

捷途纵横家G700：陆地上的速度与激情，水域中的无畏探险家

来源：温晏茹 发布时间：2025-11-12 17:50:10

作为一个实打实的汽车迷，我每天都得在各大汽车论坛和资讯平台上“泡”一会儿，看看有没有新车发布，瞧瞧汽车技术又有啥新突破。汽车对我来说，可不只是个交通工具，更像是个能带着我追逐自由、探索未知的好伙伴。最近，汽车市场那叫一个热闹，各大品牌都在摩拳擦掌，纷纷推出自家的重磅车型。不过，要说最让我眼前一亮、心里直痒痒的，还得是 2025 年 10 月 19 号全球上市的捷途纵横家 G700。我第一次在网上刷到它的照片时，就被它那硬派的外观吸引住了。方方正正的车身，线条刚硬得很，满满的力量感，一看就知道是个能在各种复杂路况里“大显身手”的家伙。再仔细一研究它的配置，好家伙，直接把我的期待值拉满了！

外观：硬派与时尚的融合方盒子造型，霸气侧漏捷途纵横家 G700 的外观，那真是一眼就让人忘不了。它采用了经典的方盒子造型，这种设计风格在硬派越野界一直都很受欢迎，路虎卫士、奔驰 G 级这些老牌硬派越野，也都是这个路子。方方正正的车身，线条特别硬朗，没有一点拖泥带水，就像一个随时准备冲锋陷阵的战士，浑身散发着一股不服输的劲儿，硬派感十足。从车身尺寸来看，它的长宽高分别为 5198mm、2050mm、1956mm，轴距达到了 2870mm。这么大的体格，往那一站，气场一下子就起来了。不管是在城市的大街小巷，还是在野外的崎岖山路，它都能轻松吸引大家的目光，让人忍不住多看几眼。细节之处，尽显匠心除了整体造型霸气，G700 在细节设计上也特别用心，很多小地方都能看出设计师的巧思。它的前脸采用了大尺寸的黑色格栅，格栅中间是醒目的捷途英文 LOGO，而且这个 LOGO 还能发光，晚上开车的时候，辨识度超高。两侧的矩形大灯组，和中网搭配得恰到好处，不仅照明效果好，还让整个前脸看起来更有攻击性。再加上下方粗壮的越野风格前保险杠，不仅增加了接近角，让车子的通过性更好，还进一步强化了它的硬派气质。车身侧面，四个大脚稳稳地撑着车身，搭配上高耸的轮眉和较高的离地间隙，一看就知道它不是个“好惹”的主儿，不管遇到啥路况，都能轻松应对。车顶的行李架、熏黑的外后视镜和门把手，还有那悬浮式的车顶设计，在保留硬派风格的同时，又增添了几分时尚感，一点也不显得沉闷。

车尾部分，采用了侧开门的后备箱设计，拿取东西特别方便，对于经常出去越野的人来说，这可是个很实用的设计。外挂式的后备胎，也让车尾看起来更有越野范，就像在告诉别人：“我随时准备出发，去探索未知的世界”。两侧的竖置尾灯，不仅造型独特，点亮后的辨识度也非常高，就算在晚上，也能让人一眼就认出这是 G700。底部的双侧外露式拖车钩，

