

SU7和YU7都上市已久为何还在路测？雷军回应：小米路测投入远超

来源：林淑伶 发布时间：2025-11-12 17:59:17

小米汽车上市了，但好像还在拼命测，这是为什么呢，大家都在想，这到底是怎么回事，是不是车有什么问题啊。

雷军发话了，说小米汽车贼严格，测试标准那叫一个高，研发阶段就下了血本，不寻常的投入，是小米汽车的底气，也是小米汽车的命根子，没有这个，小米汽车拿什么跟别人比，雷军是这么认为的。

路测不是瞎跑，得挑地方，要模拟各种极端情况，热的、冷的、高的，都得体验一遍，黑河零下30度，那是必须去的，吐鲁番50度，也不能落下，帕米尔高原5100米以上，也得跑跑，这都是为了让车在各种环境下都能正常工作，不出问题。



测试车有多少呢，SU7有727辆，跑了1300万公里以上，YU7也不少，664辆，850万公里以上，这数据吓人吧，比行业平均水平高多了，小米汽车就是想用数据说话。

雷军说了，严格测试是必须的，保障产品质量，符合上市标准，这是底线，他还说，等用户真正体验了小米汽车，就会发现它的好，小米汽车的品质，是经得起考验的，很多人看完这个故事，都会去想，小米汽车是不是真的这么厉害。

HTML版本: [SU7和YU7都上市已久为何还在路测？雷军回应：小米路测投入远超](#)