

售2068万元起_顶配增激光雷达，2026款比亚迪夏上市

来源：林志豪 发布时间：2025-11-10 19:04:05

2026款比亚迪夏(图片|配置|询价)已经上市，起售价是20.68万，使用置换补贴后价格能降到19.68万，这个价位在插电混动中大型MPV车型里几乎没有对手，新车没有做全新换代，而是调整了配置结构，把原有五款车型缩减为四款，主打两种续航版本，分别是100公里和218公里，这种做法很实际，不是全系堆砌配置，而是让用户按自己需要选择功能。

外观和内饰基本没变，只是增加了几种新颜色，车身多了墨竹青、鎏光紫金双色和月影黑金双色，内饰也添了檀棕米和远山黛，看着是新鲜一些，但确实谈不上多惊艳，重点是内部配置做了调整，入门款100km进取型直接去掉了云辇-C、天神之眼C辅助驾驶、电动滑门和全景天幕这些功能，说白了就是让用户花最少的钱，买一辆能跑也能坐人的车。



100公里超越型和218公里超越型虽然名字相同，配置差别却很明显，218公里版本增加了主驾按摩、智能冰箱、疲劳监测和侧气囊这些功能，真正做到了低续航不等于低体验，别看电池容量小，舒适性配置一项不少，这种设计让用户既省钱又不用牺牲享受。

顶配218km卓越型配备激光雷达版的天神之眼B，实现城市领航和自动泊车功能，搭载26英寸抬头显示，后排15.6英寸大屏可播放电影，24个喇叭配合座椅Hi-Fi头枕提升音效，副驾设有老板键，第三排支持一键折叠和电动调节角度，车辆内置220V插座，提供2.2千瓦功率，方便使用电饭煲或笔记本电脑，这辆车成为移动办公室兼家庭娱乐中心。

动力系统还是原来的配置，使用1.5T发动机加上200kW电机，搭配E-CVT变速箱，电池容量分为20.39度和36.6度两种，218公里版本比去年多跑了38公里，说明DM-i系统确实更省电了，全系车型都不再标配L2+辅助驾驶功能，高阶智能驾驶只提供给中高配车型，这种做法是把技术当作卖点，用户想要体验高级功能就需要额外加钱。



与别克GL8陆尚PHEV和上汽大通大家9超混相比，比亚迪夏的价格要低很多，这款车在九月份卖出去1467台，这个销量在中大型MPV里排在第十五名，虽然算不上热销车型，但它的价格确实很有竞争力，现在选择新能源MPV的消费者更看重车辆的实际功能，而不是冲着品牌名气去的，比亚迪采用可选配置的方式，这样既控制了成本，又能满足不同用户的需要，这种做法很贴近实际需求。

说实话，这种分层配置的策略确实适合当前市场，大家手头钱紧但不想放弃体验，比亚迪没有强行推广豪华版，而是让用户自己选择，有人需要便宜实用，有人追求科技感，各自都能找到合适的方案，如果这个方式成功，其他厂商很可能也会跟着调整，毕竟现在不是比拼谁用料更多，而是看谁更能理解用户的需求。

2026款夏

舒享选装包权益

选装价格

16000元

DiSound音响系统-28扬声器

便捷可拆卸户外音响

前排/中排座椅Hi-Fi音乐头枕

12.3英寸副驾娱乐屏

前排座椅记忆/外后视镜记忆系统

侧滑门AR投影感应开启

后尾门AR投影感应开启

一线品牌静音轮胎

原厂7.3L混动系统

东梦汽车网

头条 @鹿清欢

HTML版本：[售2068万元起_顶配增激光雷达，2026款比亚迪夏上市](#)