

领克09限时优惠近3万，四驱+大六座，适合家用？

来源：陈哲维 发布时间：2025-11-12 17:47:18

对不少家庭而言，挑选一台中大型 SUV 绝非易事 —— 既要有够用的空间、实用的配置，又希望定价不要太高，还得兼顾一定性能，要是能赶上优惠活动就更理想了。近期，2026 款领克 09 四驱探索版正式推出，直接拉近了 “豪华属性” 与 “实用需求” 之间的距离。它不仅提供了 Max 和 Ultra 两个配置版本，还推出了相当实在的限时价格与购车权益，让原本定位中高端的车型，普通家庭也能轻松拥有。今天就来和大家详细聊聊这款车，看看它的配置表现、四驱性能究竟如何，还有那些让人动心的价格福利，是否值得咱们重点考量。

领克09最低售价：19.88万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车12.58万起 | 31辆

买东西先看价格，这是咱们老百姓的习惯，领克 09 四驱探索版这次的定价，确实让人眼前一亮。它一共出了两个版本：Max 版型上市限时专享价 19.88 万，Ultra 版型也才 20.88 万，这个价格放在中大型 SUV 里，尤其是带四驱的车型中，性价比一下子就凸显出来了。更让人惊喜的是上市权益，算下来能省不少钱。首先是 4000 元的专属权益，里面包含订金 2000 元抵 7000 元购车补贴，相当于直接减了 5000 块；还有 15000 元的限时购置税补贴，要知道购置税可不是小数目，这笔补贴能帮家里减轻不少负担；另外还有 15000 元的超享焕新补贴，要是家里有旧车想置换，还能叠加 15000 元的国家报废补贴，算下来置换的话能省一大笔；最后还有 5000 元的限时保险补贴，买车之后的保险费用也能少花点。（详情咨询当地经销商）

金融政策也特别贴心，推出了 “15 万 5 年 贷 3 年 0 息” 的方案。咱们来算笔账：Max 版型首付只要 4.88 万元，Ultra 版型首付也才 5.88 万元，对很多家庭来说，这个首付压力一点都不大。而且前三年还能享受 0 息，月供低到 83 元，相当于每天一杯咖啡的钱，就能把车开回家，至高还能节省 10350 元的利息。这样的金融方案，不管是刚组建家庭的年轻人，还是想换车的中年家庭，都能轻松承担，不用因为买车把家里的流动资金都掏空。不过大家要注意，这些都是限时权益，过了活动期可能就没这么划算的价格和福利了，要是感兴趣，可得抓紧时间了解，别错过了优惠。（详情咨询当地经销商）



买中大型 SUV，配置不能含糊，毕竟是一家人用的车，舒服、好用才是关键。2026 款领克 09 四驱探索版在配置上的升级，就特别务实，没有太多花里胡哨的功能，每一项都能用到实处。先说说大家最常接触的中控区域，这次直接把中控屏升级到了 15.4 英寸，屏幕更大了，看导航、操作功能都更清楚，就算是眼神不太好的老人，也能轻松看清屏幕上的内容。搭配 12.3 英寸的液晶仪表，开车时看车速、续航这些信息也很方便，仪表盘还能根据驾驶模式切换不同的显示风格，满足不同人的喜好。车机系统用的是 LYNK OS N，搭载了高通骁龙 8155 芯片，运行内存也做了提升。实际用下来，不管是打开导航、切换音乐，还是同时运行多个 APP，都特别流畅，没有卡顿的情况。语音交互功能也很实用，支持四音区识别，也就是说，不管是主驾、副驾，还是后排的家人，只要喊一句“你好，领克”，就能控制空调温度、打开车窗、切换歌曲，不用伸手去按按钮，开车的时候更安全，也更方便。而且系统还支持 OTA 更新，以后有新功能、新优化，不用跑 4S 店，在家就能升级，省了不少麻烦。



Ultra 版型的配置更让人惊喜，增加了不少提升舒适度的功能。比如 HUD 抬头显示，开车的时候不用低头看仪表盘，车速、导航信息直接投射到前挡风玻璃上，视线不用离开路面，更安全；座椅用的是 Nappa 皮，摸起来特别柔软，坐上去包裹性也很好，长时间开车也不会觉得累；还配备了 BOSE 音响，音质比普通音响好不少，一家人开车出门的时候，放首喜欢的歌，旅途也能更开心；ANC 主动降噪功能也很实用，能减少车内的噪音，就算在高速上开车，车内也能保持比较安静的环境，孩子睡觉、家人聊天都不受影响；副驾驶还增加了舒享功能，累了的时候可以把座椅调至躺椅模式，好好休息一下，长途出行的时候这个功能太实用了。这些配置看起来都是小细节，但用起来的时候就能感受到方便和舒服，对家庭用户来说，这样的配置升级比那些华而不实的功能实在多了。