不仅是个实用的配置，在关键时刻能帮你脱困，也是一个很好的装饰，让车尾看起来更有力量感。内饰：豪华与舒适的极致体验材质，触感非凡坐进捷途纵横家 G700 的车内，就像一下子钻进了一个豪华的移动城堡，那种扑面而来的豪华感，真的让人忍不住“哇”出声。车内大面积都用了软质皮质包裹，手随便往哪儿一放，摸到的都是柔软又细腻的触感，就跟摸在高级沙发上似的，舒服极了。顶棚用的是鹿皮材质，不仅看着特别有档次，摸上去还毛茸茸的，质感超棒，这细节处理，真的太到位了，直接把车内的豪华氛围拉满。再说说座椅，要是选装了 Nappa 真皮座椅，那体验更是没得说。这种真皮材质，是从皮革顶部最柔软的部分选取的，制作工艺特别精细，采用轻涂饰工艺，而且不压花，所以能最大程度地保留牛皮原本的自然纹理和柔软手感。轻轻摸一摸，那种丝滑的感觉瞬间从指尖传到心里，别提多享受了。而且它的透气性也比普通真皮要好一些，就算长时间坐在上面，也不会觉得闷热、潮湿。座椅还有 8 点按摩功能，跑长途的时候，打开按摩，就像有一双专业的小手在给你放松，能有效缓解疲劳。通风和加热功能也很实用，夏天不怕热，冬天不怕冷，一年四季都能让你坐得舒舒服服的。主驾座椅还能调节到 157° 仰平状态，累了就躺下来，就跟家里的躺椅一样，能惬意地休息一会儿。

科技配置，一应俱全除了材质，G700 的科技配置也相当丰富，把科技和舒适融合在了一起。一上车，最吸引人眼球的肯定是它那 77 英寸的四屏联动系统，这个设计真的太酷炫了。35.4 英寸的天际屏悬浮在整个中控的上方，不仅能切换多种背景模式，还能把导航路线和车速信息直接悬浮在风挡上，开车的时候，眼睛都不用怎么移，就能轻松获取这些重要信息，方便又安全。15.6 英寸的中控屏，分辨率达到了 2K，显示特别清晰，操作起来也很流畅，各种车辆设置、娱乐功能都能在这里轻松搞定。17.3 英寸的吸顶屏是后排乘客的专属福利，它拥有 3K 的高清显示效果，还能轻松调节角度，坐在后排的家人朋友，可以用它看电影、追剧，旅途再长也不会觉得无聊。8.88 英寸的空调屏，操作特别便捷，上面能清晰地显示各项空调信息，不管是调节温度、风速，还是切换模式，都一目了然。另外，G700 还有很多贴心的小配置，比如车载制氧和驱蚊香氛。对于喜欢去高原地区越野的人来说，车载制氧功能简直就是“救星”，能随时提供充足的氧气，有效缓解高反，让人玩得更安心。驱蚊香氛也很实用，夏天开车出去玩，打开这个功能，就不用担心被蚊子叮咬，能尽情享受户外的美好时光。这些看似不起眼的小配置，却实实在在地提升了车内生活的便利性和舒适度，每一处细节都能让人感受到捷途对用户的满满关怀。



性能：陆地上的“速度与激情”捷途纵横家 G700 可不只是个“样子货”，它的性能那也是相当能打，在陆地上，绝对能给你带来极致的“速度与激情”体验。它搭载的鲲鹏超能混动 CDM-0 系统，就像是给车子装上了一颗超级心脏，把发动机、变速箱、电池和电机巧妙地整合在一起，协同工作，释放出了惊人的能量。这台 2.0T 混动专用发动机，最大功率能达到 155kW，最大扭矩 340N·m，热效率更是高达 45.95%，在同级别发动机里，这数据相当亮眼。再加上前电机功率 210kW，峰值扭矩 360N·m；后电机最大功率 300kW，峰值扭矩 435N·m，整个系统综合功率能爆发出 665kW，换算成马力的话，足足有 904 匹，综合扭矩达到了 1135N·m。这么强劲的动力，让它在面对各种路况时，都能轻松应对，动力“随叫随到”。和一些大家熟知的豪车比起来，G700 的性能优势就更明显了。奔驰 G63，那可是很多人心中的豪车代表，它的功率是 430kW，扭矩 850N·m，百公里加速 4.4 秒。再看路虎揽胜，综合功率 294kW，综合扭矩 550N·m，百公里加速 5.9 秒。而咱们的 G700，百公里加速只要 4.6 秒，轻松就能跻身“4 秒加速俱乐部”。虽说它的整备质量接近 3 吨，但这个加速成绩，比很多以速度著称的性能车还要出色，和这些百万级豪车比起来，也完全不落下风，甚至在某些方面还要更胜一筹。不仅加速快，G700 在能耗方面的表现也可圈可点。在亏电状态下，它的油耗也才 7.95L/100km，对于这么一台动力强劲、体型又大的越野车来说，这个油耗真的挺低的，比很多传统燃油越野车要省不少。而且，不管是满电还是亏电，它的四驱动力都能始终保持稳定，不会出现因为电量不足，动力就大打折扣的情况，这就彻底解决了越野爱好者们在越野途中担心动力“掉链子”的问题，让你可以放心大胆地去探索未知的远方。

