2998万起! 腾势N8L是不是你的菜?

来源: 张淳珠 发布时间: 2025-11-12 17:25:17

11月7日,腾势N8L在北京区域正式启动试驾并宣告上市。新车定位"家庭出行优选",以安全、豪华与智能为核心卖点,为多人口家庭用户带来全新驾乘体验。

价格方面,腾势N8L官方指导价区间为29.98万元至32.98万元。配合上市节点,品牌推出多重限时购车礼遇,综合价值最高达10.67万元。其中包含三年免息支持1.7万元,置换补贴最高1万元。值得关注的是,对于在2025年11月30日24点前完成合同签订的用户,若因交付延迟导致开票时间延至2026年,还可额外享受最高1.5万元的购置税差额补贴,有效缓解用户对政策变动的顾虑。



外观设计上,腾势N8L延续家族式"优雅之势"理念,整车尺寸达5200×1999×1820mm,成为同级别中体量感最为突出的车型之一。侧面采用纯平车门与隐藏式水切设计,视觉感受更为简洁高级。内饰则通过31.8m²软质包覆与透光真木等材质,营造出温馨又不失格调的座舱氛围。

空间布局上,腾势N8L的套内使用面积达6.11㎡,配合超过1.3米的垂直高度,真正实现"三排均享宽适"。即便是六位身高1.8米的乘客,每排座椅仍能保持宽裕空间。第三排座椅支持最大121°调节与100mm前后移动,进一步提升了乘坐舒适性。

全车六张电动座椅支持"一键切换"四种预设模式,并支持用户自定义组合,形

成"4+N"灵活空间布局。此外,车辆还配备迎宾模式,解锁时车身自动下降5cm,离地间隙最低仅11.5cm,极大方便老人与儿童上下车。

动力系统上,腾势N8L全系搭载"易三方"智能控制平台,由2.0T混动专用发动机与三电机共同驱动,百公里加速仅3.9秒。制动系统采用六活塞固定卡钳,百零制动距离为35.4米。后轮独立转向技术使转弯半径低至4.58米,灵活性堪比小型车。

续航方面,新车搭载插混专用刀片电池,CLTC纯电续航230公里,满足一周日常通勤需求。得益于磷酸铁锂材料特性,电池具备更好的高温耐受性。第五代DM技术确保车辆在满电与亏电状态下动力表现一致,综合续航达1300公里。

底盘采用前双叉臂+后五连杆悬挂组合,并搭载云辇-A智能空气车身控制系统与智能路面预瞄2.0,可根据路况主动调整悬架,兼顾操控与舒适。

安全性能上,腾势N8L车身关键区域使用2000MPa热成型钢,结合混动CTB技术,可承受高达25吨的侧向压顶力。全车配备9个安全气囊,构建全面被动安全防护。主动安全方面,"易三方"技术支持高速避障、爆胎稳控、强风抗偏及AEB等功能,全面覆盖各类行车风险。

智能驾驶方面,腾势N8L标配天神之眼B-辅助驾驶激光版(DiPilot 300),集成端到端大模型,硬件与算法均处行业前列。其搭载的易三方泊车与下车泊入功能,进一步简化泊车操作。未来还将通过OTA升级"智慧寻车"与"车位到车位"等新功能。

HTML版本: 2998万起! 腾势N8L是不是你的菜?