

年轻人喜欢的豪华SUV！颜值、安全和智能上都超预期，这款车如何

来源：杨宛水 发布时间：2025-11-12 17:49:15

最近帮刚创业的表哥选车，预算定在30万左右，目标其实和很多人一样：既要体面、又要实用。谈业务时得有派头，平时通勤要好开，周末还能带家人出游。更现实的是，现在年轻人买车早就不只看“牌子”，而是更在意——这车够不够聪明、好不好用、能不能让自己少操点心。在这几台候选车里，阿维塔06引起了我的注意。它定位中型豪华轿车，既搭载华为的辅助驾驶技术，又用增程形式解决续航焦虑，看起来似乎刚好踩中这一代用户的需求点。

阿维塔06的设计遵循品牌“AVATR2.0”家族化理念，整体风格极具辨识度。设计师在造型上追求简约与功能的统一，而不是为了视觉冲击而堆砌线条。车头采用封闭式前脸，中央取消传统格栅，取而代之的是流畅的一体化造型。贯穿式LED日间行车灯与两侧纵向灯组组合成极具科技感的前脸视觉，点亮效果清晰而独特。下方的进气导流槽采用分层式设计，不仅美观，同时优化了散热与空气流动。



细节处，阿维塔06的前大灯采用了分体式结构，上方为日间行车灯带，下方集成远近光灯组，光源为矩阵式LED，支持自动远近光切换。前保险杠采用隐藏式雷达布局，保持了前脸的完整性与简洁感。值得一提的是，阿维塔的品牌LOGO被巧妙嵌入中央光带内，点亮时呈现柔和渐变光效，与整车的科技气质相呼应。



车身侧面是阿维塔06最具视觉流动感的部分。腰线从前翼子板一路延伸至尾灯处，形成连续的光影流动，增强了车辆的立体层次感。车顶采用溜背式设计，与后风挡的过渡自然流畅，同时配合隐藏式门把手与流线型外后视镜，有效降低风阻。车门下沿配备了轻微内凹线条，起到视觉修饰与空气引导双重作用。

尾部造型延续了阿维塔家族的简洁哲学。最具标志性的设计莫过于贯穿式尾灯组，灯带内部采用双层结构，点亮后层次分明，夜间辨识度极高。尾门线条饱满，微微上扬的扰流设计既增加了运动感，也有助于稳定高速气流。值得关注的是，阿维塔06取消了传统后风挡玻璃，采用流媒体电子后视系统，通过摄像头实时传输画面至车内显示屏，这种设计不仅提升了科技感，同时优化了气流分布。

进入车内，阿维塔06的内饰延续了简约与高科技融合的理念。中控最引人注目的当属那块35.4英寸的贯穿式宽屏，它将仪表、中控和副驾娱乐屏合为一体，显示效果细腻，分辨率高达4K级别，视觉冲击力极强。屏幕表面经过防眩与防指纹处理，无论白天阳光直射还是夜间使用都能保持清晰显示。UI界面采用分区设计，仪表区负责实时驾驶信息，中控区负责导航与车辆控制，副驾区域则可独立播放影音内容，避免干扰主驾操作。



系统搭载新版本的HarmonyOS智能座舱，无论是界面切换、语音识别还是多任务响应，都表现出智能终端级别的速度。语音助手“小塔小塔”支持多轮对话、分区唤醒以及连续执行，驾驶者无需多次唤醒即可完成一系列操作。例如，主驾可指令“打开导航前往公司”，副驾可同时要求“播放音乐”，系统会自动识别来源并分区执行，充分体现智能化与人性化结合的优势。

阿维塔06的中控布局极简，大多数功能均集中在触控操作中，但保留了少量实体按键以便盲操作，如驾驶模式切换、音量调节等，兼顾便利性。方向盘采用双辐设计，集成触控区域与实体滚轮，触感反馈清晰。换挡机构采用怀挡式电子设计，释放了中央通道空间，配合悬浮式中控台，使得下方储物区更加宽敞。

车内音响系统由英国之宝提供，全车共布置25个扬声器，覆盖车顶、门板与头枕等多个位置，支持天空声道与3D环绕音效。音场调校精准，能够在不同乘坐位置保持均衡听感。中控系统支持OTA在线升级，可持续获得新的功能优化与应用拓展。车辆还可通过手机App与智能家居互联，实现远程控制空调、充电及车况监测等操作。

