

越级才豪华！10万级SUV，捷途X70L凭啥这么火？

来源：梁柏翔 发布时间：2025-11-12 17:35:16

最近汽车圈里，捷途 X70L 的热度很高，几乎成了焦点。这款车在 9 月 25 日正式上市，一共推出了 5 款车型，超级置换抢购价在 9.99 万到 13.39 万元之间，这个定价在 10 万级 SUV 市场里，竞争力很明显。

它定位 “磁悬浮豪华电七座 SUV”，没靠噱头博关注，而是围绕 “越级才豪华” 的理念，用实实在在的产品力打动消费者。对有大家庭用车需求的人来说，捷途 X70L 的出现挺有意义：一方面填补了市场上部分车型在空间、舒适性和性价比之间的空白，另一方面也给大家的购车清单加了个靠谱的新选择，最终在竞争激烈的大七座 SUV 市场里站稳了脚。

说到这车，不得不提最近那场超硬核的测试。捷途 X70L 和中国汽研合作，在南京理工大学汤山科研试验中心做了枪击、车身爆破两项测试。这可不是随便搞的，有权威栏目频道特别报道，还有中国汽研做技术支持，规格确实不一般。从网上视频能看出来，枪击测试里，车身关键部位防护效果很出色；车身爆破测试更让人意外，车身结构在极限冲击下还能保持完整，这不是普通车能做到的。从参与方和曝光平台来看，专业性和权威性有一定保障，也能看出捷途X70L(图片|配置|询价)(用车口碑)在安全性上确实下了真功夫，10万级的车有这样的安全表现，挺让人惊喜。



先说说这车的云台底盘，带来的体验确实有豪车那味儿。有CDC电磁悬挂加持，起步不会猛地抬头，刹车不会过度点头，过弯时车身倾斜小，过坎时颠簸感也轻，实际开着很舒服。

它配有5颗姿态传感器、4个智能电磁阀和1颗CDC控制器，10ms的响应速度，每秒还能自动调节100次阻尼，这样的配置在同级别车里已经算很给力了。而且底盘还有26处减震衬套，其中80mm的大直径衬套能进一步减少震动，前后悬架行程分别是200mm和193mm，在同级别里算大的，整车载荷能到600KG，一家人出去玩，就算多带点行李也不用慌。



再看这AI座舱，老人小孩用着都顺手，也都挺喜欢。标配的骁龙8155芯片，让车机反应很流畅；15.6英寸的向日葵屏能左右偏转10°，配合四音区语音控制，喊一声就能让屏幕转到自己面前，比如副驾想调屏幕内容，不用起身凑过去，说句话就行，操作简单还不影响开车。AI语音大模型还融合了豆包大模型，能连续听指令，像懂车专家、百科专家、攻略导游这些功能也都有，日常用车能帮上不少忙，比如路上想听首歌、找附近的加油站，说一声系统就能搞定，不用手动操作车机，开车时更专心。TOUR OS 3.0车机系统有智能灵动岛和副驾负一屏，操作起来跟手机一样顺畅，老人小孩学两次就会。还有伯牙之音的12个高品质扬声器，搭配7.1全景声道，放歌沉浸感强；50W的手机无线快充也实用，通勤或长途歇脚时，手机放上去就能快速充电，这些配置用着都挺舒心。

越级的空间，才是大七座的实用之选。捷途X70L(品技术)的B级大空间表现很亮眼，有5座和7座可选，不管当大五座用，还是坐满七个人，都挺合适。7座是2-3-2的实用布局，车身尺寸4810mm×1930mm×1705mm，轴距达到2820mm，属于B级尺寸，空间很宽敞：二排两个人坐，每人都能有一米左右的乘坐空间，车内挑高超过1.2m，比一般B级车空间还大，坐进去不会觉得挤。储物设计也很贴心，有43处收纳位置，扶手箱空间就有8L，零碎东西都能找到地方放。后备箱在五座状态下容积732L，还包含74L的下沉空间，把后排放倒后，空间能达到1708L，而且后备箱开口大，取放东西便捷，对女性车主也友好，装东西很方便。



动力方面，捷途X70L(用车口碑)提供两类动力组合：1.5TD鲲鹏动力匹配7DCT变速箱，以及奇瑞 2.0TD鲲鹏动力搭配8AT变速箱，其中2.0TD 8AT精英版特别适配家庭日常出行与长途自驾需求。先看1.5TD版本，作为基础选择，参数贴合代步和家用需求：最大功率135kW，峰值扭矩290N·m，搭配7DCT 变速箱换挡平顺。百公里综合油耗 7.5-8.5L，支持 92 号汽油，用车成本经济，应对城市通勤完全够用，适合侧重日常实用性的用户。

再看2.0TD版本，以捷途X70L 2.0TD 8AT精英版为例，这个动力配置很契合家用需求。它搭载的奇瑞2.0TD鲲鹏发动机，曾 11 次斩获 “中国心” 十佳发动机称号，具体参数表现亮眼，最大功率 187kW，最大扭矩 390N·m，动力储备在同级别机型中表现出色，能满足家庭多样化出行对动力的需求。与之匹配的是全域自研 8AT 变速箱，这款变速箱也获得过世界十佳变速箱称号，有8个挡位，换挡逻辑清晰。