奔驰G级最低售价：183.80万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分4.33懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车39.99万起 | 563辆

很多人买 SUV 会关注四驱性能，尤其是经常跑郊区、农村，或者住在北方的家庭，遇到雨雪天气、不好的路况，四驱系统能带来更多安全感。2026 款领克 09 四驱探索版全系标配了 FYRA 全时四驱，用的是博格华纳第六代四驱系统，这套系统在同价位车型里可不常见。它的四驱性能怎么样呢？简单来说，它不是专门用来越野的硬派车型，但应对咱们日常遇到的各种路况，完全没问题。比如下雨天路面湿滑，或者冬天遇到积雪路面，四驱系统能让四个车轮更好地抓地，不容易出现打滑的情况，开车的时候更稳，家人坐在车里也更放心。要是周末带家人去郊区玩，遇到一些泥泞的小路或者砂石路，四驱系统也能轻松应对，不用担心里程碑陷在半路。

除了四驱系统，底盘配置也很扎实，采用了前双叉臂 + 后多连杆独立悬挂的组合。这种悬挂结构的优点是支撑性好，而且滤震效果不错。平时在市区开，遇到减速带或者坑洼路面，悬挂能把大部分颠簸吸收掉，车身不会晃得太厉害，家人坐在后排不容易晕车；跑高速的时候，底盘也很稳，就算遇到侧风，车身也不会有明显的“发飘”感觉，开起来特别踏

实。它还支持雪、沙、岩、泥等多种驾驶模式，不同的路况切换对应的模式，车辆能自动调整动力输出和四驱分配，让驾驶更轻松。

比如在雪地里开车，切换到雪地模式，车辆会降低动力输出的灵敏度，避免车轮打滑；在泥泞路面切换到泥地模式，四驱系统会加强对车轮的控制，帮助车辆顺利通过。不过大家要注意，虽然它的四驱性能不错，但毕竟不是专业的越野车，不要开着它去挑战特别复杂的越野路况。另外，油耗和牵引能力会受到车重和轮胎选择的影响，买车之前最好看看真实的路测数据，不要只看参数就做决定，这样才能对它的实际使用情况有更准确的了解。

中大型 SUV 的空间表现，直接关系到家庭出行的舒适度。2026 款领克 09 四驱探索版的尺寸很有优势，车身长宽高分别是 5042/1977/1780mm，轴距达到了 2984mm，这个尺寸在同级别车型里属于偏大的，带来的好处就是宽敞的内部空间。先看后排空间，轴距长了，后排的腿部空间自然就充裕。我老公身高 180cm，坐在后排腿部能有两拳多的距离，就算跷个二郎腿也没问题，头部空间也很充足，不会觉得压抑。

家里的老人、孩子坐在后排，能有足够的活动空间，长途出行的时候也不会觉得憋屈。后备箱空间也很能装，基础容积就有 691L，平时带家人去超市采购，或者周末短途出游，装几个行李箱、婴儿车、露营装备都没问题。要是需要装大件物品，比如孩子的折叠自行车、家里的小型家具，把后排座椅放倒之后，后备箱容积能扩展到 1522L，一下子就变得特别能装，实用性拉满。

在舒适性方面，这次也做了不少升级。后排座椅新增了按摩、通风、加热功能，冬天天冷的时候，打开座椅加热，坐上去暖暖的；夏天天热的时候，通风功能能吸走后背的汗，不会觉得闷；长途出行的时候，打开按摩功能，能缓解腰部和背部的疲劳，家人坐久了也不会觉得累。副驾驶的一键躺椅功能也很实用，要是副驾驶的人累了，按下按钮就能把座椅调至躺椅模式，舒舒服服地休息，这个功能对经常跑长途的家庭来说太友好了。

车内的细节设计也很贴心，比如后排有独立的空调出风口，还能调节温度和风量，家人可以根据自己的需求调整，不用迁就别人；车门上、中控台下方都有不少储物格，手机、水杯、孩子的玩具、零食都有地方放，车内不会显得乱糟糟的；座椅的填充物软硬适中，包裹性也很好，就算连续乘坐两三个小时，也不会觉得腰酸背痛。不过有一点需要注意，虽然座椅的舒适性不错，但材料的耐用度和长期乘坐的支撑性，还需要时间来检验，毕竟家用车要开很多年，这些方面的表现也很重要。