水域中的“无畏探险家”除了在陆地上表现出色，捷途纵横家 G700 在水域中的表现同样令人惊叹，堪称是一位“无畏探险家”。2025 年 10 月 16 日，在芜湖长江水域，G700 完成了一次让人震撼的挑战——成功横渡长江天堑。它从黑沙洲渡口出发，在短短 22 分钟内，就完成了 1480 米的航程，稳稳地抵达了对岸。这不是一次简单的表演，

长江芜湖段水深在 15 到 20 米之间，水流速度超过 5 公里每小时，水下还有各种乱流和漩涡，对车辆的密封性、动力系统和稳定性都是极大的考验。但 G700 凭借着自身强大的实力，从容不迫地完成了这次挑战，让所有人都对它刮目相看。能有这样出色的涉水能力，离不开它那不错的防水技术。G700 的核心零部件达到了 IP68 级防水，构建了一套全方位的涉水防护网。就拿发动机来说，它采用了正时罩盖整体设计，从源头上减少了前油封和水接触的机会，降低了进水的风险。点火线圈做了密封处理，气门室罩盖还有排水设计，这双重防护措施，就算发动机长时间泡在水里，也不用担心会短路。变速箱、电机、电池这些关键部件，也都严格按照 IP68 标准进行设计和制造，再加上发变结合面的专用密封垫，整个动力系统被保护得严严实实，一滴水都别想进去。在实际的涉水能力上，G700 的表现同样惊人。如果不开启空悬，它的涉水深度就能达到 900 毫米，这差不多都到成年人腰的位置了。要是把空悬打开，涉水深度更是能直接升到 970 毫米，就算水漫过引擎盖，它也能像一艘小船一样，稳稳地在水中行驶。在发布会现场，G700 还进行了一场精彩的演示，它先爬上 45 度的陡坡，然后一头扎进水箱，在 1.2 米深的水里泡了一会儿后，居然还能正常启动，轻轻松松地开出来。这一系列操作，让大家亲眼目睹了它强大的水陆两栖能力，也让大家对它的可靠性和稳定性有了更深刻的认识。



智能：未来的科技先锋在这个科技飞速发展的时代，汽车的智能化程度已经成为了衡量一款车是否优秀的重要标准。捷途纵横家 G700 在这方面同样表现出色，它就像一个来自未来的科技先锋，搭载了一系列先进的智能配置，让驾驶变得更加轻松、安全和有趣。猎鹰 700 - 华为乾崮 ADS 4.0 辅助驾驶系统 G700 搭载的猎鹰 700 - 华为乾崮 ADS 4.0 辅助驾驶系统，绝对是它的一大“撒手锏”。这套系统配备了多达 27 个感知元件，包括 1 个激光雷达、3 个毫米波雷达、11 个摄像头和 12 个超声波雷达。这些感知元件就像车子的“眼睛”和“耳朵”，全方位、无死角地感知着周围的环境信息，构建起了一个密不透风的感知网络，让车子对周围的情况了如指掌。在主动安全能力方面，这套系统的表现堪称惊

