

新手狂喜！川崎2026款KLX230降价8000，29900拿下进口专业越野车

来源：王其娇 发布时间：2025-11-12 17:26:03

10月31日，川崎2026款KLX230悄然上市，29900元的售价直接创下这台车的历史最低价！要知道老款还卖37900元，这次一下降了8000元，甚至比美国市场卖的还便宜7000块，对于一直想入手这台越野摩托的朋友来说，这波绝对是“闭眼冲”级别的惊喜！

作为入门级越野车型KLX230可不是什么新面孔。它早在2019年就已推出了，搭载那台233cc单缸风冷发动机，凭借皮实耐用的性子圈了不少粉。后来因为环保法规的原因，2022年短暂停产，直到2023年10月在日本移动展上才“复活”，之后陆续出了北美版和滑胎版。这次2026款登陆国内，不仅是简单迭代，更是直接把价格压到了三万以内，作为泰国进口的车，能有这价格，川崎这次是真没藏着掖着。只是如今的行情这个价能接受的恐怕也还是够呛。

动力方面，新车没什么大的改动，继续用那台经过市场考验的233cc燃油喷射风冷单缸发动机。最大功率能到13.1kW（18匹马力）/8000rpm，最大扭矩19.0Nm/5100rpm，中低速的时候动力充沛，不管是越野时的低速攀爬，还是公路上正常代步，动力衔接都调的很顺畅，尤其对新手来说不会觉得难控制。

每次有写用风冷机器的时候，就会有小“键盘”出来骂单缸垃圾还写，但玩车的老炮都知道，这种车型用风冷显然更好，毕竟不是常规公路车型，最大的需求就是体积小且轻，同时结构简单、维护成本低，那这台机器就完美契合这些点，再加上9.4:1的低压缩比，不管是高温天气还是复杂路况，都不容易出问题，日常骑、偶尔造都没问题，更适合新手练手。



玩越野，底盘是核心，KLX230的底盘配置完全是按专业越野车的标准来的：前悬挂用的是37mm套筒式前叉，后悬挂是New Uni Trak预载可调的，前后车轮行程分别达到240mm和250mm，再加上265mm的超高离地间隙，遇到坑洼、碎石路，直接碾过去都不慌，通过性拉满！



轮组和制动上，采用前21英寸、后18英寸的大直径铝合金辐条轮毂，这也是专业越野车的“标配”，非铺装抓地稳、更抗造；刹车方面，前265mm浪花盘配双活塞卡钳，后220mm浪花盘配单活塞卡钳，制动力够足，而且浪花盘设计在拥有轻量化的同时，散热效果更好，配合专业的菠萝胎，就算在泥地里刹车也不容易打滑，安全感加满。

233cc燃油喷射风冷单缸发动机

搭配六速变速箱

低扭猛兽，激发足够野趣

入门玩家也能自信掌控



车身尺寸和重量这块，川崎也是考虑了新手的痛点。整车长2090mm、宽845mm、高1170mm，轴距只有1370mm，转向特别灵活，不管是在林间小道穿梭，还是在城市里代步，都不会觉得笨重。整备质量（湿重）降到了133kg，比老款轻了1kg，女生或者力气小的新手，挪车、操控也不会费劲。

7.6升的油箱容量不算超大，但结合这台发动机的油耗表现，日常短途越野完全够用，

不用总想着加油。另外，全数字LCD仪表还是可以夸一夸，毕竟屏幕大、字好认，速度、里程、油量、时间这些基础信息一目了然，还支持蓝牙连接，能接收手机通话、邮件通知。连接川崎官方的RIDELOGY APP就能查看车辆信息、骑行日志，甚至能在手机上调整仪表显示，兼顾了专业感和智能化，日常用着很方便。

那这次2026升级核心有四点：1、换上全新版画，当然还是绿的，所以没啥太大感觉。2、后轮ABS能单独关了！对越野党来说，能在玩时一键关闭，主动控制后轮滑移甩尾，体验纯粹的越野乐趣不要太爽！回到公路也能切换回来。3、轻量化上也降低了1公斤。4、座高上再次回归840mm，170cm的身高也可双脚落地，更高的座高虽然对部分身高不算友好，但对骑行来说带来了更高的通过性，在越野地频繁地、大幅度地移动身体重心来控车时能更好的转移重心，更利于站立，视野也能更开阔，拥有更大的腿部活动空间，为极致的越野操控提供优势。

要说目前进口250级别的入门越野车，选择其实不多。本田CRF250L系列虽然是竞品，但国内还没有上市消息，而且老款价格比KLX230贵；如今国内排量勉强相近，且在售的雅马哈的YZ250F、WR250F就更不用说，七八万的售价接受的人更少。这么看下来，能正规上牌、价格不到三万、配置还实用的2026款KLX230，在进口入门越野里，性价比直接拉满！

2026款川崎KLX230虽然更新并不算多，但凭借29,900元的价格，让其一跃成为该领域能正规上牌，性价比最高的进口越野车型，诚意拉满。当然觉得价格贵，也可以选择国产车型，国产也有不少仿造KLX230的车型，会更便宜。

HTML版本： [新手狂喜！川崎2026款KLX230降价8000，29900拿下进口专业越野车](#)