

9万出头买中型SUV，奇瑞燃油市场放大招，要彻底压垮合资

来源：郑韵君 发布时间：2025-11-12 18:23:11

11月10日晚，奇瑞第五代瑞虎8正式上市，新车全系搭载1.6T+7速湿式双离合变速箱，共推出四款车型，售价区间为9.29~12.29万元，作为奇瑞在SUV领域的金字招牌，瑞虎家族从诞生至今全球已经累计售出630.8万辆，是中国燃油单品牌SUV的销冠，新车上市后，将继续与博越L、长安CS75PLUS等展开竞争。

此次的第五代瑞虎8基于奇瑞最新的“中国新燃油”战略打造，定位“豪华大五座家庭SUV”。“中国新燃油”战略是奇瑞最新的燃油车战略，旨在通过技术、智能、安全为消费者带来和新能源车一样的驾乘体验。因为在奇瑞看来，面对复杂的用车场景，燃油车仍具备不可替代性，因此燃油车不会消失，未来是油电共存的时代。所以在此战略下诞生的燃油车，都拥有和新能源车一样的智能化体验和先进技术，对于想买燃油车的消费者来说，这无疑是一个好消息。

回到产品来看，外观上，第五代瑞虎8采用了全新的设计语言，相比前几代车型来说变化非常明显，整体造型十分流畅动感，尤其车尾部分很有轿跑SUV的范，整体的设计也更加时尚和精致，更符合当下的年轻化审美。细节方面，新车运用了流行的半隐藏式门把手和贯穿式尾灯等设计，此外，新车还提供了“虎”款和“豹”款两种不同外观风格给大家选，前者更偏运动，后者更偏家用稳重。

尺寸上，第五代瑞虎8的长宽高为4749/1880/1710mm，轴距为2825mm，同样也是有了一个不小的提升。实际乘坐体验来看，后排的空间十分宽敞，1米7左右的身高可以轻松翘个二郎腿，后备箱标准状态下容积达546L，满足家用绰绰有余。另外后排还配备有同级少有的后排小桌板，同时前排座椅靠背能够实现向后完全放倒，在休息时可以变成两张“贵妃躺椅”，拥有很高的灵活性。

六大行业领先，定义中国最强增程技术

同级最长CLTC纯电续航210km
综合续航1240km



内饰方面同样采用新的设计语言，整体造型布局很新能源，简洁有科技感。15.6英寸中控屏配备8155芯片，搭载了最新的智能车机，支持AI语音大模型、四音区交互以及高德导航、爱奇艺、全品牌手机投屏等，在功能和体验感方面都和新能源车无异。用料上也非常大方，基本都是皮革软性材质和拉丝面板，档次感很足。

配置上新车装备有座椅加热/通风/按摩、全景天窗、360影像、手机无线充电、L2级驾驶辅助、电动尾门、前排中间气囊、车内氛围灯、车载香氛、自动空调等。

性能方面，第五代瑞虎8全系搭载鲲鹏1.6T发动机，最大马力达到了200匹，最大扭矩310牛米，WLTC工况下油耗仅为7.2L/100km，与之匹配的是一台7速湿式双离合变速箱。这套动力总成也是奇瑞集团非常成熟的一套，在奇瑞集团下大面积运用。动力性、燃油经济性和可靠性等方面都无需担心。

综合来看，第五代瑞虎8以“油车的可靠+电车的智能”为核心竞争力，精准切中了当前家庭用户对高性价比、高智能化燃油车的真实需求。在9-12万元价格区间内，它不仅在空间、配置和动力方面表现均衡，更在智能化体验上向新能源看齐，真正做到了“油电同智”。对于仍偏好燃油车、又不想在智能体验上妥协的消费者而言，瑞虎8无疑是一款值得重点考虑的实力派车型。

HTML版本： [9万出头买中型SUV，奇瑞燃油市场放大招，要彻底压垮合资](#)