艳。它的生效范围非常广，能从 1 公里每小时覆盖到 150 公里每小时，几乎涵盖了我们日常驾驶中能遇到的所有速度区间。其中，前向 AEB（自动紧急制动）功能更是强大，能在 130 公里每小时的高速行驶状态下，成功把车刹停。这意味着，即使在高速上遇到突发情况，它也能迅速做出反应，最大程度地避免碰撞事故的发生，为我们的行车安全提供了坚实的保障。而且，不管是面对小目标障碍物，还是形状奇特的异形障碍物，它都能凭借精准的识别能力，快速判断出障碍物的位置和类型，然后及时做出应对措施。就算遇到下雨、起雾、灰尘大这些恶劣天气，它也不会“掉链子”，依然能稳定地工作，探测性能不受任何影响。在对开路面这种复杂场景下，它还能实时感知路面的附着系数，就算以 80 公里每小时的速度行驶，也能稳稳地把车刹住，不会出现打滑失控的情况。再加上辅驾爆胎稳定控制辅助，检测时延不到 200 毫秒，能在爆胎的瞬间迅速做出反应，保持车辆的稳定。还有驾驶员失能辅助功能，一旦检测到驾驶员失去操作能力，系统会立即接管车辆，保障车内人员的安全。这些功能相互配合，从各个方面构建了一套全场景的安全防线，让我们在开车的时候，安全感满满，心里特别踏实。

车位到车位 2.0 功能，停车不再是难题对于很多新手司机或者停车困难户来说，停车绝对是一件让人头疼的事儿。不过，要是开着捷途纵横家 G700，这个问题就能轻松解决了，因为它搭载了超级实用的车位到车位 2.0 功能。只要开启这个功能，车子就能支持全局路线导航，从你当前所在的车位出发，一直到你要到达的目标车位，整个过程都能自动规划最优路线，就像有一个经验丰富的老司机在旁边给你指挥一样。而且，它还能实现一键泊车，除了跨层泊车之外，全程都不需要你动手操作，车子自己就能稳稳地停进车位里。就算是在狭窄的车位或者复杂的停车场环境里，它也能轻松应对，停车变得就像玩游戏一样简单。这个功能还能识别特殊车道，像公交车道、潮汐车道这些，它都能准确识别出来，然后自己开进去，完全不用担心会违规。在路口或者压线的时候，辅助领航功能也能随时激活，帮你安全地通过。更厉害的是，它还能支持通过高速 ETC，不用你手动操作，直接就能自动识别通过，特别方便。而且，它的感知现实界面的视觉效果也做了全面升级，辅助领航的驾控体验更接近人在开车，就算是刚拿到驾照的新手，也能轻松应对各种复杂路况，停车再也不是让人发愁的事儿了。

写在最后捷途纵横家 G700 真的是一款亮点满满的车型，它在外观、内饰、性能、智能、安全等多个方面都有着出色的表现。霸气又不失时尚的外观设计，让它在众多车型中脱颖而出，回头率超高；材质打造的豪华内饰，加上丰富贴心的科技配置，让每一次驾乘都变成了一种享受；强大的混动系统和水陆两栖能力，让它在陆地和水域都能大显身手，无论是城市道路还是野外探险，都能轻松应对；先进的智能配置，让驾驶变得更加轻松、安全和有趣；全方位的安全保障，更是为我们的出行保驾护航，让我们毫无后顾之忧。而且，从它火爆的销量和良好的口碑就能看出，它真的得到了市场和消费者的高度认可。如果你也是一个越野爱好者，渴望去探索大自然的未知，又或者你对汽车的品质和性能有着较高的要求，想要一辆既能满足家庭日常使用，又能在闲暇时光带你去远方撒野的车，那捷途纵横家 G700 绝对值得

你关注和体验。相信它一定会成为你纵横天地的好伙伴，陪你一起去看更美的风景，开启一段又一段精彩的旅程！



HTML版本： [捷途纵横家G700：陆地上的速度与激情，水域中的无畏探险家](#)