

深度试驾这款旅行小房车：为什么越来越多人叫它“旅行小房车”？

来源：蔡孟琬 发布时间：2025-11-12 17:28:10

在如今这个“卷到”的新能源汽车时代，买车已经不只是比配置、比续航，更是一次在“理智”和“感性”之间的较量。很多家庭用户想要一辆既能日常通勤、又能带全家出游的车，但预算却常常卡在15万元左右——想要空间，要7座；想要省油，要混动；想要舒适智能，还得看品牌。在这样的现实需求下，奇瑞汽车推出的捷途山海L7 PLUS(图片|配置|询价)似乎正好踩中了痛点——同价位里少见的中型SUV，不仅提供5座和7座可选，更兼顾家庭出行与日常代步的平衡。它是否真能成为“15万级家用SUV的全能选手”？接下来，我们一起来看看答案。

山海L7 PLUS的外观设计延续了捷途“纵横之道”的家族式语言，但在细节上更加精致、现代。整体造型兼顾力量感与稳重气质，符合中型SUV的身份，同时在一些细节处又加入了科技化处理，也没有刻意追求浮夸。前脸是整车辨识度最高的部分。L7 PLUS采用了大尺寸无边界格栅设计，内部为点阵式结构，镀铬元素的比例恰到好处，不显浮夸。中间的捷途LOGO与贯穿式日间行车灯相连，形成一道横向光带，点亮效果醒目，拉伸了视觉宽度。

两侧灯组采用分体式设计，上方为日行灯与转向灯，下方为远近光灯组，整体布局规整。灯光系统支持自动大灯、随动转向、远近光自动切换等功能，夜间照明能力和智能化水平在同级中处于上游。下包围部分采用了黑色与银色饰板的对撞处理，兼顾了运动与越野气息。相比比亚迪宋PLUSDM-i那种略显圆润的前脸，L7 PLUS更偏向于硬朗与立体，视觉上更符合中型SUV的厚重气质。



车身侧面展现出一种稳定、从容的视觉张力。得益于长轴设计，整车比例十分协调，前后悬都较短，车侧线条顺畅自然。腰线从前灯延伸至尾灯，配合上扬的窗线，使得车侧呈现出一种向前俯冲的动态姿态。车门下方的防擦饰板采用了磨砂质感的黑色涂层，视觉上降低了重心，也让整车更具户外风格。轮毂提供18英寸与19英寸两种规格，造型简洁有力，轮胎尺寸合理，兼顾舒适与通过性。侧面设计没有刻意堆叠肌肉线条，而是用比例与细节取胜。隐藏式门把手与悬浮式车顶的设计让整车更具现代感，同时风阻系数控制得较好，对于插混车型的能耗优化也有帮助。

车尾延续了整车的简洁思路，线条处理干净利落。贯穿式尾灯组与前灯形成呼应，内部采用多段式LED光源，夜间点亮后识别度很高。尾门造型略微内收，增强了立体感，下方的银色护板与隐藏式排气口设计让整体更加协调。值得注意的是，L7 PLUS在尾灯中间保留了“JETOUR”英文字样，而非传统Logo，进一步强化了品牌辨识度。尾部下包围的层次感设计不仅提升了视觉宽度，也增强了SUV应有的力量感。整体来看，这样的尾部风格更趋向精致与稳重，而不是追求浮夸的“科技概念化”。



坐进捷途山海L7 PLUS(品技术)的车内，第一印象是布局简洁、线条流畅、氛围温和。捷途没有一味堆砌科技，而是在传统舒适感基础上融入了现代智能化元素，整体风格类似于奇瑞家族新设计理念的延伸。中控台采用对称式设计，软质包覆面积较大，触感细腻。中控最显眼的是一块15.6英寸悬浮式中控大屏，分辨率高、边框窄，内置的奇瑞新一代智能车机系统反应流畅。车机界面采用卡片式UI布局，功能层级清晰，日常使用时逻辑自然，不需要复杂学习成本。

方向盘为三辐式平底设计，握感饱满，集成了多功能按键与触控区域，左侧主要控制驾驶辅助功能，右侧负责媒体与语音控制。仪表盘采用10.25英寸全液晶屏，显示信息丰富，支持多种主题模换，还可以根据驾驶模式变化进行动画切换。



作为一款中型SUV，山海L7 PLUS的车身尺寸表现相当有优势。这种尺寸直接带来了更宽裕的车内空间，也为后排乘坐与后备箱容积奠定了基础。前排座椅支撑性与舒适性兼具，主