外观方面，2026 款领克 09 四驱探索版还是沿用了领克家族的“都市对立美学”设计语言，线条分明，看起来硬朗但不粗犷，很有层次感，熟悉领克的人一眼就能认出来，品牌辨识度很高。这次外观的变化不算颠覆性的，更像是“打磨”而非“颠覆”，这样的改动很好，既不会让老车主觉得陌生，也能吸引新的消费者。比如新增了暗夜紫和山野绿两种配色，这两种颜色很有质感，在停车场里很容易吸引别人的目光，但又不会太张扬，就算

是喜欢传统颜色的买家，也不会觉得难以接受。轮毂也做了升级，配备了 20 英寸的光晖轮毂，轮毂的造型很精致，搭配车身的线条，看起来更有运动感，而且大尺寸的轮毂对车辆的稳定性也有一定帮助。Ultra 版型还配备了 84 颗光源的 LED 星辉矩阵大灯，这款大灯的造型很犀利，点亮之后的效果特别好，不仅看起来漂亮，照明效果也很出色，晚上开车的时候能看得更清楚，而且支持随动转向和智能矩阵远光控制。

随动转向功能在转弯的时候很实用，大灯能跟着方向盘转动，照亮弯道内侧的路面，减少盲区；智能矩阵远光控制能根据对面来车的情况，自动调整远光的照射范围，不会晃到对面司机的眼睛，既安全又贴心。尾部还是延续了家族式的贯穿灯带，灯带和尾门的衔接处理得很好，晚上点亮之后辨识度很高，别人很远就能看到。下保险杠和扰流的设计也比较克制，既增加了车身的视觉宽度，又不会影响车辆的离地间隙，保证了通过性，真正做到了“既要好看，也要好用”。总的来说，这款车的外观设计既保持了家族风格，又在细节上做了优化，不管是年轻人还是中年家庭，都会觉得颜值在线。

买家用车，除了关注配置、价格，保值率和售后也是很多人会考虑的因素。领克作为一个相对年轻的品牌，在保值率方面，和一些高端豪华品牌相比，可能还有一定的差距。一般来说，高端豪华品牌的车型，因为品牌影响力更大，售后体系更成熟，保值率会更高一些，而领克的车型在这方面还有提升的空间。不过大家也要理性看待保值率，如果你打算长期持有车辆，比如开 5 年以上，那么保值率的影响相对会小一些；但如果打算开两三年就换车，保值率就需要重点考虑了。

售后方面，领克的售后网络在不断完善，服务质量也在提升，但和一些老牌豪华品牌相比，在细腻度和服务体验上，可能还有一定的差距。如果你对售后的要求特别高，喜欢更贴心、更细致的服务，可能需要再对比一下其他品牌的车型。所以在选车的时候，一定要结合自己的需求来权衡。如果你更看重配置、空间、四驱性能，而且能接受领克在保值率和售后方面的小不足，那么 2026 款领克 09 四驱探索版会是一个很好的选择；但如果你特别在意保值率和高端品牌的售后体验，可能就需要再考虑考虑，看看其他车型是否更符合你的需求。

领克09最低售价：19.88万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车12.58万起 | 31辆

整体来看，2026 款领克 09 四驱探索版是一款非常契合家庭用户需求的中大型 SUV。它的配置兼顾实用性与丰富度，从大尺寸中控屏到舒适型座椅，每一项升级都精准匹配家用场景；全系自带的四驱系统，能够应对多种路况，为家庭出行增添更多安全保障；宽裕的车内空间搭配贴心的舒适性配置，能让家人在路途中更显惬意；再加上诚意十足的限时价格与多样的购车权益，让这款车的性价比变得格外突出。如果你是重视“空间 + 配置 + 四驱性能”的家庭用户，经常在城市周边及多种路况间切换，且希望减轻购车压力，那么这款车完全值得你重点考量，尤其在活动期间，能享受这么多福利，入手性价比很高。

当然，没有任何一款车能做到十全十美，这款车在保值率与售后服务方面仍有提升空间。若你对这两方面要求格外严苛，或许需要再对比其他车型。但如果你更看重车辆本身的实用性与性价比，那么 2026 款领克 09 四驱探索版，绝对是 20 万级 SUV 市场中不容错过的优质之选。建议大家有时间的话，前往 4S 店实地试乘试驾，亲身感受它的性能表现与舒适体验，再结合自身需求做决定，这样才能选到真正适合自家的车型。

HTML版本：[领克09限时优惠近3万，四驱+大六座，适合家用？](#)