

五菱再出“神作”？五菱之光EV露营车亮相工信部

来源：王于婷 发布时间：2025-11-12 17:41:20

401批的工信部申报新车目录上出现了一款非常有意思的车型，其铭牌写的是：五菱之光EV/柳州五菱/Vala kcar。这就是五菱之光EV露营车，由vala这家露营车改装公司基于五菱之光EV改造的，而此前这家公司最有名的是一款叫vala pro的房车。

这次五菱之光EV露营车基本延续了原型车的外观设计，车身长度还是3685mm、车宽1530mm，但车身高度比原厂增加了150mm、达到1900mm。原因是在车顶增加了一个斜升顶、提升内部纵向空间，同时增加了侧边露营天幕。



并且这个斜升顶是后面更高，车内顶部带了滑动的盖板，里面甚至真的可以睡人，实际上申报说明就是“卧具”。

内饰方面，五菱之光EV露营车也有了改进，内饰颜色改为了白色，预计前IP台和车门内侧还增加了软包，提升舒适性。同时前后排座椅升级为皮质座椅，比之前的织物座椅有了明

显提升。不过后排座椅依然悬空布置，估计保留了翻折等功能。

更重要的部分是后舱的改动。后舱铺设了木地板，同时在两侧设计了储物轨，其中一侧还设计了水槽。原本五菱之光EV纵向高度就不低，现在加高到了1.9米，再加上升顶帐篷，那么后舱空间也可以直立站人，所以后舱装上的这些储物柜也能有实际收纳效果。

另外，这款五菱之光EV露营车的最大满载质量是1350kg，和原版的305km的五菱之光EV保持一致，这就意味着新车也是30.6度电，以及30kW的电驱。

至于对这款车的需求，它更多还是露营风格的产品，用户开着去周边露营、打开车边天幕、过一把隐。但是因为续航太短、电机功率太小，基本上也不可能像常规露营车那样能够去到比较偏远的地方真正露营过夜。而且在增加了大量装备的情况下，再加上1.9米的车高，预计五菱之光EV露营车的驾驶性能还是有一定风险，尤其高速上需要特别注意。

当然也不得不说，五菱之光EV露营车这个想法还是很有意思，如果价格在七八万元的话其实还是很适合一些个体路边摊摊主买来卖咖啡奶茶，至少停在路边就是一个招牌。

文 | JackieLXX

图 | 网络

HTML版本: [五菱再出“神作”？五菱之光EV露营车亮相工信部](#)