驾提供电动调节、腰部支撑与座椅记忆功能。坐垫宽厚，包裹感适中，即便长时间驾驶也不容易疲劳。副驾驶配备电动调节与一键休息模式，长途出行时十分实用。中控区域储物空间规划合理：挡把前方设有手机无线充电区与两个杯架，下方是一个可放入小包的开放式储物槽，扶手箱内部容积较深，实用性高。车门储物格容量充裕，可容纳1.5L饮料瓶与其他随身物品。

后排是L7 PLUS的优势之一。得益于2820mm轴距，后排腿部空间表现相当宽裕，身高180cm的乘客在前排调至舒适位置后仍可获得两拳以上的膝部空间，头部空间余量约一拳。座椅靠背角度可调，坐垫长度适中，对大腿支撑充分。后排还配备了独立空调出风口、USB充电接口、中央扶手与杯架，细节周到。中间地板几乎纯平，提升了三人乘坐的舒适度。对于家庭出行而言，这样的后排体验堪称舒适水准上乘。

在被动安全方面，全系标配安全气囊（前排双气囊+侧气囊+前后贯穿式气帘），并支持碰撞自动断电、自动解锁功能。高配车型还提供膝部气囊、行人保护系统、溃缩式转向柱和主动式机盖抬升结构，在发生碰撞时尽可能减少二次伤害。

主动安全方面，山海L7 PLUS搭载了自动紧急制动系统、前碰撞预警、车道偏离预警、车道保持、盲区监测、后方横穿预警、开门预警等功能。通过视觉摄像头与毫米波雷达的协同，系统在识别行人、自行车及静态障碍物方面表现稳定，尤其在城市拥堵场景中能降低低速追尾风险。

除了传统安全配置之外，捷途还在L7 PLUS上引入了“猎鹰500”系统。这套系统基于高通平台开发，搭载超声波雷达、摄像头和毫米波雷达，支持L2+级驾驶辅助。它的核心能力包括自适应巡航、交通拥堵辅助、高速领航辅助和智能变道辅助。在长途驾驶中，系统可以根据导航路线自动控制车速、保持车道居中，并在需要变道时通过打灯提示后自动完成变道。更进一步，山海L7 PLUS还具备高速领航辅助驾驶功能。当车辆在导航路径上行驶时，系统能自动完成进出匝道、变道超车、速度调节等操作，驾驶者只需轻握方向盘监控即可，减轻长途驾驶疲劳感。

动力方面，其中捷途山海L7 PLUS(用车口碑) 2025款 121km 七座豪华版，搭载1.5T插混动力，发动机最大马力156Ps，发动机最大扭矩220N·m；电动机最大功率150kW，电动机总扭矩310N·m，最高车速180km/h，百公里耗电量17.5kWh/100km，纯电续航为121km，综合续航1630km。

在动态驾驶环节中，捷途山海L7 PLUS给人的最大印象是“稳”。这种稳不是笨重的那种，而是一种底盘扎实、反馈干净、驾驶者易于掌控的稳定感。底盘结构采用前麦弗逊+后多连杆独立悬架组合，悬架衬套数量个，并加入CDC连续可变阻尼减振系统。

在城市道路中，悬挂表现柔和，能有效过滤细碎震动。通过减速带或砖石路面时，底盘并不会出现多余弹跳，车身回弹控制得当。即使在非铺装路段行驶，也能保持较高的行驶质

感。在高速公路上，山海L7 PLUS的稳定性非常出色。车身姿态沉稳，方向盘随速增益线性，轻微修正即可保持直线行驶。遇到侧风或车道变换时，悬架能迅速抑制车身多余晃动，让驾驶者信心充足。

在弯道驾驶中，虽然车辆定位偏向舒适，但侧倾控制得当，车身重心转移自然，电子助力转向调校精准，整体操控感超出一般家用SUV预期。运动模式下，悬挂阻尼变硬，油门响应更直接，动力输出更线性；而在舒适模式下，油门和刹车的初段都更柔和，适合城市通勤或带家人出行。

总结

纵观整台捷途山海L7 PLUS，无论是设计理念、空间布局、智能配置还是动力系统，它都展现出极强的家庭导向思维。捷途并没有用炫技或极端性能去吸引眼球，而是通过扎实的产品逻辑，让每一项功能都围绕“家庭出行体验”展开。在新能源转型愈演愈烈的时代，这样一台既能节能省心，又能承载家庭温度的SUV，无疑不错的车型。[#旅行小房车就选山海L7PLUS](#) [#捷途山海L7PLUS](#)

HTML版本：[深度试驾这款旅行小房车：为什么越来越多人叫它“旅行小房车”？](#)