

深蓝L06：预售刚开，1399万起就让中型纯电轿跑圈子热闹起来了

来源：林凯翔 发布时间：2025-11-10 19:07:01

前几天，深蓝L06(图片)的预售消息一放出来，整个车圈都炸了锅。10月30日晚间官方宣布，起售价直奔13.99万元，四季度正式上市，还附带至高8万多的权益包。这不光是价格亲民，更多是它那套“公路磁悬浮”的调性，配上全系标配的激光雷达和3nm座舱芯片，直接戳中了不少对科技和操控有追求的车友。

网上热议最多的，是它那300万法拉利级别的磁流变悬架和天生后驱底盘，号称能带来5.9秒破百的推背感。说实话，在15万级的中型纯电轿跑里，这配置一亮出来，就让人忍不住多看两眼。毕竟，同价位对手们还在纠结基本续航和入门屏显的时候，L06直接把门槛拉高到“满配起步”，ultra版和ultra+版两个选择，续航直奔560km和670km CLTC，入门就不是凑合用的那种。

这车一亮相，就给人一种“来真的”的感觉。深蓝这回没玩虚的，直接把家族化设计升级到新一代，运动感和未来感揉在一起，颜值不光是好看，还得实用。车头那对分体式LED灯组，细长上挑，像极了蓄势待发的猎豹，搭配低矮的车头线条，风阻系数直接控制在0.198Cd，跑起来空气阻力小，效率高。侧面看，无框车门加隐藏式门把手，C柱后延到尾灯，一气呵成，拉长了视觉比例，让整车看起来更修长。

尾部电尾翼一升起来，瞬间多出几分跑车味儿，但又不张扬，日常通勤开着也不会觉得太浮夸。轮毂是19寸的铝合金，涡流造型，视觉上稳稳的运动范儿。总的来说，这设计不是那种一看就过时的潮，而是能开几年还觉得新鲜的类型。网上有车友吐槽说，现在中型轿车要么太商务，要么太家用，L06这平衡拿捏得刚好，停车场里一停，回头率绝对不低。



坐进车里，座舱的调性就变了样。深蓝L06(逛导购)的内饰走的是简约科技风，但不冷冰冰的，全系用的是3nm车规级座舱芯片，这玩意儿操作起来丝滑得像刷苹果手机，响应快，界面切换零卡顿。方向盘握上去，皮质包裹加加热功能，手感厚实，中间那块15.6寸中控屏，2.8K分辨率，亮度高到户外阳光下都不费劲。HUD抬头显示投射得清晰，关键是它支持四屏融合导航——中控、仪表、HUD和手机端无缝连动。想象一下，开车堵在高架上，导航实时叠加路况和周边服务，语音交互一喊就应，路径规划不光准，还会根据实时交通微调路线。实际用下来，这套系统省心不少，尤其长途时，不会因为看屏分心，安全性拉满。座椅是Nappa真皮的，ultra版标配通风加热，按摩功能一开，腰背放松得飞起。空间上，后排腿部空间1米出头，头部不压抑，地板平整，坐三人也不会挤。储物槽设计也细心，门板兜大，中控下层能塞瓶子，实用性比一些同级车强多了。

说起实用，L06的座舱新贵名头不是白叫的。这3nm芯片不光跑得快，还能扛住多任务切换，比如一边听歌一边查天气，再加个视频通话，系统稳如老狗，不会掉帧。车机语音识别懂方言，重庆话、上海话喊出来都认，交互自然，不会像有些车那样非得标准普通话才行。四屏融合的导航，实际场景下特别友好：人开车时，HUD直接投影转弯提示，眼睛不用挪；切换到辅助驾驶模式，它会把前方车道和障碍物实时叠加到地图上，判断更准，出行乐子也多——比如推荐个附近的咖啡店，路径一键导入。邓承浩在发布会上还提了，未来汽车芯片要求会超手机，这话听着有点科幻，但L06这套用着就觉得靠谱。座舱噪音控制也好，NVH隔音材料全覆盖，双层玻璃标配，高速上风噪胎噪低到聊天不用提高嗓门。空调是双温区自动的，PM2.5过滤效率高，开空调不费电，夏天制冷快，冬天热得均匀。总的来说，这座舱不是堆砌功能，而是用起来舒服的类型，在15万级里，找不出几个能这么丝滑的对手。

