较实用，打转向灯后，系统会自动观察后方来车情况，确认安全后就会平稳完成变道动作，整个过程顺畅自然，不用手动控制方向盘。车道级导航辅助能够精准识别匝道，即便是结构复杂的立交桥，也能清晰引导车辆顺利进出匝道，降低了走错路的概率。

停车的时候，辅助泊车入位和记忆泊车功能对新手来说非常友好。不管是垂直车位还是平行车位，系统都能准确识别，然后辅助控制方向盘、油门和刹车，完成泊车动作，成功率较好，不用反复调整。50米循迹倒车功能也很实用，有时候不小心开进狭窄路段无法掉头时，系统能够沿着原路倒车驶出，不用小心翼翼地手动倒车，省心不少。

主动安全功能也比较到位。前方碰撞预警能够及时提醒驾驶员跟车过近，避免追尾风险；倒车车侧预警会在倒车过程中提醒后方来车，防止发生碰撞；DOW开门预警则能有效防止开门时撞到行人或过往车辆。如果遇到危险情况，主动刹车和车道保持辅助功能还能辅助控制车辆，有助于降低事故发生的概率。不过需要注意的是，这些功能仅为辅助作用，驾驶时仍然需要集中注意力，不能完全依赖系统。

这款车的外观设计偏向稳重大气风格，车身比例修长，1905mm的车身宽度让整车显得很稳重，视觉效果较为大气。1625mm的前后轮距不仅让车身行驶时更稳定，也让侧面线条看起来更加协调流畅。细节设计方面，隐藏式门把手的质感尚可，不仅让车身侧面线条更加简洁，还能降低风阻，对续航也有一定帮助。分段式不可开启全景天窗的尺寸很大，采光效果很好，打开遮阳帘后，车内采光充足，通透感较好，孩子们坐在后排也能欣赏到外面的风景。不过这款天窗无法开启，如果需要通风，只能通过开启侧窗来实现，这是一个需要注意的地方。

21英寸的铝合金轮毂视觉效果亮眼，前后轮胎规格为245/45 R21，宽胎设计不仅让外观更显大气，也能提升行驶过程中的稳定性。车尾设计相对简洁，贯穿式尾灯与前脸设计相呼应，夜晚点亮后辨识度较好，照明效果也尚可。电动后尾门的开启角度可以调节，个子较矮的使用者也能轻松关闭，设计较为人性化。

经过这半个月的深度试驾，零跑C16(看资讯) 2026款增程式280激光雷达智尊版5座的整体表现比较均衡实用。16.88万的售价，能拥有中大型SUV的车身尺寸、280km纯电续航加1150km综合续航的增程系统、丰富的舒适配置以及全面的辅助驾驶功能，性价比表现不错。这款车的优势较为突出：空间宽敞，前后排乘坐舒适度较好，储物能力强劲，能满足家庭出行的各类需求；动力输出平顺，能耗表现经济，纯电通勤可有效降低使用成本，长途出行无需担心续航问题；配置丰富实用，真皮座椅、加热通风按摩功能、后排娱乐屏、移动电站等配置，都能显著提升用车体验；辅助驾驶功能实用性较强，能够减轻驾驶疲劳，提高行车安全性。如果你的预算在17万左右，正在寻找一款增程式中大型SUV，且需要满足日常通勤、

长途旅行和家庭出行等多重需求，那么这款零跑C16(用车口碑) 2026款增程式280激光雷达智尊版5座是一个可以纳入考虑范围的选择。

HTML版本： [17万预算想买中大型SUV，这款车增程系统+5座布局，适合家用](#)