

秒破百+高通8295P+激光雷达，15万内最强轿跑来了

来源：刘家祥 发布时间：2025-11-12 17:39:17

在关于争夺“年轻人第一辆高性能轿跑”这一命题上，今年以来的战况可谓愈演愈烈。

众所周知，自小米SU7成功扩展了该细分赛道之后，国内几乎每家主流车企都在想方设法地加入到这场大战中。

11月10日晚，东风奕派eπ007+在深圳正式上市，限时焕新价13.99万元起，全系标配激光雷达与高通8295P芯片，大有让整个中大型轿跑市场重新洗牌的意味。



事实上，从本次eπ007+一共推出的三个配置中，仅在动力方面存在差异，其他配置完全一样，消费者只需根据自身对动力需求来选择即可，大大减少了选择困难。

另一方面，我们也能从中窥见东风奕派这次的“拼命”程度——即势要将技术普惠进行到底。

那么，接下来我们就通过选取两款同样是主打颜值、性能和智能的车型——吉利银河E8与深蓝L06，来进一步看看这次东风奕派eπ007+的焕新实力。

首先，车身尺寸决定了舒适性与实用性，也最容易在日常使用中拉开差距。

在三款车型中，东风奕派eπ007+长宽高分别为4880/1915/1476mm，轴距2915mm，比深蓝L06长出50mm、轴距多15mm，车内纵向空间更充裕。

同时，eπ007+掀背式车尾设计让它拥有490L后备箱容积，后排放倒后更可扩展至1090L，在

同级车型中几乎是“空间王者”。

其次，年轻人买轿跑，不只要跑得快，还要看起来像能跑得快。

eπ007+在这方面做了更具诚意的升级：全系标配电动尾翼、电动尾门与全新轮毂样式。

这套随速升降尾翼不仅提升空气动力学表现，也带来强烈的视觉辨识度，让整车气场更接近30万元级性能车。

加上这次新车新增的港湾蓝以及苍穹灰两种新色，尤其港湾蓝远远看来，是不是颇有“米味”？东风奕派显然更懂年轻消费者那种“视觉即性能”的快感。

再者，在性能层面，东风eπ007+直接拉满了参数。

纯电四驱版搭载前后双电机，总功率达400kW，总扭矩620N·m，零百加速仅需3.7秒。而13.99万的深蓝L06目前仅有单电机版本，最大功率200kW，加速成绩不在一个量级。

而银河E8虽然也有高性能双电机版本，但要达到3秒级加速，需要选择售价19万元以上的高配车型。

东风奕派eπ007+等于是以13.99万元的价格，提供了20万元的性能体验，这在新能源轿跑市场极具杀伤力。

同时，eπ007+还提供纯电与增程两种动力形式，其中增程版纯电续航308km，综合续航1308km，满足不同用户的通勤与远行需求。

最后，也是重头戏部分，无疑就是智能化方面的对决。

东风奕派eπ007+这次换装了高通骁龙8295P芯片，算力较上一代提升三倍，车机系统响应更快、界面更丝滑。

同时，它支持高精地图，并兼容苹果CarPlay、华为HiCar与安卓生态，让不同设备用户都能实现无缝互联。

而深蓝L06在车机上采用是天玑S1 Ultra芯片，同时其第三方生态适配仍有限。

尤为值得一提的是，东风奕派eπ007+这次全系都用了激光雷达，搭载地平线J6M智驾芯片，首发天元T200辅助驾驶系统，拥有29个感知硬件，不仅支持高速NOA、全场景智能泊车，更在同级唯一实现了城区NOA功能下放至13.99万元增程版。

这意味着，在以往30万元级车型才有的高阶智驾能力，如今被东风奕派直接打入“国民智驾时代”。

银河E8的四驱星舰激光雷达版可实现类似功能，但价格门槛较高；而深蓝L06虽搭载激光雷达，但城区NOA仍处于灰度测试阶段。

综合来看，东风奕派eπ007+的“+”，并不是一次例行改款，而是一场针对主流市场的技术普惠革命。

功夫拍案：

在“年轻人第一辆高性能轿跑”这个命题上，东风奕派给出了最接地气也最有野心的答案——既能让你跑得快，也能让你跑得远；既够智能，也够实惠。

从车身结构到底盘调校，从8295P芯片到城区NOA功能，东风奕派eπ007+所体现出的技术体系完整度，已经超越了“堆料取宠”，而是一次真正意义上的技术自信表达。

换句话说，这台车的13.99万元起，不是“便宜”，而是“划时代的厚道”。

HTML版本：[秒破百+高通8295P+激光雷达，15万内最强轿跑来了](#)