

929万元起，第五代瑞虎8为燃油SUV找到了“新方向”

来源：黄忆筠 发布时间：2025-11-12 18:25:08

11月10日，第五代瑞虎8正式上市。官方指导价9.99万元-12.99万元，限时抢鲜价9.29万元-12.29万元，全系支持终身整车质保——在智能电车日益内卷的当下，这台“新燃油”产品像是给主流家庭用户递出的一张高性价比通行证。

不过真正让它站稳脚跟的，并不是价格，而是它几乎将“电车级智能体验”写入了油车产品的新标准里。

一套座舱，换来一整代体验跨越

第五代瑞虎8最打破预期的，是它在座舱智能化上的“拔高”。

全系标配高通骁龙8155芯片，同级唯一覆盖HUAWEI HiCar、CarPlay、Carlink三大手机互联协议，支持蓝牙钥匙、50W无线快充、63处全车环绕式声学包、ENC主动降噪、双层夹胶玻璃……这些配置，放在电动车上都不一定是标配，而它给到了一台起步价只要9万出头的油车。



再加上支持四音区识别的AI大模型语音系统，能实现“可见即可说”“情绪理解”“连续对话”“方言识别”等高级功能，车主可以通过语音控制车窗、导航、音乐等多项功能，副驾与后排也不再是“智能死角”。

爸妈用它导航、打电话，孩子能通过屏幕娱乐、语音点歌，甚至在车里互动学习。这种“人人都好用”的体验，正是奇瑞口中的“电感智慧座舱”。

空间是为了生活更从容

第五代瑞虎8的空间表现正是家用层面的核心亮点。

2825mm轴距、4749mm车长、1880mm车宽，以及546L可拓展至1453L的后备箱容积，加上全车84%的空间得房率和970mm的后排腿部空间，打造出真正意义上的“大五座”。

车内布局也呈现出细致的分化思路：虎款主打科技感，配备15.6英寸横向高清屏，豹款则更注重操作便捷性，配备13.2英寸竖向中控屏并保留大量物理按键，副仪表台风格也有所不同。

在舒适性方面，全系标配的电感沙滩椅可实现前排一键放倒，前后排座椅提供加热、通风、按摩功能，后排带有可折叠小桌板，一排二排可联动形成纯平大床房，甚至配备了主动香氛系统和高原弥散制氧舱，贴心程度超出预期。

这是空间的再定义，也是场景的重构——无论是孩子午睡、父母出行、加班休憩，或是周末露营，它都能提供一套足够从容的解决方案。

动力系统够强，底盘调校更有信心

除了座舱与空间，奇瑞并未忽视机械层面上的“燃油价值感”。

第五代瑞虎8搭载新一代鲲鹏1.6TGDI发动机，最大功率147kW、峰值扭矩310N·m，极速达190km/h，WLTC工况油耗仅7.2L/100km。其动力系统累计实车测试超过500万公里，全球装机量超240万台。

而在底盘结构上，它提供全框式后副车架、液压隔振系统、三段式半轴、前后防倾杆等同级罕见配置，车身扭转刚度高达26000Nm/deg，驾驶质感直接对标合资B级车。

这台车也不是空讲配置，它的赛道履历足以打底：瑞虎8家族曾四次征战环塔拉力赛，四次夺冠，累计斩获41项国内外赛事冠军。赛级调校转化为量产产品的过程中，奇瑞坚持“真材实料”和“民用导向”的双轨思维，兼顾性能与耐久性。

此外，安全是这台车另一项被刻意低调但含金量极高的维度。

第五代瑞虎8车身高强钢占比达80%，其中1500MPa热成型钢覆盖关键部位。全车标配8个气囊，包括独有的远端气囊、膝部气囊、长达2012mm的贯穿侧气帘。

显然，奇瑞希望这不仅是一台智能SUV，也是一台全家出行时可以完全信赖的家用SUV。

写在最后：

第五代瑞虎8的意义，并不在于挑战新能源车的技术高度，而在于它用足够厚道的产品，给留在燃油阵营里的用户提供了智能、舒适、安全都不妥协的选择权。

奇瑞想要传达的不是“我们还能造燃油车”，而是“燃油车也可以重新进化”。它不是老去的残影，而是新时代的另一答案。

所以，如果你正在寻找一台既有智能体验又不失机械质感，既能满足全家又兼顾驾驶乐趣的SUV，第五代瑞虎8，值得一试。

HTML版本： [929万元起，第五代瑞虎8为燃油SUV找到了“新方向”](#)