

试驾完全新福特蒙迪欧，闺蜜决定放弃电车，选择插混动力

来源：廖婉强 发布时间：2025-11-12 17:56:10

闺蜜拿到驾照已经三个月了，这期间她一直在考虑买车的事情，预算锁定在15万左右，却始终在电车和油车之间犹豫不决。前两天，她又拉着我一起去各大汽车门店试驾体验，经过这两天的亲身体验，我深深感觉到，不管是电车还是油车，重要的是要找到适合自己的那一款。在试驾过程中，我给她推荐了一款插电混合动力的福特蒙迪欧(图片|配置|询价)，这款车是全新款式，刚上市不久。

这款福特蒙迪欧(逛导购)的动力表现很出色，对于很多购车者来说，动力是一个重要的考量因素。我们试驾的是蒙迪欧(用车口碑)2025款2.0T E-混动运动版ST-Line，它采用的是油电混合能源系统，由2.0T EcoBoost L4双涡流涡轮增压发动机和前置单电机组成。这款发动机的马力达到了288Ps，功率为212kW，扭矩为403N·m，在3000-4500rpm的转速区间内能发挥出强大的扭矩。而单电机的功率也有140kW，总扭矩为320N·m，系统综合功率达到了227kW。这样的动力组合，让驾驶过程中的推背感非常明显，加速迅猛且响应迅速。

试驾时，我深踩油门，那种强烈的推背感就像坐过山车一样，让人兴奋不已。在平时的驾驶中，无论是超车还是并道，都显得非常轻松。这款车的零百加速时间达到了5秒级，无论是在城市道路还是高速上行驶，都能让人感受到风驰电掣的感觉。



除了动力强劲，这款车的油耗表现也相当不错。WLTC综合油耗为5.99L/100km，在高速

段工况下的油耗更是低至4.64L/100km。我们在市区的综合路况下进行了实测，百公里油耗大概在6L左右，甚至还有实测油耗达到4L级的，众测油耗更是低至3.6L。这样的油耗表现，对于家庭用户来说，无疑是非常划算的。毕竟，同样的钱能买到更多的行驶里程，就相当于去超市买东西时得到了更多的实惠。

在续航里程方面，WLTC综合续航达到了915km。当然，实际续航会受到燃油品质、路面条件、驾驶习惯等多种因素的影响，但总体来说，这个续航能力已经足够满足家庭用户的日常需求了。无论是上下班通勤，还是周末的短途旅行，都不用担心电量或油量不足的问题。

说完动力和油耗，我们再来看看这款车的内部空间结构。一坐进车里，就能感受到科技感和运动氛围的扑面而来。整体采用的是环抱式座舱设计，中控台还特意朝驾驶位倾斜，这样的设计对于驾驶员来说非常方便，操作各种功能都触手可及。车内配备了12.3英寸全液晶数字仪表盘和27英寸4K中控大屏，组成了1.1米超广域高清巨幅屏，就像影院里的巨幕一样，操作起来特别顺滑。无论是查看导航信息，还是享受娱乐内容，都能轻松满足。



车机系统用的是SYNC+2.0智行互联系统，界面逻辑清晰，语音指令反应迅速。它不仅能识别普通话，还能识别很多方言，这对于不同地区的用户来说非常友好。而且，它还支持三指飞屏转移功能，可以将信息在不同屏幕之间快速切换，非常实用。内饰的材质和装饰也很有讲究，大量使用了软包材质，搭配铝合金饰条和钢琴烤漆面板，既豪华又舒适。座椅是麂皮和翻毛皮材质混搭的，靠背和边缘还有缝线点缀，上面还有ST-Line刺绣标识，看着就很有质感。

车内还标配了10喇叭B&O音响，再加上红色氛围灯的点缀，晚上点亮时，氛围感十足。细节设计也很贴心，比如专属平底方向盘和金属踏板，不仅看起来运动感十足，用起来也很顺手。两侧空调出风口用红色装饰点缀，既美观又实用。前排座椅电动调节按键位置合理，操作简单方便。车身尺寸为4920mm×1920mm×1600mm，轴距达到了2945mm，这样的车身尺寸

