

实测三款9系豪华SUV，极氪9X、问界M9、理想L9谁才是全能选手？

来源：杨嘉文 发布时间：2025-11-12 18:20:12

最近，50万级别的“9系”豪华SUV市场可谓神仙打架，在这个细分市场的产品，早已超越了简单的代步工具属性，更像是对品牌技术实力和用户价值理解的一场综合大考。到底谁的综合实力更硬核？光看厂家公布的配置表可能已经不够了。

于是最近，懂车帝来了一场针对极氪9X、问界M9、理想L9的专项测试，用一系列严苛的实测数据，为我们提供了一个非常直观的参考。这份成绩单，或许能让我们抛开营销话术，更清晰地看到这三款明星产品在最核心的性能与续航维度，究竟表现如何。

纯电续航：日常通勤的“自由尺度”

众所周知，纯电续航能力直接关系到用户的城市通勤体验和使用成本。根据懂车帝的实测数据，极氪9X Ultra版以339.9公里的实测续航成绩，展现出显著优势。这意味着在典型的城市一周通勤场景中，极氪9X的用户可以实现真正的“一周一充”，大幅降低充电频率和时间成本。



问界M9在此项目上也保持了不错的水准，其纯电续航能够满足大多数用户两到三天的日常出行需求。理想L9的续航表现则同样务实，足以应对常规的城市通勤。然而，极氪9X在续航数据上的领先，体现了其在这三电系统效率优化上的技术积累，为用户提供了更宽泛的纯电出行半径。



“20分钟”和“8分钟”，区别到底有多大？



在当下的车主们的考虑范围里，补能效率乃最关键的点之一。极氪9X在测试中实现了30%-80%电量充电仅需8分钟，问界M9需要30分钟，理想L9则为20分钟。这一差距源于极氪9X采用的900V高压平台和6C超充技术，而竞品则以800V与400V平台为主。

快充不仅解决补能焦虑，更影响长途出行的节奏。极氪9X在充电速度上的优势，让它在跨城旅行中能更快恢复续航，减少等待时间。相比之下，问界M9和理想L9的充电效率虽也处于主流水平，但显然，极氪9X的技术方案更领先一步，实际体验感也会更优。

性能表现：加速与制动的双重考验

加速性能，是衡量豪华SUV动力总成是否达到巅峰水准的核心指标。它直观地反映了背

后动力系统的技术含量与匹配功力，是强悍性能最直接的宣言。懂车帝实测数据显示，极氪9X的零百加速时间仅为4.06秒，最佳尾速达到201.29km/h。这一成绩不仅优于同场竞技的另外两款车型，也表明其动力系统在高速区间的持续加速能力更为充沛。

问界M9的加速感受线性且可控，符合其豪华旗舰的沉稳定位。理想L9的加速表现则以满足家庭出行场景为核心，平顺性是其首要考量。三款车呈现出不同的性格取向，三款车都是独特生活方式的特别优解。

亏电油耗：混动技术的分水岭

当电量优势不再，一套混动系统在能量管理、热效率和控制逻辑上的真实功底高下立判。这方面，极氪9X在馈电状态下实测油耗为7.99L/100km，问界M9为7.33L，理想L9为7.77L。理想L9在油耗控制上表现最佳，这与其侧重家用经济性的定位相符；而极氪9X在保证性能的同时，油耗仍处于合理区间。

需要注意的是，亏电油耗与发动机热效率、能量回收策略等因素相关。理想L9的油耗优势得益于其热效率较高的增程器，而极氪9X则在性能和能耗之间找到了平衡点。

实测数据背后，是技术路线的选择

懂车帝这次测试的意义，在于用客观数据展现了不同技术路线的实际效果。极氪9X通过900V高压平台、大电池和高效电驱，实现了纯电续航、充电速度和性能的兼顾；问界M9在华为技术加持下注重均衡体验；理想L9则延续了家用优先的实用主义。

对于用户而言，选择哪款车取决于需求优先级。如果追求更强的纯电体验和性能表现，极氪9X的数据优势明显；如果更看重家用经济性，理想L9和问界M9也是成熟的选择。而这次测试也证明了一点：豪华SUV之间的技术竞争，早已不再是“有电一条龙，没电一条虫”的时代了，国产豪华SUV也有了拼刺刀的真实实力了！

HTML版本：[实测三款9系豪华SUV，极氪9X、问界M9、理想L9谁才是全能选手？](#)