阿维塔06基于中型车平台打造，坐进车内，阿维塔06给人的第一印象是“宽敞而放松”。得益于平整的地台与宽体设计，前后排乘坐空间均表现出色。前排座椅采用符合人体工学的设计，全系标配“零重力”功能。座椅填充柔软而富有支撑性，能有效分散压力，长时间驾驶不易疲劳。主副驾驶座均支持多向电动调节，包含腰托、腿托与记忆功能，此外还具备加热、通风与按摩功能，尤其是按摩模式提供多档力度选择，可在长途驾驶中缓解疲劳。副驾驶还配备“老板键”设计，方便后排乘客调节前排空间。

后排座椅同样表现优异。得益于接近三米的轴距，后排乘客拥有宽裕的腿部空间，身高180cm的乘客在前排保持正常坐姿情况下，后排腿部仍有两拳空间，头部空间也能保持约一拳的余量。溜背造型对头部影响较小，阿维塔通过优化座椅角度与坐垫厚度弥补了空间压

迫感。靠背角度可调，配备中央扶手与杯架，舒适性与实用性兼顾。高配版本还提供后排加热与独立空调出风口，乘坐体验更贴近中高端车型标准。

储物能力方面，阿维塔06的表现同样出色。后备箱标准容积为416升，开口较大，地板平整，便于放置大件物品。放倒后排座椅后可扩展至1266升，形成平整装载面，适合家庭出行与长途露营。纯电版本在前舱部分还提供约70升的小储物格，可用于放置充电线、工具包或异味物品，提升了空间利用率。车内细节设计也颇为用心，如中央扶手箱内部容量可放入两瓶矿泉水及随身小物件，门板储物槽深度适中，方便日常取放。前排配备两个无线充电面板与多个Type-C接口，满足多设备充电需求。

动力方面，其中阿维塔 06(图片|配置|询价) 2025款 Ultra 增程版，搭载1.5T增程式动力，其中1.5T发动机，发动机最大马力156Ps，电机最大功率231kW，电动机总扭矩367N·m，官方百公里加速时间6.9s，纯电续航为240km，综合续航为1250km。阿维塔 06(看资讯) 2025款 Ultra 四驱纯电版，电动机总扭矩645N·m，最高车速210km/h，百公里耗电量14.3kWh/100km，纯电续航为600km。

真正能体现阿维塔06工程实力的部分，是底盘与动态表现。官方定义它为“中型车”，但在实际驾驶中，你会发现这台车既不像传统中型车那样柔，也不像纯轿跑那样硬，而是在两者之间找到了平衡。底盘采用前双叉臂、后多连杆独立悬架，并加入空气弹簧与CDC连续可变阻尼系统。

转向系统采用电子助力，可根据车速自动调节回馈力度。城市低速掉头时方向盘轻盈顺滑；高速变线时则稳重有力。整体指向性精准，配合短行程踏板反应，驾驶者能感受到较强的机械质感。制动系统方面，采用前四活塞卡钳与大尺寸通风盘，配合线控制动系统，实现刹车力线性分配。得益于能量回收系统与智能制动算法，刹车脚感柔和自然，收放自如。系统可根据驾驶模式与路况自动调整回收力度：在城市通勤中能够实现几乎单踏板驾驶，高速巡航时则自动降低回收强度以保证稳定性。

在试驾体验中，ADS辅助功能降低了长途驾驶的疲劳感。系统可在高速公路上自动完成超车、变道、匝道汇入等动作。最令人印象深刻的是其“城区领航”功能，车辆在识别红绿灯、避让行人、电动车的同时，制动与转向逻辑流畅自然。

总结：

阿维塔06的出现，重新定义了20万级新能源车的“智能豪华”标准。它既不是追求参数极限的性能机器，也不是堆料取胜的价格玩家，而是一台以用户体验为核心、用系统整合能力打造的均衡之作。在未来的新能源市场中，当技术逐渐同质化，真正能赢得用户的，将不是参数，而是“体验与平衡”。在这一点上，阿维塔06已经给出了一个不错的答案。

