

颜值、配置和性能都给你，不到18万能买，就问你还要啥？

来源：陈君启 发布时间：2025-11-12 18:14:23

在十月底的时候，我国汽车市场再次新增一款吸引力很强的车型，它就是定位大型SUV的奇瑞风云T11(图片|配置|询价)。如果要问为什么它吸引力强？很简单，因为它既有出色的颜值表现，也有丰富的配置和强大的性能。更关键的是，身为大型SUV，奇瑞风云T11的官方指导价18.99万元起，享受优惠之后消费者可以用不到18万元起的裸车价购车（各地政策不同，详情建议咨询当地经销商）。那么奇瑞风云T11的表现究竟如何？让我们一起来看看吧！

奇瑞风云T11上市没几天，它的外观设计自然是很有潮流气息的。我们可以看到这款车型的前脸使用潮流的贯穿式灯组装饰，并且它还采用了直瀑式元素装饰封闭式中网，看起来辨识度很高。导流槽位置，这款车型使用镀铬饰条勾勒，与前包围连接在一起，给人一种立体且个性的视觉感受。



虽然奇瑞风云T11在侧面并没有多少潮流的设计元素，但是这款车型通过精致的镀铬饰条装饰车窗和侧裙，并且使用了多辐式轮毂造型，看起来也有一些精致感和运动感。车尾处，奇瑞风云T11则是采用相对简约的贯穿式尾灯装饰，搭配后包围镀铬饰条等多条横线，展现出较强的层次感和立体感。值得一提的是，作为一款大型SUV，奇瑞风云T11的表现足够优秀，长、宽、高分别为5205毫米、1998毫米和1800毫米，同时它的轴距达到3120毫米，能够让消费者得到比较宽裕的乘坐空间。

让我感觉遗憾的是，奇瑞风云T11全系车型均采用六座设计，在保证了两前排空间舒适性的同时，它的第三排空间表现并不是很出彩，只能为身高174厘米的乘客预留两指左右的腿部空间。不过奇瑞风云T11搭载了较多舒适性配置，不仅前两排座椅标配加热、通风和记忆功能，除去入门版车型之外，其它配置版本车型还搭载了前排两排座椅按摩、零重力座椅，支持第三排座椅加热，能够给人较为舒适的乘坐体验。

说到舒适，自然离不开车辆的底盘表现。与市面上的竞争对手相比，奇瑞风云T11标配前双叉臂式独立悬挂、后多连杆式独立悬挂的组合，兼顾了操控性与舒适性，拥有不错的滤震能力。而且除去入门版车型之外，奇瑞风云T11其它配置版本均搭载悬挂软硬调节功能，进一步优化了消费者的驾乘出行体验。



说起来，奇瑞风云T11的动力性能表现也不错。它全系车型都采用1.5T增程动力，只是两款配置较低的版本都使用后置后驱的驱动方式，最大功率195千瓦，最大扭矩324牛·米。而奇瑞风云T11两款配置较高的版本，都采用电动四驱的驱动方式，最大功率达到345千瓦，最大扭矩达到634牛·米，超过市面上很多竞争对手。不过官方数据显示，奇瑞风云T11在CLTC工况环境下，纯电续航里程为220公里，综合续航里程为1400公里，这样的续航能力处于市场主流水平，并没有什么独特的优势。



除此之外，奇瑞风云T11的内饰表现和科技表现也让人满意。这款车型在座舱内部使用了大量软质材料装饰，并且在中控台、门板内侧等位置，还使用仿木纹饰板点缀，看起来有一种高档的气息。它的中控台上，还有内置高通骁龙8295芯片的30英寸6K双联屏，满足了驾驶员的操控需求与副驾驶乘客的娱乐需求。对于那些追求智能驾驶辅助体验的消费者而言，奇瑞风云T11的表现也不错，标配的L2级智能驾驶辅助系统，可以为用户提供较大的帮助，让用户出行更安全。

极简评价：毋庸置疑，奇瑞风云T11就好像是“六边形战士”，各方面的表现都足够优秀，能够让消费者得到高品质出行体验。虽然在我个人的体验中，这款车型的空间表现还可以继续优化，但我认为瑕不掩瑜，奇瑞风云T11依旧是一款值得消费者选择的车型。而且现在奇瑞风云T11上市的时间不长，能够享受大约1万元的购车优惠，怎么能不让人心动？

HTML版本： [颜值、配置和性能都给你，不到18万能买，就问你还要啥？](#)