为车内打造了宽敞的空间。



我身高不算高，大约175cm，坐前排时头部有一拳多的距离，腿部能有两拳多的空间；后排头部也有一拳的距离，腿部空间更是宽敞，有两拳多的余量。就算坐三个人，也不会觉得局促。后备箱的常规容积为527L，掀背式设计让开口很大，拿取东西特别方便。后排座椅还能4/6比例放倒，这样就能装下更大的物品，比如自行车、滑雪板等。不过放倒后地台不太平整，这是一个小遗憾。车顶还有一个0.94平米的超大全景天窗，让车内的空间感得到了延展，坐起来特别敞亮。

闺蜜对这款车的智能化配置也非常满意。它搭载的SYNC+2.0智行互联系统与大屏搭配在一起，让车机操作交互变得特别便捷。界面响应快，UI逻辑也清楚，用起来很顺手。而且，它还有福特虚拟人工智能助手“福特蓝盆友”VPA智行伙伴，能识别很多种语义，识别率很高。它支持人脸识别、手势控制等功能，还能给驾驶者声音和表情反馈，让人感觉非常智能和贴心。

这款车支持多区域识别功能，除了导航、蓝牙等基础交互外，只需喊一声“你好福特”就能被唤醒，然后用语音就能控制导航、空调、音乐等功能。这样在开车的时候，就不用分心去操作这些功能了，大大提高了行车安全性。还有一些特色功能，比如“卧龙苏醒”智能迎宾感应系统，解锁的时候呼吸式3D鳞甲格栅会起伏张开，灯带点亮，隐藏式门把手弹出，车内氛围灯和屏幕也同步亮起，让人感觉非常科技和未来感。

而且，它还支持手机App远程控制功能，能远程启动车辆、打开空调、解锁或者查询车辆状态等。再配合无钥匙进入和一键启动系统，让用车变得非常方便。在安全配置方面，这款车也一点也不含糊。主动安全方面包括ABS防抱死、EBD制动力分配、EBA刹车辅助、TCS牵引力控制、ESP车身稳定系统等组成了“安全矩阵”，能监测车辆动态，在湿滑路面、紧急制动等场景下及时介入，保证车身稳定。

此外，它还有车道偏离预警、主动刹车、疲劳驾驶监测、前后方碰撞预警、倒车侧向预警、并线辅助等功能。L2级驾驶辅助系统功能也很全面，像自适应巡航、全速域车道保持等都有，响应快、识别准确率高。它采用高强度笼式车身设计，600兆帕以上高强度钢占比很高，A柱、B柱、C柱的高强度更是达到了很高的级别。全车配备7个安全气囊和Co-Pilot360驾驶辅助系统，碰撞后主动制动系统能在碰撞后及时刹车，降低二次事故的风险。

最后，我们来看看这款车的外观。整车看起来时尚且动感十足，采用了家族势能美学设计理念。五门溜背的造型搭配1920mm的车宽和1600mm的车高，营造出了低趴宽体的视觉效果。车身尺寸轴距达到了2945mm，而且满载离地间隙有168mm，通过性比传统轿跑好多了。前脸延续了福特经典的八边形格栅设计，里面是呼吸式3D鳞甲，周围的线条粗壮有力，再加上机盖上隆起的线条，具有很强的运动感。

它的分体式大灯设计也很独特，上半部分的LED日间行车灯通过格栅上方的熏黑饰条连在一起，有贯穿式头灯的效果；下半部分的远近光一体大灯尺寸也挺大。还有那个贯穿式风刃灯带和格栅联动起来，动态光效和机械呼吸质感结合得恰到好处。车身侧面也很有看点，溜背设计搭配隐藏式门把手降低了风阻。标配的20英寸铝合金多辐式轮毂是银黑配色的，搭配255/45 R20宽胎和红色刹车卡钳，看起来超酷的。

犀利的腰线从车头一直贯穿到车尾，和掀背式车顶的风格特别搭。车尾部分也很有特点，配备了三段式尾灯和小尺寸扰流板，和前脸相互呼应，还能增强高速行驶的稳定性。双边共四出的排气布局简洁又符合它的运动风格。

总的来说，这款福特蒙迪欧不仅以出色的动力和油耗表现让人印象深刻，更以宽敞的内部空间、丰富的智能化配置和全面的安全性能赢得了我们的青睐。它的外观时尚动感，融入了美学势能的设计理念，无论是对于家庭用户还是年轻消费者来说，都是一个不错的选择。在试驾过程中，闺蜜也对这款车表现出了浓厚的兴趣，相信在经过进一步的考虑和比较后，她会做出适合自己的选择。

HTML版本： [试驾全新福特蒙迪欧，闺蜜决定放弃电车，选择插混动力](#)