

新款红旗H5与丰田亚洲龙：13万级B级车，谁更值得掏腰包？

来源：王惟伟 发布时间：2025-11-12 17:36:12

价格战火下，两款实力派B级车正面交锋，究竟谁能赢得家庭用户的青睐？

最近车市价格战打得火热，原本20万级别的B级车，如今纷纷放下身段，杀入13-15万价格区间。这期我们来聊聊两款关注度极高的车型——新款红旗H5和丰田亚洲龙(图片|配置|询价)，看看它们各自有哪些闪光点和不足。

红旗H5：气场十足的国产豪华之选



红旗H5这款车，第一眼就给人霸气十足的感觉。直瀑式格栅与熏黑处理的完美结合，贯通式旗标灯设计，以及那辨识度极高的红旗标志，开出去确实比帕萨特、迈腾更有气场。

价格方面，2025款红旗H5目前终端优惠相当给力，普遍在4万大几。1.5T旗韵版优惠后裸车12.58万左右，落地约14.15万；而最热销的2.0T旗畅版，优惠后裸车约14.18万，落地价可以控制在15.9万左右。



这样的价格就能买到一辆车长近5米（4988mm）、轴距2920mm的中型车，性价比确实不俗。

动力上，红旗H5提供1.5T、2.0T和1.5T HEV三种选择。1.5T发动机最大功率169马力，峰值扭矩258牛·米；2.0T发动机则能输出165千瓦的最大功率和340牛·米的峰值扭矩。



红旗H5 2025款 2.0T 自动旗畅版



亚洲龙 2024款 2.0L CVT 进取版

头条 @七号观察室

油耗表现也不算差——1.5T版本综合油耗约8.15L/100km，2.0T版本约8.87L/100km，算下来每公里成本分别在6毛5和7毛左右。

不过红旗H5也有几个让人头疼的缺点。不少车主反映，它的刹车和油门不够线性，前半段虚位较大，后半段又过于灵敏，在拥堵路况下特别难控制。

车机系统虽然屏幕尺寸不小（12.6英寸），但操作流畅度一般，偶尔会出现卡顿现象，而且位置偏低，操作不便。

还有一个需要考虑的因素是保值率——红旗H5在这方面确实不太乐观，很多二手车商甚至不太愿意收这款车。

丰田亚洲龙：省心省钱的务实之选

丰田亚洲龙这款车，一直以来给人的印象就是沉稳靠谱，有点“平民版雷克萨斯”的感觉。而2025款亚洲龙在外观上做了不少年轻化的调整，整体看起来更像是一位“西装暴徒”。

价格方面，亚洲龙最近可谓“杀疯了”。入门版裸车价已跌破14万，2.0L进取版落地15万出头就能开回家。甚至有报道称，亚洲龙探享版限时特惠低至13.88万起，这价格简直是要跟A级车抢市场！

作为一款B+级轿车，亚洲龙的尺寸很吸引人：车长近5米，轴距2870mm，后排空间非常宽敞，1米8的乘客坐后排也能轻松翘起二郎腿。

动力方面，亚洲龙提供2.0L自吸、2.0L混动和2.5L混动三套动力系统。其中最值得关注的是2.0L混动版，百公里油耗仅4.5L左右，加满一箱油能跑近1000公里，在当前油价飘忽不定的情况下，这确实是个巨大优势。

丰田的智能化这次也跟上了时代，全系搭载TSS3.0智驾系统，高配版还给了Toyota Pilot高阶智驾，能实现自动变道、高速领航等功能。

全系标配的10安全气囊和业内闻名的可靠性，更是亚洲龙的传统强项。

当然亚洲龙也有它的不足之处。内饰塑料感较重，做工谈不上精致，偶尔会出现异响问题。

高速行驶时，A柱风噪和胎噪比较明显，需要调高音响音量才能盖住。虽然车机系统搭载了8155芯片，但导航偶尔还是会“迷路”，语音识别也有待提升。

总结：两款车，两种不同的生活方式

简单来说，红旗H5和丰田亚洲龙代表了两种不同的选择。

如果你追求气场、注重外观设计，并且预算有限，红旗H5会是不错的选择。它能给你越级的豪华感和回头率，但你需要接受它在保值率和部分细节上的不足。

如果你更看重省心、省钱和可靠性，那么丰田亚洲龙可能更适合你。它的混动系统能帮你节省不少油费，丰田的品质也让人更加安心，不过你需要忍受内饰上的廉价感和一些细微的异响。

个人观点：在这个价格区间，没有完美的车，只有适合自己的车。如果你是追求极致性价比的务实派，亚洲龙混动版可能是更理性的选择；

但如果你对红旗品牌有特殊情感，或者就是喜欢它的设计，H5也值得考虑。

这两款车都在13-15万这个价格段提供了不错的价值，最终选择哪款，还是要看你个人的用车需求和审美偏好。

那么问题来了——如果预算15万，你会选择红旗H5还是丰田亚洲龙？欢迎在评论区分享

你的观点和理由！

HTML版本： [新款红旗H5与丰田亚洲龙：13万级B级车，谁更值得掏腰包？](#)