实际体验中，这个动力组合兼顾强劲与平顺：80-120km/h 加速仅需4.5秒，最高车速达190km/h，即便坐满7人并装载露营装备，起步加速也毫不吃力，390N·m扭矩输出持续稳定。山路爬坡时，深踩油门就能获得持续动力，不用频繁换挡，驾驶从容；市区低速跟车时变速箱换挡顺滑无闯动，高速巡航转速维持在合理区间，超车时动力随叫随到，配合云台底盘的滤震表现，能有效降低后排乘客晕车概率，匹配家庭多样化出行需求。而且它的百公里综合油耗仅8.5-9.5L， 92号汽油即可，兼顾动力与经济性。

安全配置上，捷途X70L的磐石车身防护全面，能满足越野级安全需求。车身采用笼式结构，高强度钢占比 86%，其中热成型钢占 21%，车身扭转刚度达23500 N·m/deg，还采用越野车常见的一体式热成型双门环和四门热成型防撞钢板。细节安全设计也到位：二三排座椅靠背配备钢板，能防止追尾时异物穿透座椅伤害后排乘客；半隐藏式门把手可减少碰撞伤害；电子儿童锁支持主驾一键操作，不用下车就能锁闭后门，方便又安全。

母婴级健康座舱也让人放心，内饰材料经中国汽车工程研究院权威检测，不含有害物质，能

避免甲醛、苯等有害气体对身体造成伤害，尤其适合有孩子和老人的家庭。空气净化方面，车辆配备了CN95级安全空气滤芯、PM2.5智能空气净化系统和负离子健康新风系统。CN95级滤芯能过滤空气中的颗粒物和细菌，PM2.5智能空气净化系统会实时监测车内空气质量，自动启动净化功能，负离子健康新风系统能持续输送新鲜空气，保持车内空气清新。品质方面，捷途X70L提供整车终身质保政策，能解决消费者后期用车顾虑，如果车辆出现非人为因素导致的故障，都能享受免费维修更换，大大降低了后期用车成本。

另外，捷途X70L还配备了360°全景影像系统，分辨率达1280×720，搭配透明底盘功能，能通过中控屏实时查看车辆周围障碍物，对新手或狭窄路段会车、泊车很友好。而且时速24公里以下时，打转向灯会自动显示一侧盲区并切换为全景画面，设计很人性化。辅助驾驶方面，它搭载了L2级基础功能，参数实用：ACC自适应巡航支持0-150km/h跟车，有三档跟车距离可选；LDW车道偏离预警探测精度≤0.5m，车辆偏离时会通过方向盘震动+仪表盘提示预警；LKA车道保持辅助在60-120km/h生效，可轻力修正车辆方向；FCW前碰撞预警探测距离15-150m，能识别车辆、行人等并及时提醒，跑高速时能减轻驾驶疲劳。

对家庭用户来说，捷途X70L的32变电七座配置确实太实用了。它的一二三排座椅都能电动调节，全车坐躺都舒服。全车七座支持智变电控调节，有32种座椅组合模式，智能大床模式的4种躺平模式一键就能展开，居家大床、旅行小床、小憩模式、驻车沙发这些场景都能满足。像一家人自驾游，孩子累了能在二排的大床上休息，大人也能在三排的沙发上歇会儿。二排配备的小桌板承重30KG，孩子在车上写作业、画画，大人办公或者放零食、饮品都能用，特别方便。

座椅是12层舒云结构，里面包含20mm的舒适发泡层，支撑性不错，不管长途还是短途乘坐，都不会觉得累。主驾座椅支持12向电动调节，其中包含4向电动腰托，能根据不同身形调整到贴合腰部的位置，减少驾驶疲劳；前排座椅还有10点式按摩功能，开久了车开启按摩，能缓解肌肉酸痛，记忆、加热、通风功能也都有，冬天不用坐“冷板凳”，夏天也能避免座椅闷热；副驾的老板键能让乘客轻松调节后排座椅位置，零压豪华软枕还能更好地支撑头部和颈部，进一步增加舒适感。

总的说来，在10万级大七座SUV里，捷途X70L确实把家庭用户的核心需求摸得很透。它喊出的“安全堡垒”定位不是空话，从车身的防护设计到车内的净化功能，多维度的守护措施让每一次出行都更让人安心；而在性能、舒适性这些方面，它也拿出了超出同价位的表现，既能满足日常通勤的使用需求，也能撑起全家出游的体验。

再加上整车终身质保的保障，这不仅能看出品牌对自家产品品质的底气，更帮消费者打消了后期用车的不少顾虑，实实在在降低了长期用车的成本。所以对有家庭七座用车需求的人来说，捷途X70L完全可以放进考虑范围里。

HTML版本：[越级才豪华！10万级SUV，捷途X70L凭啥这么火？](#)