

配30T双涡轮增压发动机，带自动泊车入位，宝马M3旅行版上新26款

来源：钱佩芸 发布时间：2025-11-12 18:21:10

一提起豪车，大家想到的可能是“BBA”等品牌，毕竟品牌历史悠久，技术底蕴深厚，然而豪车其实也分低中高端，今天的主角宝马M3(图片|配置|询价)旅行版就属于比较高端的豪车了。宝马M3旅行版是一款传统油车，同时也是宝马旗下一款高性能车，今年11月份月初，宝马M3上新了26款车型，指导价94.39万，我们一起来看一下这款车到底如何。

外观

宝马M3旅行版采用了家族化双肾格栅，搭配分体式自适应远近光灯，机舱盖肌肉感比较明显，配合运动外观套件，使车头看上去有种蓄势待发的运动张力；侧面配备了带金色卡钳的运动轮毂，搭配流畅自然的腹线和肩线，以及后排隐私玻璃，显得优雅精致；尾部的“M3”标志很醒目，配合分体式尾灯和双边共四出的排气管，拉伸了横向视觉宽度。

内饰



宝马M3旅行版的内饰设计比较豪华舒适，多功能真皮方向盘，握感舒适，带换挡功能，并支持前后+上下调节，搭配传统的电子挡把，操控方便。车内继续提供12.3英寸彩色全液晶仪表盘和14.9英寸中控屏，其中中控屏采用iDrive操作系统，支持5G网络、语音识别等功能，后期可通过OTA升级系统或软件。其次，车内还配备了哈曼卡顿音响，并配备了16个扬声器，高质音效，仿佛置身于音乐会现场。新车还标配了HUD抬头显示系统，它可将各种行

驶数据投射到前挡玻璃上，避免频繁低头看仪表盘带来的麻烦。



辅驾



宝马M3旅行版可选装L2级辅驾，而辅驾硬件还是标配了包括12颗超声波雷达在内的17个传感硬件，功能上支持360°全景影像、定速巡航、自动辅助泊车入位、循迹倒车等功能。其中循迹倒车功能对新手司机来说，很受用，当车开到断头路和窄巷等复杂路况，无法继续前行时，激活此功能，车辆可循来时路线倒回原地，很方便。

空间

宝马M3旅行版拥有4802/1903/1448mm，轴距2857mm，属于妥妥的中型车，身高180cm体验者落座前排并把座椅调至最低，头部空间尚有3指，进入后排，头部空间显得略微局促，

腿部空间也仅有3指，表现一般。车内的座椅采用高档的Merino真皮运动风格座椅，支持前排6向电动调节，和前排头枕、腰部、腿托的局部调整，还附带前排加热、记忆（主驾）等功能，26新款增加了后排扶手和杯架，而且后排座椅支持40:20:40放倒，能进一步提升后备厢容量。

安全

宝马M3旅行版在车内配备了前排安全气囊、侧安全气囊、侧安全气帘等被动安全设施，为用户安全出行24小时站岗。其次，新车标配了EPS车身稳定系统，在紧急条件下，能防止车辆打滑，带来更稳定、安全的出行体验。

动力

宝马M3旅行版搭载的是3.0T双涡轮增压发动机，匹配8挡手自一体变速箱，最大马力530Ps，峰值扭矩650N·m，仅需3.6s就能破百，WLTC百公里综合油耗10.3L，但毕竟是性能车，这样的油耗，也合乎情理。

底盘

底盘采用前连杆支柱式独立悬挂+多连杆式独立悬挂的组合，悬挂软硬可调，配合限滑差速器和可变转向比系统，开起来比较平顺，深踩加速踏板，充沛的动力就源源不断地输出，有种强烈的推背感，方向盘转向无虚位，且很精准，而底盘在应对颠簸路面和减速带等复杂路况时，滤震效果比较明显，总体稳定性和舒适性比较给力。

综上所述，宝马M3旅行版，外观时尚优雅，很有运动范儿，内饰豪华而精致，但在智能化方面，尚有提升空间，动力性能表现优秀，底盘也调校的偏舒适。宝马M3旅行版与奔驰C级 AMG、奥迪RS 5等车，都属于一个级别的德系车，并形成潜在竞争关系，不妨关注一下。

HTML版本： [配30T双涡轮增压发动机，带自动泊车入位，宝马M3旅行版上新26款](#)