转到驾控，这才是L06的杀手锏——驾控之五的底子。核心是那套300万法拉利同款磁流变悬架，加上天生后驱底盘架构。磁流变这技术，听着高大上，其实就是通过磁场实时变悬架阻尼，1000次每秒调节，路感反馈精准。试想一下，市区小坑洼它柔柔过滤掉，高速弯道

又瞬间变硬，车身稳如钉子。底盘是后驱布局，电机扭矩响应快，油门一踩，5.9秒零百的加速来得猛但不飘，推背感线性，日常超车轻松。转向是双腔电子助力，指向性准，虚位小，开着像在操控一辆调校好的运动轿车。刹车是四活塞卡钳，前盘大，后盘通风，脚感线性，ABS介入自然，不会点头。轮胎是米其林PS4S，抓地力强，湿地刹停距离短。实际开下来，这套组合在同价位里脱颖而出：比起一些前驱车，它的重心低，转向更敏捷；对比纯家用轿跑，它的多模式调节（舒适、运动、ECO）切换自如，不会一味硬邦邦。网上有视频测评，L06在麋鹿测试里侧倾小，车身姿态稳，操控乐趣明显。对调校的小意见是，运动模式下方向盘反馈再重点就更好了，但整体来说，这驾控水平搁20万级都不虚。



当然，驾控好还得配上靠谱的辅助系统，这块L06走驾驶辅助黑马路线。全系标配的深蓝智能驾驶辅助系统DEEPAL AD Max，用的是激光雷达加一段式端到端算法，感知更类人，决策更安全。激光雷达是禾赛AT128，点云密度高，夜间雨雾下识别准。端到端算法不靠规则堆砌，而是直接从数据学行为，路径规划自然，像老司机那样避让。辅助高速巡航时，它可以根据前车速度微调跟车距离，车道保持稳，变道提示后一键确认就行。城市路况下，辅助交通拥堵时跟车起步刹停顺滑，红绿灯识别快。遇到突发情况，比如行人横穿，它会提前减速警示，反应链条短。强调一下，这套是辅助功能，得手握方向盘保持注意力，系统每隔一段时间提醒确认，安全第一。实际用着，省了不少脑力，尤其上班高峰，辅助介入后，眼睛主要盯路，疲劳少。比起一些只靠摄像头的主流方案，L06这激光+端到端的组合，鲁棒性强，误判少。邓承浩发布会后聊的芯片话题，也间接印证了这点：高算力支撑下，算法迭代快，OTA更新后功能会更丰富。缺点？城市复杂路口偶尔需立即控制，但这在辅助系统里正常，总体安全感满分。

续航和电池，是L06全系宁德时代的底气。电池包是CTP3.0技术，密度高，能耗低。ultra版560km CLTC，ultra+版直奔670km，实际高速跑下来，百公里能控在14kWh左右，远超一些同级15-16kWh的水平。宁德时代这电池，循环寿命长，热管理好，冬天衰减小，夏

天不烫手。充电是800V快充架构，30%-80%只需18分钟，桩子一接，效率高。能耗低得益于后驱效率和空气动力学，市区混行一箱油（电）够用一周。网上有早期试驾反馈，L06在综合路况下续航达成率85%以上，靠谱。相比一些电池供应商鱼龙混杂的品牌，深蓝全系宁德这点，让人用着特安心——衰保期长，残值高，后顾之忧。ultra+版限时赠磁流变悬架，续航更长，操控更优，选它的话，性价比拉满。



把这些拼起来，L06在同级别市场地位稳了。15万起的中型纯电轿跑，标配激光雷达、磁流变、3nm芯片、宁德电池，这配置密度高到爆棚。ultra版入门就全系满配，适合预算紧凑的年轻用户；ultra+版加码续航和悬架，针对长途党。设计上，运动未来感不输特斯拉Model 3的简洁，但多出几分中国味儿的温暖实用。座舱交互丝滑，驾控推背稳健，辅助安全类人，续航实打实。

网上预售刚开，订单就破千，车友们讨论的焦点不是价格，而是“值不值这票”。说实话，在比亚迪秦L、几何E之类的竞品里，L06不玩价格战，而是用技术堆实力——谁不想开着5.9秒破百的车，还能670km无焦虑？有一个小遗憾是，增程版暂未细聊，但纯电这块，它已然是黑马。深蓝L06(用车口碑)这车，开着开着就上瘾。预售13.99万起，不是便宜货，而是真材实料的惊喜。等四季度上市，估计街头见得多了，到时再聊聊交付后的真实反馈。

HTML版本： [深蓝L06：预售刚开，1399万起就让中型纯电轿跑圈子热闹起来了](#)