

14万级激光雷达四驱轿跑，eπ007+三个配置怎么选？

来源：王雅萍 发布时间：2025-11-12 17:20:09

2025年11月10日，东风奕派在品牌成立两周年之际于深圳正式推出“智美超能轿跑”eπ007+以13.99万元的限时焕新价，将激光雷达、四驱性能等以往高端车型专属配置带入14万级市场。

作为14万级唯一搭载激光雷达的四驱轿跑，其纯电双电机最快实现3.7秒破百，长续航版本CLTC综合效率达89.1%，百公里电耗低至12.6kWh，最大续航可达650km，完全满足城市通勤场景。针对长途出行的续航焦虑，增程版首搭超感增程2.0系统（纯电续航308km+综合续航1308km），其搭载的1.5L混动专用发动机热效率达43.5%，增程器介入时噪音增量小于1分贝，高速混动模式下车内噪音与纯电模式相当，实现“油电皆静”的舒适体验，配合4C超快充技术，三电水平在同级中算上乘。底盘调校同样硬核，由场地赛冠军团队打造的50:50黄金轴荷比搭配超低重心设计，再加上同级少见的FSD自适应可变阻尼减震器，让车辆转向更稳、过坎更韧，而爆胎稳行功能则为激烈驾驶增添了安全保障。

除了硬核的动力驾控，eπ007+在智能配置上同样展现出诚意。全系标配禾赛科技ATX激光雷达与29个感知硬件，搭载天元T200辅助驾驶系统，支持高速NOA、全场景智慧泊车等20余项高阶功能。座舱内，高通骁龙SA8295P芯片加持15.6英寸超清中控屏与10.25英寸超大组合仪表屏，操作流畅度肯定没问题，配合百度文心一言+DeepSeek双AI大模型智能语音助手，实现“可见即可说”的便捷交互，开车时无需分心操作。实测中，这套智能座舱支持方言识别与300多个自定义用车场景，导航信息可在多屏同步显示，红绿灯读秒功能等细节设计极具实用性，但高温环境下偶有短暂黑屏，智能语音在嘈杂场景下识别准确率仍有提升空间，厂家承诺将通过OTA持续优化。这种“入门即满配”的策略，让13.99万的入门车型就性价比优势显著，毕竟13万要买到一台空间够用、动力强还带激光雷达跟8295P的运动轿车还真不容易。

eπ007+车辆采用高强度笼式车身，关键部位使用1500MPa热成型钢，荣获C-NCAP五星安全及“中国十佳车身”认证。马赫电池更是历经多针针刺、高空跌落等超国标极限测试，通过“热电分离设计+应急冷却系统”双保险机制，配合蜂窝铝合金框架与1200MPa超高强度钢装甲，构建起多维碰撞防护体系，安全性能行业领先。



全方位的产品力加持下，eπ007+的定价与权益更显诚意。此次上市的3款车型中，增程308Ultra+激光雷达版和纯电650Ultra+激光雷达版限时焕新价均为13.99万元，纯电565Ultra+四驱激光雷达版为14.99万元，较官方售价直降5000元。

两年来，东风奕派已投放4款产品、走进20万个家庭，建成超800家服务网点，eπ007+的推出更是品牌技术普惠战略的延续。在15万级市场，它以“激光雷达标配+超长续航+五星安全”的组合拳，主要竞争对手就是深蓝的SL03以及小鹏MONA M03，即便是横向对比，奕派007+依然有其优势所在。

最后再来聊聊奕派007+三个配置之间的差别，三款车型均标配激光雷达、高通骁龙SA8295P芯片及全套智能座舱与安全配置。增程308Ultra+激光雷达版为后驱，纯电续航308km、综合续航1308km，适合经常有长途高速需求的人群；纯电650Ultra+激光雷达版同样后驱，CLTC续航650km，兼顾通勤与能效，更喜欢纯电的朋友直接选这个版本就可以了；纯电565Ultra+四驱激光雷达版搭载双电机，3.7秒破百，标配运动舒享套装，主打性能驾控，适合一些对动力有追求的朋友。

HTML版本：[14万级激光雷达四驱轿跑，eπ007+三个配置怎么选？](#)